

2016年4月7日

横浜ゴム、SUV 向けオールテレンタイヤ 「GEOLANDAR A/T G015」 日本新発売

横浜ゴム（株）は、SUV 用タイヤブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」のオールテレンの新商品「GEOLANDAR A/T G015（ジオランダー・エイティジーゼロイチゴ）」を2016年8月1日から日本において発売する。発売サイズは195/80R15 96H～285/60R18 116HのLTサイズを含む27サイズ。価格はオープンプライス。

1996年に誕生した「GEOLANDAR」は今年20周年を迎える。「GEOLANDAR A/T G015」は20周年を記念する商品であり、「GEOLANDAR A/T-S」の後継商品となる。アクティブなライフスタイルを楽しむドライバーをターゲットに、オフロードでの走破性と耐久性を向上させつつ、オンロードでの快適性や静粛性も高めるなど全面的な改良を図った。トレッドパターンにはアグレッシブなデザインを採用し、さらにタイヤショルダーのデザインも一新することで力強くスタイリッシュなイメージを創出。性能面では定評のあるオフロード性能をレベルアップするとともに、ウェット性能や雪上性能を向上した。コンパウンドはオレンジオイル配合技術をはじめとするYOKOHAMAの先進技術を結集し、優れた耐摩耗性能に加え、さまざまな路面への対応力を高めた。また、オフロードはもちろん、オンロードでの高速走行時にも安定感のある走りを発揮するよう構造とプロファイルを最適化した。これらにより、従来品（GEOLANDAR A/T-S）に比べ、耐摩耗性能を17%、ウェット制動性能を4%、パターンノイズ性能を22%（騒音エネルギー低減率）、ロードノイズ性能を11%（騒音エネルギー低減率）向上している。

※詳細なテスト内容は性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

「GEOLANDAR」は横浜ゴムがグローバルで展開しているSUVタイヤブランド。近年、世界中でSUVの人気の高まる中、「GEOLANDAR」シリーズの新商品投入を加速化しており、今回の新商品に加え、昨年7月に中・大型SUV向けのハイウェイテレンタイヤ「GEOLANDAR H/T G056」を発売した。そのほか都市型クロスオーバー／中・小型SUV向けの「GEOLANDAR SUV」、オフロード用「GEOLANDAR M/T+」を販売しており、幅広いSUVユーザーのニーズに応えるフルラインアップを揃えている。



発売サイズ

インチ	タイヤサイズ	発売月
18	★235/60R18 107H	2016 年 8 月
	265/60R18 110H	
	285/60R18 116H	
17	225/65R17 102H	
	★235/65R17 108H	
	265/65R17 112H	
	275/65R17 115H	2016 年 9 月
	LT265/70R17 121/118S	2016 年 8 月
	LT315/70R17 121/118S	
16	235/60R16 100H	2016 年 9 月
	255/65R16 109H	2016 年 8 月
	225/70R16 103H	2016 年 9 月
	★245/70R16 111H	2016 年 8 月
	255/70R16 111H	2016 年 9 月
	265/70R16 112H	2016 年 8 月
	275/70R16 114H	2016 年 9 月
	LT225/75R16 115/112R	2016 年 8 月
	LT285/75R16 126/123R	
	LT235/85R16 120/116R	
15	205/70R15 96H	2016 年 8 月
	265/70R15 112H	
	LT215/75R15 100/97S	
	LT235/75R15 104/101S	
	195/80R15 96H	
	30X9.50R15 LT 104S	
	32X11.50R15 LT 113S	
	33X12.50R15 LT 108S	

