

2021年10月29日

横浜ゴム、トヨタ「JPN TAXI」向けオールシーズンタイヤ 「TAXI TOURING A/S」の本格発売を開始

横浜ゴム（株）はトヨタ自動車（株）が販売している「JPN TAXI」向けのオールシーズンタイヤ「TAXI TOURING A/S（タクシー・ツーリング・エーエス）」を2021年11月1日より国内で本格発売^{※1}します。発売サイズは185/65R15 88Hの1サイズで、価格はオープンプライス。

近年、都市部では大雪による事故が社会問題化したことを背景にハイヤー・タクシーへの冬用タイヤの装着ルールが厳格化しており、事業者にとってスタッドレスタイヤの購入、シーズンごとのタイヤ交換、使用しないタイヤの保管などタイヤに関わる手間やコストの増加が課題となっています。オールシーズンタイヤはドライ・ウェット路面から冬の突然の降雪による雪道まで1年を通じて使用できる^{※2}ため、こうした課題の解決に貢献することができます。横浜ゴムは東京の国際自動車（株）とともに約2年をかけて「TAXI TOURING A/S」を共同開発してきました。

「TAXI TOURING A/S」はオールシーズンタイヤとしての雪上性能、ウェット性能、ドライ性能を確保しながら、タクシー用タイヤに求められる耐摩耗性能の向上を追求しました。トレッドパターンには横浜ゴムの高度なグループ・サイブ技術を投入し、イン側はウェット性能、センター部は雪上性能、アウト側はドライ性能を発揮する専用の非対称パターンを開発。さらに「5 ピッチ・バリエーション」が優れた静粛性を発揮します。コンパウンドは、マイクロシリカの配合および末端変性ポリマー^{※3}と複数のポリマーの最適配合により、雪上性能とウェット性能を高次元で両立させながら燃費性能にも配慮しました。また、プロファイルを正方形化することで接地面積を最大化。乗員数や荷物の量で荷重が変化しても均一な接地圧を保持し偏摩耗を抑制します。

サイドウォールには、サマータイヤよりも積雪路を走行できる証である「M+S（マッド&スノー）」規格のマークを打刻。加えて国際基準で定められたシビアスノータイヤ条件にも適合しており、欧州で冬用タイヤとして認証された証である「スノーフレックマーク」が打刻されています。同商品は高速道路の冬用タイヤ規制時にも対応^{※4}しています。

横浜ゴムは2021年度から2023年度までの中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロニーサン）のタイヤ消費財事業において高付加価値商品の主力であるグローバルフラッグシップタイヤブランド「ADVAN」、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR」、そして「ウインタータイヤ」の販売構成比率最大化を掲げています。ウインタータイヤでは世界的に需要が高まっているオールシーズンタイヤの開発にも注力しており、乗用車、バン・小型トラック用から大型トラック・バス用まで幅広い商品を販売しています。

※1：2020年12月から国際自動車（株）向けに発売しておりましたが、2021年11月より全国販売いたします。

※2：深雪や凍結した路面ではスタッドレスタイヤの装着を推奨します。

※3：ポリマー（コンパウンドの母体となるゴム）の分子鎖末端部に、シリカ分散性を向上させる官能基を有する特殊ポリマー。

※4：チェーン規制の場合はいかなるタイヤ（スタッドレスタイヤを含む）もチェーン装着が必要です。



「TAXI TOURING A/S」のイメージビジュアル



トレッドパターン：タクシー用オールシーズンタイヤに求められるあらゆる性能を最適化

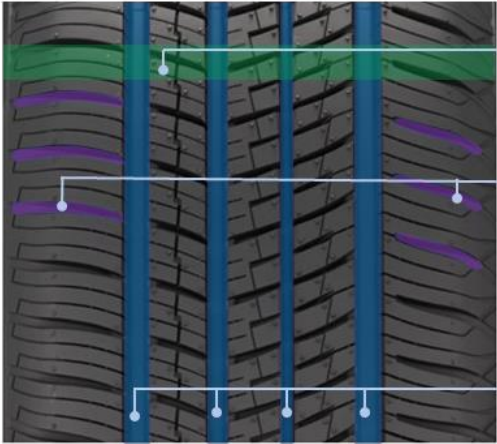


十字グループ SNOW
性能
周方向の溝を横断する横溝で雪柱せん断力を確保。
雪を踏み固めて抵抗を増すことにより、雪上性能を向上。

オールシーズン3Dサイブ DRY
性能
内部が3次元構造になっているサイブ（切れ込み）を採用
タイヤ剛性を確保し、コーナリング時の
ブロックの倒れこみを抑える。

ナローライトニングサイブ SNOW
性能
直線より距離を稼げる稲妻型を採用。細溝でブロック剛性を
維持しつつ、総エッジ量（ひっかけ）を増大。

マルチプルサイブ SNOW
性能
幅方向に多くの切れ込みを配置し、
雪上路面での雪を噛むエッジ効果を発揮。
ナローライトニングサイブと組み合わせることで、
多方向へのエッジ効果を発揮。



