

2016年7月15日

横浜ゴム、アイスガードブランド初の SUV用スタッドレスタイヤ「iceGUARD SUV G075」新発売

横浜ゴム（株）は乗用車用スタッドレスタイヤブランド「iceGUARD（アイスガード）」初のSUV用となる「iceGUARD SUV G075（アイスガード エスユーヴィ ジーゼロナナゴ）」を2016年9月から順次発売する。発売サイズは235/55R18 100Q～175/80R15 90Qの24サイズ。今後も更なるサイズ拡大を行っていく。価格はオープンプライス。

「iceGUARD SUV G075」は「SUVに、飛躍の氷上性能を」をテーマに、SUVユーザーからのニーズが最も高い氷上性能の向上に主眼を置いて開発した。また、氷上性能の他に関心の高い性能永持ちと省燃費に加え、近年人気の都市型SUVに対応するため、静粛性も追求した。開発にあたっては「iceGUARD」の基本コンセプト「氷に効く」「永く効く」「燃費に効く」を投入し「iceGUARD」の最新技術を惜しみなく搭載した。

「氷に効く」では「iceGUARD」の最新コンパウンド技術「スーパー吸水ゴム」と「iceGUARD」のパターン技術を取り入れた専用トレッドパターンを採用した。「スーパー吸水ゴム」がスリップの原因となる水膜を吸水し、さらにトレッドパターンとの相乗効果で高い接地性とエッジ効果を発揮。これにより、氷上制動性能を従来品（「GEOLANDAR I/T-S」）に比べ23%向上した。「永く効く」では「スーパー吸水ゴム」に配合した「ブラックポリマーⅡ」と「エボ吸水ホワイトゲル」が低温時でもゴムの柔らかさを維持し、長期間にわたって高レベルの氷上性能を持続する。「燃費に効く」では低燃費タイヤブランド「BluEarth（ブルーアース）」の技術を応用した「低発熱トレッドゴム」を採用。発熱によるエネルギーロスを抑え、転がり抵抗を5%低減した。さらに横浜ゴム独自のシミュレーション技術により溝配置を適正化することでパターンノイズを28%低減（騒音エネルギー低減率での比較）するなど静粛性を高めている。

※詳細なテスト内容は性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



発売サイズ

インチ	偏平率	タイヤサイズ	発売月
18	55	235/55R18 100Q	2016年10月
	60	225/60R18 100Q	2016年10月
		★235/60R18 107Q	2016年11月
		265/60R18 110Q	2016年9月
	65	235/65R18 106Q	2016年10月
17	65	225/65R17 102Q	2016年9月
		★235/65R17 108Q	2016年11月
		245/65R17 107Q	2016年11月
		265/65R17 112Q	2016年9月
	70	265/70R17 115Q	2016年11月
16	70	215/70R16 100Q	2016年11月
		225/70R16 103Q	2016年9月
		235/70R16 106Q	2016年10月
		245/70R16 107Q	2016年11月
		265/70R16 112Q	2016年10月
		275/70R16 114Q	2016年10月
	80	175/80R16 91Q	2016年11月
15	70	205/70R15 96Q	2016年11月
		215/70R15 98Q	2016年11月
		265/70R15 112Q	2016年11月
	80	175/80R15 90Q	2016年11月
		195/80R15 96Q	2016年10月
		215/80R15 102Q	2016年11月
		225/80R15 105Q	2016年11月

★印はエクストラロードタイヤ

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）広報部 担当：坂本
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

氷に効く：アイスガードの最新技術で、氷上制動が23%向上※1

進化した「スーパー吸水ゴム」と新設計トレッドパターンの採用で氷上制動が23%向上※1

氷上制動テストデータ
(指数)

iceGUARD
SUV
G075

従来品 (ジオランダー アイティーエス)

