

2019年7月23日

横浜ゴム、オフロード感を高めた新カテゴリーの SUV・ピックアップトラック向け タイヤ「GEOLANDAR X-AT」新発売

横浜ゴム（株）は SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」の新商品として「GEOLANDAR X-AT（ジオランダー・エクスエーティー）」を日本国内で 2019 年 9 月より発売します。発売サイズは 35×12.50R20 LT 121Q～LT265/75R16 123/120Q の 10 サイズで、価格はオープンプライス。

「GEOLANDAR X-AT」はオンロードでの快適性を求めながら、オフロードチューニングやドレスアップを楽しむユーザー向けに開発した商品で、オフロード感溢れるアグレッシブな外観と優れたオフロード性能に加え、オンロードでの快適性や環境性能を両立しています。現在販売中のオールテレーンタイヤ「GEOLANDAR A/T G015」とマッドテレーンタイヤ「GEOLANDAR M/T G003」の中間に位置する新カテゴリー商品として展開します。

デザイン面では特徴的なブロックを組み合わせたアグレッシブブロックパターンを採用。さらに、トレッドデザインをサイドウォール上部まで伸長させ存在感を一段と高めるとともに、タイヤ両側のサイド部でそれぞれ異なるデザインを採用し、好きなデザインを車両外側に装着できるデュアルサイドブロックデザインを採用しました。性能面ではトレッドに施したサイブと細溝のコンビネーションがウエット路面や滑りやすいオフロード路面で高いトラクション性を発揮するほか、ショルダー部の横溝とセンター側の縦溝に配したストーンジェクターが泥や石噛みによるダメージを緩和します。コンパウンドにはトリプルポリマーを採用し、耐摩耗性能と耐カットチッピング性能を確保。また、接地性の高いワイドトレッドデザインや高剛性 3 プライ構造などにより、操縦安定性や耐サイドカット性能を高めています。



横浜ゴムは世界中で SUV、ピックアップトラックの人気が高まる中、「GEOLANDAR」シリーズの新商品投入を加速しています。現在、「GEOLANDAR A/T G015」、「GEOLANDAR M/T G003」のほかに、中・大型 SUV 向けハイウエイレーンタイヤ「GEOLANDAR H/T G056」、都市型クロスオーバー／中・小型 SUV 向けタイヤ「GEOLANDAR SUV」を販売。また、SUV、ピックアップトラックユーザーのより幅広いニーズに対応する商品としてエクストラ、エクストリームを表す「X」を冠した商品を展開しており、今回発売する「GEOLANDAR X-AT」に加え、昨年より趣味性を高めたエクストリームマッドレーンタイヤ「GEOLANDAR X-MT」、今年 4 月よりハイパフォーマンス・クロスオーバー-SUV 向けハイウエイレーンタイヤ「GEOLANDAR X-CV」を販売しています。既存 4 商品に「X」シリーズ 3 商品を加えた 7 商品で拡大する市場ニーズに対応していきます。

横浜ゴムは、2018 年からスタートした 3 カ年の中期経営計画「グランドデザイン 2020 (GD2020)」のタイヤ消費財戦略において「ホビータイヤ戦略」を掲げ、レースやクラシックカー、オフロードなどあらゆる自動車ユーザーの趣味に対応する新商品の開発と既存商品のサイズラインアップ拡充を進めています。

＜発売サイズ＞

インチ	タイヤサイズ
20	33×12.50R20 LT 114Q
	35×12.50R20 LT 121Q
18	33×12.50R18 LT 118Q
	LT285/65R18 125/122Q
17	35×12.50R17 LT 121Q
	37×12.50R17 LT 124Q
	LT265/70R17 121/118Q
	LT285/70R17 121/118Q
	LT295/70R17 121/118Q
16	LT265/75R16 123/120Q

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：池田

TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

GEOLANDAR X-AT の商品特長

Side Design サイドデザイン

デュアルサイドブロックデザイン

トレッドデザインが伸長した形で凹凸量の大きいブロックをサイド上部まで展開。両側のサイド部で異なるサイドデザインを採用しており、好きなデザインを表にできます。



セリアル側

大型ブロックデザイン



反セリアル側

ラグタイプデザイン

Tread Pattern トレッドパターン

アグレッシブブロックパターン 新開発のアグレッシブブロックパターンを採用。

ショルダー部は2つの異なる形状のブロックを配置、センター部は4つの異なる形状を配置し、よりアグレッシブ／オフロード感溢れる外観としています。

サイズと細溝の組み合わせにより、ウェット路面や滑りやすいオフロードでのトラクション性を向上。ショルダー溝だけでなく、縦溝にもストーンイジェクターを配置し、泥、石噛みによる溝底ダメージを緩和します。

ダイナミックショルダーブロック



アグレッシブセンターブロック



コンビネーショングループ



ストーンイジェクター



Logo Design ジョランドーロゴ

全サイズレイズドブラックレターを採用。X-ATは独自のベタ文字を採用。周上4箇所（ショルダー部）にGEOLANDARのロゴを刻印。

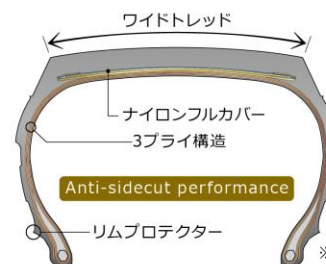


※

GEOLANDAR刻印

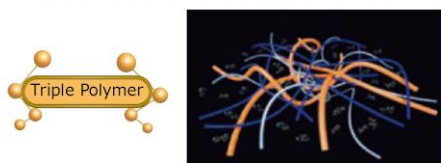
Construction 構造

A/T G015をより耐久性を向上させ、サイド部の耐カット性能を強化したX-AT専用の新構造。



Compound コンパウンド

トリプルポリマーを採用。耐摩耗性能、耐カットチッピング性能を確保した高強度の専用コンパウンド。



コンパウンド分子構造イメージ図

※写真には説明のため各部に色をつけていますが、実際の商品には色はついていません。