幅広トレッド & 深溝化 耐摩耗
性能
・当社タクシー用サマータイヤ同等のトレッド幅を確保。
・当社タクシー用サマータイヤ比12.8%深溝化。

深溝ショルダー 耐摩耗
性能 WET
性能 SNOW
性能
・WET路面でのコーナリング性能に寄与し、
ハイドロプレーニング現象の抑制にも貢献。
・深溝化することにより高い排雪性能を実現。
・デザイン上、センター溝より摩耗が早い傾向にあるが、性能上
問題ないため、スリップサイン（1.6mm）が出るまで使用可能。

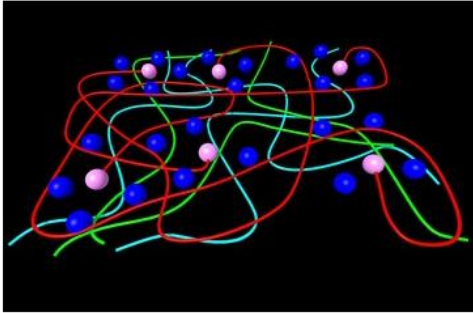
3.5ストレートグループ WET
性能
3本の主溝と1本の細溝で、排水性を確保。
ハイドロプレーニング現象を抑制。



5ピッチ・バリエーション 静粛
性能
タイヤの周方向に対して、長さの異なる5種類の
ピッチ・バリエーションを最適に配置。
舗装路面で目立ちやすい、耳障りな音域のパターンノイズを抑制。
静粛性に配慮し、快適な車内空間を提供。

コンパウンド : 優れた雪上性能、ウェット性能、低燃費性能を実現

優れたスノー・ウェット・燃費を実現



*イメージ図

・**マイクロシリカ多量配合**
⇒ウェット性能と転がり抵抗向上に貢献



・**末端変性ポリマー配合**
⇒シリカ分散を向上させ、ゴムのしなやかさを維持
優れた雪上性能とウェット性能に貢献



・**複数のポリマーを配合**
⇒スノー・ウェット、それぞれに強い特性を持つ
ポリマーをバランス良く配合
雪上性能とウェット性能を高次元で両立



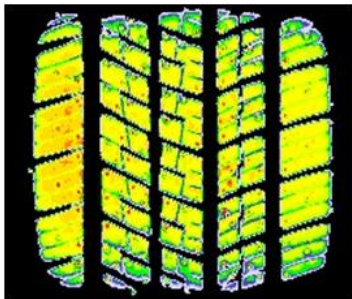
● マイクロシリカ ● 末端変性ポリマー 〰 スノーグリップポリマー 〰 ウェットグリップポリマー

参考) 【末端変性ポリマー】

ポリマー(コンパウンドの母体となるゴム)の分子鎖末端部に、シリカ分散性を向上させる官能基を有する特殊ポリマー

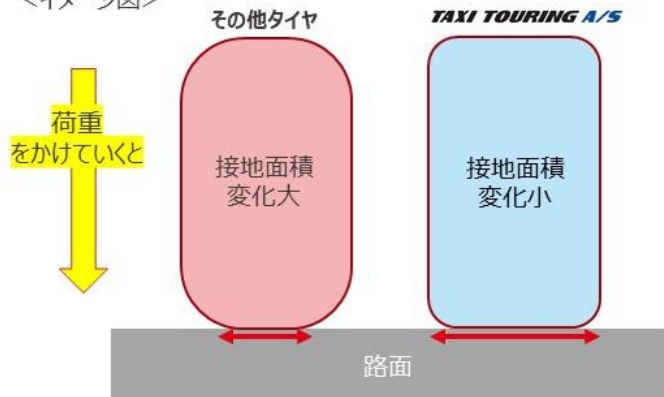
プロフィール : 荷重変化にも均一な接地圧を確保し偏摩耗を抑制

プロフィール



*路面接地形状

<イメージ図>



・プロフィールを正方形化することで、路面との接地面積を最大化
・低荷重⇔高荷重など荷重が変化しても、接地形状が変わりにくく均一な接地圧力をシミュレーションした設計

耐摩耗性能

⇒偏摩耗抑制
⇒様々な乗車パターンに対応



重量“大”



重量“小”

路面適合表

路面状態	スタッドレスタイヤ	TAXI TOURING A/S	サマータイヤ
ドライ	△	○	◎
ウェット	△	○	◎
シャーベット	◎	○	×
圧雪	◎	○	×
凍結	◎	×	×
冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※「TAXI TOURING A/S」はスタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤをお勧めします。

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：池田
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570