★印はエクストラロードタイヤ

※全サイズがリムプロテクトバー付き

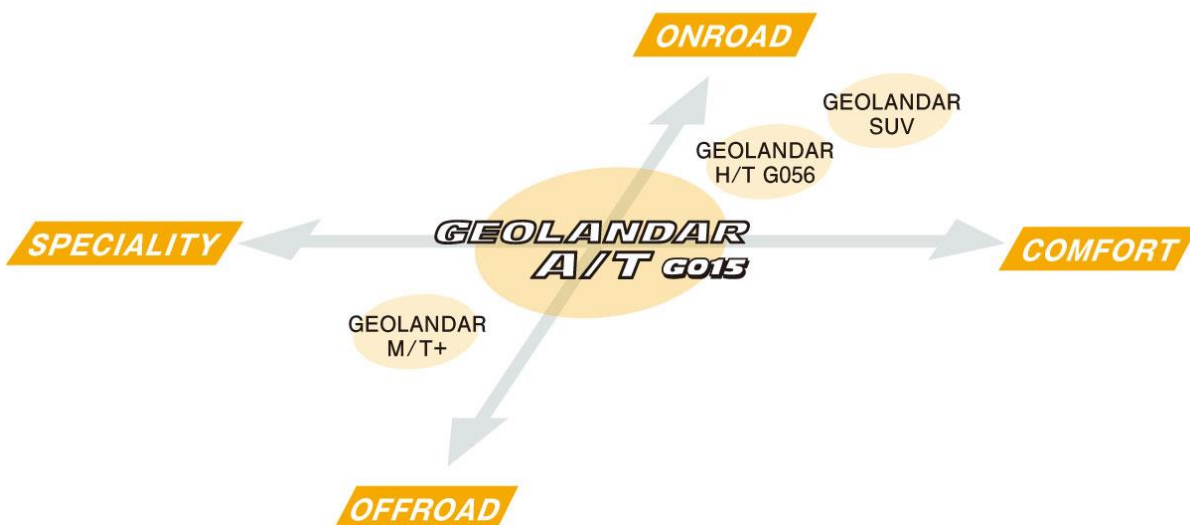
※「GEOLANDAR A/T G015」はサマー性能に加えて浅雪での性能に配慮したタイヤですが、高速道路の冬タイヤ規制時には通行できない可能性があります。冬のシーズンはチェーンの携帯をお願い致します。また、浅雪性能を発揮するのはタイヤトレッドの溝部分に設置されたスノーブラットホームまでとなります。

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム（株）広報部 担当：坂本
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

「GEOLANDAR A/T」は新たな世代へ

発売以来、絶えず進化を続けてきた「GEOLANDAR A/T」。「GEOLANDAR A/T G015」はその次世代タイヤであり、ブランド誕生 20 年の集大成となる商品。よりアグレッシブな走破性、よりプレミアムな快適性を追求し、YOKOHAMA の最新技術を惜しみなく投入。20 年目の「GEOLANDAR」に相応しいタイヤとなっている。

高い対応力が求められる、オールテレーンタイヤ。



商品特長

1. さらなる耐久性 & 長寿命

より長く使えるタフなタイヤを追求。不整地や未舗装路での耐カット性、耐チップング性も確保しつつ、オンロードでの耐摩耗性能を向上させた。

2. アグレッシブな新パターン

高評価を得ていたオフロード性能がさらにレベルアップ。ラグ溝の面積比率を高めた新開発のパターンにより、高いトラクション性能を発揮。また、雪上性能を向上させた。

3. 運動性能と快適性能の両立

走りはよりアグレッシブに、快適性はよりプレミアムに。運動性能ではウェット路面での制動性を向上。さらにオンロードでの静粛性も向上している。

「攻め」の意志を刻んだ新パターン

果敢な走りをイメージさせる「アグレッシブ・パターン」を新開発。これにより、定評あるオフロード性能がさらにレベルアップした。ラグ溝の面積比率を高めることでオフロード、スノー路面でのトラクション性能を向上。力強く先鋭的なデザインがドライバーのモチベーションを高める。



1 4本ストレートグループ

WET

4本の太いストレートグループが排水性を高め、ウェット路面で高い運動性能・耐ハイドロ性を発揮する。



2 マルチプル・ラググループ

SNOW

MUD

WET

ラグ溝はセンター部に近いほど狭く、ショルダーの接地端に近いほど段階的に幅広くなるデザイン。スノー路面・マッド路面をしっかりと踏み固め、強力なトラクションを生み出す。



