

2021年7月29日

横浜ゴム、総合性能重視型のトラック・バス用スタッドレスタイヤ「904W」を新発売

横浜ゴム（株）は、トラック・バス用スタッドレスタイヤ「904W（キューマルヨン・ダブリュー）」を2021年9月より全国のヨコハマタイヤ販売会社を通じて販売します。発売サイズは295/80R22.5～215/70R17.5の14サイズで、価格はオープンプライス。

「904W」は従来品「SY397」の優れた氷上性能と雪上性能をさらに高めながら、特に非降雪地域で求められる耐摩耗性能（ロングライフ性）と耐偏摩耗性能（省メンテナンス性）を向上させた総合性能重視型スタッドレスタイヤです。総合性能重視型に相応しい優れた安全性と経済性をバランスよく両立させました。

トレッドパターンには冰雪上性能と耐摩耗性能を両立させる「ワイドトレッドデザイン」を採用。さらに「ワイドセンターブロック」と「高密度サイプレイアウト」がエッジ効果を高め、横浜ゴムのトラック・バス用タイヤで初採用となる「5段ピラミッドサイブ」がブロックの倒れ込みを抑制し、ブロックの剛性確保に貢献します。また、石噛みによる損傷を防ぐ「新ストーンイジェクトグループ」や偏摩耗を抑制する「千鳥ブロックレイアウト」がロングライフ性に貢献します。こうした新技術の採用により、従来品に比べ氷上制動性能を4%、雪上制動性能を2%高めながら耐摩耗性能を10%向上しました。 ※試験の詳細についてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

また「904W」では年間を通じた使用を考慮し、「SY397」で好評を得た摩耗率によりトレッドパターンが変化する特長を継承しました。新品時の冬はスタッドレスタイヤとしての冰雪上性能を発揮し、50%摩耗時（春～夏前）にはオールシーズンパターンに変わり梅雨のウェット路面に対応。90%摩耗時（夏～秋）にはリブパターンとなり優れた静粛性を発揮します。この特長により、季節によって変化する輸送事業者の様々な要求に応えることが可能となりました。

横浜ゴムは2021年度から2023年度までの新中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロニーサン）においてタイヤ生産財事業のさらなる強化を掲げています。その施策のひとつとしてトラック・バス用タイヤ事業の強化に取り組み、事業基盤の整備、増産投資に加えて商品ラインアップの拡充を進めています。



発売サイズ

インチ	タイヤサイズ	PR/LI/SS
22.5	11R22.5	14PR
		16PR
	12R22.5	16PR
	265/60R22.5	143/140J
	275/70R22.5	148/145J
	275/80R22.5	151/148J
	295/80R22.5 ■	153/150J
	295/80R22.5 □	153/150J
19.5	245/70R19.5	136/134J
	265/70R19.5	140/138J
17.5	215/70R17.5	123/121J
	225/80R17.5	123/122L
	245/80R17.5	133/131J
	225/90R17.5	127/125L

■印サイズはバスでのご使用をお勧めしておりません。

□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：池田
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

トレッドパターン採用技術




■ **ワイドトレッドデザイン**  

溝容積 & 接地面積UPにより
氷雪上性能と**耐摩耗性能**を両立


■ **ワイドセンターブロック** 

エッジの配置を最適化することにより
氷雪上路面と**ウェット路面**での
トラクション性能向上



■ **高密度サイプレイアウト** 

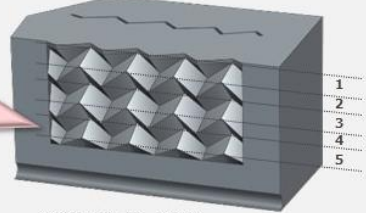
サイプのエッジ量が自社従来品比**50%UP!**
吸水性の向上とエッジ効果の増加により
氷上性能向上

■ **5段ピラミッドサイプ**  

3Dサイプによりブロックの倒れこみを抑制し
接地面積を確保することで**氷雪上性能**を向上
ブロック剛性低下を抑制し**H&T摩耗**を抑制

通常サイプ  → 3Dサイプ 

ヨコハマのTBタイヤでは3Dサイプ初採用



<3Dサイプイメージ図>

■ 新ストーンイジェクトグループ Long Life
 噛んだ石を排出しやすくすることで
 石が深く食込むことによる損傷を抑制
 リトレッド用台タイヤとしてのリサイクル率も向上
タイヤを最後まで使い切れる

■ 千鳥ブロックレイアウト Long Life
 互い違いのブロック配置で
H&T摩耗などの偏摩耗を抑制

性能比較データ



[試験方法] ●耐摩耗性能試験：40,000km 走行後の摩耗量から推定摩耗寿命を算出

[試験条件] ●タイヤ：904W ●比較タイヤ：SY397 ●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J

●空気圧：フロント/900kPa、リア/900kPa ●試験車両の排気量：7,684cc ●試験距離：40,000km

●ローテーション有無 5,000km 走行毎に1回実施

[試験方法] ●雪上制動試験：初速度 30km/h から完全停止するまでの距離を計測

[試験条件] ●タイヤ：904W ●比較タイヤ：SY397 ●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J

●空気圧：フロント/900kPa、リア/900kPa ●路面条件：雪上制動試験路（圧雪路面） ●ABS 作動あり

●荷重：トラクタヘッド1名乗車。計測機材含め2名乗車相当

[試験結果] ●制動距離：904W=12.3m、SY397=12.6m

[試験方法] ●氷上制動試験：初速度 20km/h から完全停止するまでの距離を計測

[試験条件] ●タイヤ：904W ●比較タイヤ：SY397 ●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J

●空気圧：フロント/900kPa、リア/900kPa ●路面条件：氷上制動試験路（氷盤路面） ●ABS 作動あり

●荷重：トラクタヘッド1名乗車。計測機材含め2名乗車相当

[試験結果] ●制動距離：904W=35.0m、SY397=36.5m