

2016年4月15日

横浜ゴム、ハイパフォーマンス・スポーティー・タイヤ 「ADVAN FLEVA V701」新発売

横浜ゴム（株）は、グローバル・フラッグシップブランド「ADVAN（アドバン）」の新商品「ADVAN FLEVA V701（アドバン・フレバ・ブイナナマルイチ）」を2016年8月より日本で発売する。発売サイズは265/30R19 93W ～195/55R15 85Vの全24サイズ。今後も更なるサイズの拡大を行っていく。価格はオープンプライス。

「ADVAN FLEVA V701」は「ADVAN」の“走る喜び”をより多くのドライバーに提供するため、「楽しいハンドリング」というテーマに基づいて開発されたADVANの新たなハイパフォーマンス・スポーティー・タイヤであり、通常の市街地での街乗りやワインディングロード、高速道路など様々なシーンでキビキビとしたスポーティーなハンドリングフィールをドライバーに提供する。

同商品は「ADVAN Sport V105」をベースに開発を行い、操縦安定性、静粛性にも考慮したスポーティー・タイヤであり、スポーツカーをはじめ、コンパクトカーからミドルクラスセダン、CUV、チューニングカーなど多くの車種に幅広く対応する。トレッドパターンにはウェット性能や静粛性を高めながら「ADVAN」らしい“攻めのスタイル”を感じさせる方向性パターンを開発。コンパウンドにはウェット性能、耐摩耗性能、低燃費性能を高レベルでバランスした「ナノブレンドゴム」を採用している。さらに、グローバル・フラッグシップタイヤ「ADVAN Sport V105」のプロファイルを継承し、近年日本国内でも人気の高い欧州プレミアムカーのニーズを満たす優れた操縦安定性を実現している。

「ADVAN」は走りのYOKOHAMAを象徴する当社のグローバル・フラッグシップブランド。今回新しく追加される「ADVAN FLEVA V701」に加え、世界有数のハイパフォーマンスカーに新車装着されている「ADVAN Sport V105」や高次元の快適性を提供するプレミアムコンフォートタイヤ「ADVAN dB」、ストリートリアルスポーツタイヤ「ADVAN NEOVA AD08R」や競技用スポーツタイヤ「ADVAN A050」など高性能タイヤをラインアップし、より多くのドライバーに“走る喜び”を提供していく。また、アジア最高峰のフォーミュラカーレースである全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズにおいて「ADVAN」レーシングタイヤが2016年よりワンメイク供給される。



◆ 「ADVAN」の商品ポートフォリオ◆



発売サイズ

インチ	扁平率	サイズ	転がり抵抗性能	ウェットグリップ性能
19	30	★255/30R19 91W	A	a
		★265/30R19 93W	A	a
	35	★235/35R19 91W	A	a
18	40	★205/40R18 86W	B	a
		★215/40R18 89W	B	a
		★225/40R18 92W	A	a
		★235/40R18 95W	A	a
		★245/40R18 97W	A	a
	45	★225/45R18 95W	A	a
55	235/55R18 100V	A	a	
17	40	★215/40R17 87W	B	a
	45	★205/45R17 88W	A	a
		★215/45R17 91W	A	a
		★225/45R17 94W	A	a
		★235/45R17 97W	A	a
	50	★225/50R17 98W	A	a
16	45	★195/45R16 84W	A	a
		★205/45R16 87W	A	a
	50	195/50R16 84V	A	a
		205/50R16 87V	A	a
		205/55R16 91W	A	a
15	50	195/50R15 82V	A	a
	55	195/55R15 85V	A	a
		205/55R15 88V	A	a

★印はエクストラロード規格

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）広報部 担当：坂本
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

商品特長

1. “攻めのスタイルを感じさせる” 方向性パターン
2. ダイレクトな操作感
3. 高いウェット性能
4. 静粛性に優れたスポーティー・タイヤ

“攻めのスタイルを感じさせる” 方向性パターン

方向性トレッドパターンを採用

「攻めのスタイル」を体現する方向性パターンデザインを採用する事で、高いエッチ効果を実現し、ウェット路面でのドライビングパフォーマンス向上を実現。

クロウグループ

かぎ爪状のグループが水を掻き分ける事で排水性を向上。また、コーナリング時の有効溝長さの確保にも貢献している。



ライトニング ストレートグループ

稲妻状のストレート主溝は、高いエッチ効果と共に、排水性の向上にも貢献し、ハイドロプレーニング現象を抑制する事で、雨の日の安心感を高めている。

ワイド ソードグループ

ショルダー部のワイドな横溝は高い排水性とエッチ効果を発揮。さらに主溝に対し非貫通形状を採用する事で、高いブロック剛性を実現し、コーナリング時のダイレクトな操作感を高めている。

ダイレクトな操作感

ADVAN Sport V105の プロファイルを継承



S.drive AS01 ADVAN FLEVA V701

ADVAN Sport V105のプロファイルを継承する事で欧州車が求める直進安定性を高めている。さらに、路面との接地圧の均一化も向上し、偏摩耗の発生を抑制している。

ショルダー部とセンター部でピッチ数を 分けたパターンデザインを採用



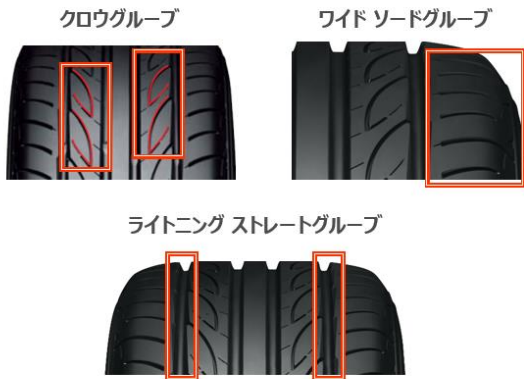
60pitch 30pitch 60pitch

2in1 コントラストピッチ

センター部に大きなブロックを配置する事でハンドル操作に対するリニアなレスポンスを実現。ショルダー部には溝を多く配置する事で、排水性向上と共に、ノイズ発生の抑制にも貢献している。

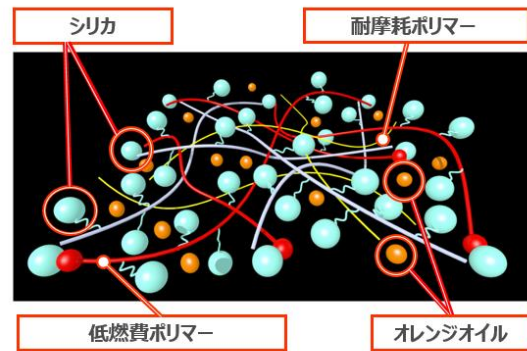
高いウェット性能

高い排水性を実現する 3種類のグループを採用



ウェット路面において高い排水性を発揮し、耐ハイドロプレーニング性能の向上に貢献。

ウェット性能と環境性能にも配慮した 『ナノブレンドゴム』を採用



様々なポリマーをブレンドすることで高いウェット性能を実現しながらも、低燃費性能と耐摩耗性能を高レベルで実現した『ナノブレンドゴム』を採用。

静粛性に優れたスポーティー・タイヤ

非貫通ラググループパターンが 様々なパフォーマンスの向上を実現する

各所に配置された横溝を、非貫通形状にする事で、高い排水性・ウェット性能を実現しながらも、様々な性能向上に貢献。

- 横溝を非貫通にする事で、ヒール&トゥー摩耗の発生を抑制。摩耗後のノイズ悪化の抑制に貢献している。
- トレッド面のブロック剛性を高める事で、ダイレクトな操作感を実現。