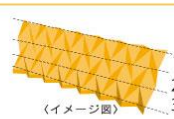
3 3Dサイプ

耐摩耗

WET

DRY

独自開発の3Dサイプを採用。3段ピラミッド状になった立体サイプがトレッドブロックの倒れ込みを抑制。ドライ路面では高い剛性を発揮し、ウェット路面では優れたエッジ効果を発揮する。



4 アグレッシブショルダーデザイン

耐久性

ショルダー部もデザインを一新。タイヤサイドの耐久性を向上すると共に、見た目にもアグレッシブな印象を与える。



新ピッチバリエーション

周方向のブロックピッチを均一にせず、大きさの異なるピッチを配列。周波数のピークを分散させ、パターンノイズを低減。またブロックへの負荷も分散し、偏摩耗抑制にも貢献する。

パターンピッチ成分のピーク分散の比較



ジオランダーA/T G015は、ピッチ成分の周波数ピークが小さくなっている。

プレミアムな走りを生む専用構造&プロファイル

さらなる性能進化のために、構造とプロファイルもチューンアップした。専用プロファイルの採用により、耐摩耗性能・トラクション性能を向上。オフロードでは強靱な耐久性が心強さを、オンロードでは優れた走行性能が爽快さを感じさせる。

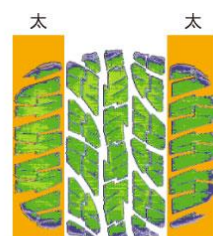
耐偏摩耗性とトラクション性能をレベルアップ。

新プロファイルとパターンの採用により、ショルダー部の接地性を向上させ、ラグ溝の接地性を向上。オフロードで高いトラクション性能を発揮。またトレッド全体の接地形状を最適化し、耐摩耗性も高めている。



■当社従来品 (A/T-S G012)

トレッドセンター部の接地長が長く、ショルダー部が比較的短い。



■ジオランダー A/T G015

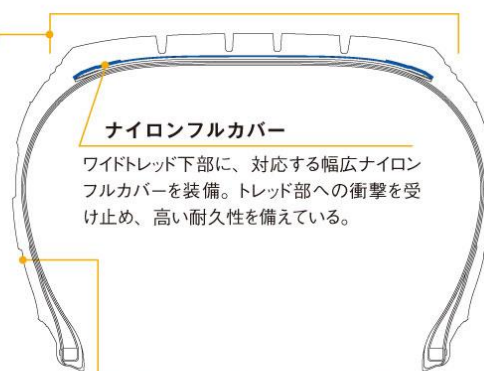
センターの接地長を短くするとともに、ショルダー部のラグ溝部分の接地性を向上。

オールラウンダーならではの、力強く精悍なボディ。

A/T にふさわしく、トレッド幅の広いスクエアショルダーのプロファイルを採用。オフロードはもちろん、オンロードでの高速走行時にも安心感を生む専用構造を開発。タイヤサイド上部はアグレッシブショルダーに合わせてゴム層を厚くし、サイドの耐久性を高めている。

ワイドトレッドプロファイル

トレッド幅をワイドにし、接地性を最適化。耐摩耗性、トラクションを高める。またオンロードの高速域において、優れたパフォーマンスを実現する。



ジオランダー A/T G015 専用構造

サイドデザインに合わせてサイド部の剛性を確保することにより、耐久性と操縦安定性を向上させている。

LT サイズにふさわしく、さらなる耐久・耐摩耗性を実現。

LT サイズは北米で使われる大型のピックアップトラックに装着される耐久性を重視したサイズとなる。LT サイズでは高荷重に配慮し、コンパウンド、パターン、構造の全てをチューニング。大型ブロックパターンを採用してトレッド溝もより深くすることで、耐久性・耐摩耗性・トラクション性能を最適化している。



