

2023年4月10日

横浜ゴムの「ADVAN」が LEXUS の新型 BEV「RZ」に新車装着

横浜ゴム（株）は、LEXUS が 2023 年 3 月より日本および欧州・アジアなどの海外各国で発売した LEXUS 初の BEV^{※1} 専用モデルとなる新型「RZ」の新車装着（OE）用タイヤとして、「ADVAN V61（アドバン・ブイ・ロクイチ）」の納入を開始しました。装着サイズはフロント用が 235/60R18 103H、リア用が 255/55R18 105V です。

「ADVAN V61」は横浜ゴムが誇る最高峰ブランド「ADVAN シリーズ」のハイパフォーマンスタイヤです。今回装着されたタイヤは「RZ」がもたらす人とクルマが一体となった気持ちの良いドライビングフィールを足元から支えるべく、操縦安定性と乗り心地に加え、耐摩耗性、耐ハイドロプレーニング性能を達成した上で、パターンによるノイズを抑えた高い静粛性と転がり抵抗の大幅な低減を両立させています。本タイヤの開発では「人間特有のひらめき」や「発想力」と「AI が得意とする膨大なデータ処理能力との協奏」によって新たな発見を促しデジタル革新を目指す、当社独自の AI 利活用フレームワーク「HAICoLab^{※2}（ハイコラボ）」を活用し、特に EV に求められる高い静粛性目標達成に当たっては、「HAICoLab」を支える技術のひとつである 進化計算（遺伝的アルゴリズム）により、最適なピッチ配列としました。現実データとシミュレーションによる仮想データを生成・収集し、AI で予測・分析・探索することで得た新たな知見が、本製品の技術開発の革新に活かされています。

横浜ゴムは 2021 年度から 2023 年度までの中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロニーサン）のタイヤ消費財事業において高付加価値商品の販売構成比率最大化を掲げ、「ADVAN」および「GEOLANDAR（ジオランダー）」の新車装着拡大に取り組んでいます。プレミアム EV への新車装着は、確かな技術がなければ実現しえない戦略のコアと考えています。これまで、モータースポーツや EV レーシングカー開発などで積み上げた経験を駆使してさらに技術を底上げし、今後も時代の変化に対応していきます。

※1 Battery Electric Vehicle（電気自動車）

※2 Humans and AI collaborate for digital innovation をもとにした造語



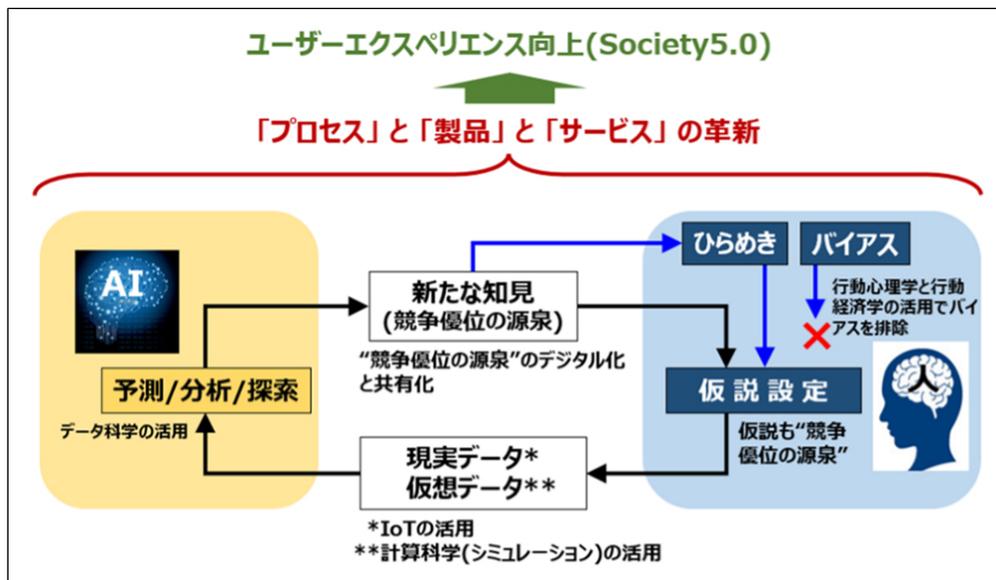
ADVAN V61

※新型「RZ」の装着サイズとは異なります。



新型「RZ」

※本画像は LEXUS の許諾を受け掲載しております。
本画像の他への転載、転用を一切禁止致します。



「HAI CoLab」の概念図

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：岡
 TEL：0463-63-0414 FAX：0463-63-0552