23% 短く止まる

「エボ吸水ホワイトゲル」を採用して、さらに進化した「スーパー吸水ゴム」

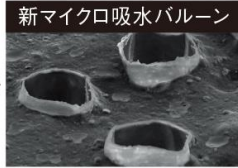
従来の「新マイクロ吸水バルーン」「ブラックポリマーⅡ」に加え、従来比で最大30倍の大きさとなる「エボ吸水ホワイトゲル」を新たに採用。「エボ吸水ホワイトゲル」は、氷への密着効果と吸水効果を補完。3つの素材の新たな組み合わせによって、「スーパー吸水ゴム」はさらに優れた氷上性能を発揮する。

スーパー吸水ゴム



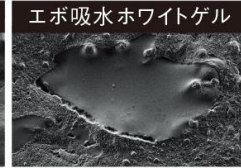
【顕微鏡写真 (50倍モード)】

新マイクロ吸水バルーン

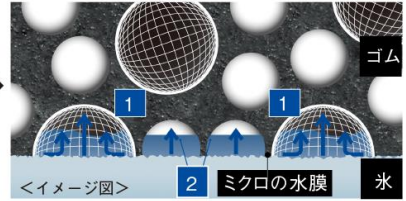


【顕微鏡写真 (200倍モード)】

エボ吸水ホワイトゲル

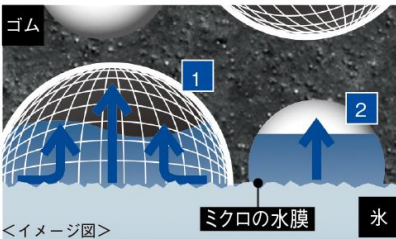


【顕微鏡写真 (2500倍モード)】
※写真は一例であり、形状や密度が異なる場合があります。



1 新マイクロ吸水バルーン 2 エボ吸水ホワイトゲル

吸水効果 新マイクロ吸水バルーン + エボ吸水ホワイトゲル

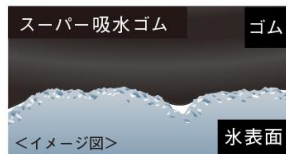


<イメージ図>

タイヤが路面を走行すると、タイヤが生み出す摩擦熱によって目に見えないミクロの水膜が発生。このミクロの水膜を「新マイクロ吸水バルーン」と、より強化された「エボ吸水ホワイトゲル」が吸水。タイヤ表面の空洞で、効率的に水膜を除去する。

1 新マイクロ吸水バルーン
2 エボ吸水ホワイトゲル

密着効果 ブラックポリマーⅡ + エボ吸水ホワイトゲル



<イメージ図>

「ブラックポリマーⅡ」と、ゲル状で柔らかい「エボ吸水ホワイトゲル」とで、氷表面の微細な隙間を埋めてタイヤを氷表面に密着させる。

エッジ効果 新マイクロ吸水バルーン



エッジ効果 <イメージ図>

タイヤ表面のエッジ効果に加え、ミクロレベルで「新マイクロ吸水バルーン」のカラが氷を噛むことで、エッジ効果を補完。

5つの技術で氷上性能をアップした新トレッドパターン

新たに採用された5つのパターン技術が、接地性の向上とエッジの増加を実現。氷上での制駆動性と操縦安定性を向上。



エッジ効果 4本ジグザグ状メイングループ①

ジグザグ形状が前後方向のエッジを生み、氷上での制駆動性を向上。

接地性向上 幅広センターリブ②

細溝を配置してトレッド剛性を最適化した幅広のセンターリブが、路面との接地性を高め氷上での制駆動性を向上。

エッジ効果 ジグザグ状サブグループ③

ジグザグ状の溝が前後左右のエッジを強化。氷雪路面を効率的に引っ掻いて、氷上での制駆動性と操縦安定性を向上。

エッジ効果 細密マイクログループ④

トレッド全面に配置したスリットが全方向にミクロのエッジ効果を発揮。装着初期の氷上性能を確保。

接地性向上 トリプルピラミッドサイブ⑤

しっかり感を高める「折り」を3段に重ねた「トリプルピラミッドサイブ」。複雑な立体形状のサイブが互いに支え合い、ブロックの倒れこみを抑制。タイヤ剛性の最適化により、優れた接地性を実現し、操縦安定性が向上。