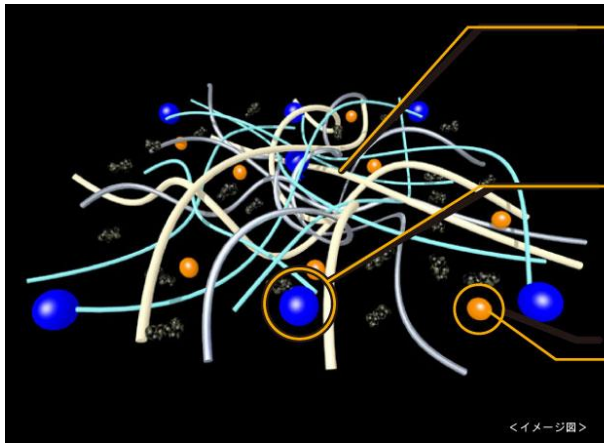
【SIDE】



【FRONT】

摩耗に強く、温度変化にも強い専用コンパウンド

オレンジオイル配合技術をはじめとする YOKOHAMA の誇る先進技術を結集。摩耗に強く、路面の温度変化にも強い「GEOLANDAR A/T G015」専用コンパウンドを開発した。オールテレーンに相応しく、多様な道路環境にきめ細かく対応する新コンパウンドとなっている。



トリプルポリマー 耐摩耗 SNOW CUT&CHIPPING

機能の異なる 3 種類のポリマーをブレンド。耐摩耗性、低温下でのしなやかさ、カットやチッピングに対する耐久性といった、コンパウンドに求められる性能をトータルで向上。

シリカ WET

ウェット性能を高めるシリカは、コンパウンド内で粒子を均一に分散させることが最も重要。ヨコハマは独自のコンパウンド配合技術で、シリカの均一分散を促進する。

オレンジオイル WET DRY

オレンジオイルを配合することにより、ミクロレベルでしなやかなコンパウンドを実現。路面の微細な凹凸への追従性を高め、ウェット路面、ドライ路面でグリップ力を向上する。

オレンジオイル配合 (特許取得)

<イメージ図>

性能比較データ

■ウェット制動



■摩耗性能



■パターンノイズ



■ロードノイズ (前席内耳)



●ウェット制動(試験方法)当社テストコースにてGPS付計測器装着によるブレーキ試験を実施。各タイヤ計測を行い、平均値を算出。
(試験条件) タイヤサイズ: 265/65R17 112H (G012, G015)、リムサイズ: 17×7.5J、空気圧: 220kPa、荷重: 2名乗車相当、車両: ランドクルーザーブロード (CBA-TRJ150W, 2.69L, 4輪駆動)、ABS作動、速度100km/h、水深: 1mm (試験結果) G012[100]、G015[96]

●摩耗性能(試験方法)一般道で設定したコースを12212km走行した際の摩耗量から算出した調和平均推定寿命にて比較、Dry比率 75.1%、Wet比率24.9%
(試験条件) タイヤサイズ: 265/65R17 112H (G012, G015)、リムサイズ: 17×7.5J、空気圧: 220kPa、荷重: 2名乗車相当、車両: ランドクルーザーブロード (CBA-TRJ150W, 2.69L, 4輪駆動)、ローテーションなし、車両、ドライバーが走行距離の半分となるようにタイヤ交換を実施。
(試験結果) 推定摩耗寿命: G012[62821km]、G015[73503km]

●パターンノイズ(試験方法)当社テストコースにて総合試験路を走行した際の50km/h速度での車内音を計測。
(試験条件) タイヤサイズ: 265/65R17 112H (G012, G015)、リムサイズ: 17×7.5J、空気圧: 220kPa、荷重: 2名乗車相当、車両: ランドクルーザーブロード (CBA-TRJ150W, 2.69L, 4輪駆動) (試験結果) G012[100]、G015[78] ※騒音エネルギー低減率にて表示

●ロードノイズ(試験方法)当社テストコースにて50km/hの速度にてロードノイズ路を走行した際の車内音を計測。
(試験条件) タイヤサイズ: 265/65R17 112H (G012, G015)、リムサイズ: 17×7.5J、空気圧: 220kPa、荷重: 2名乗車相当、車両: ランドクルーザーブロード (CBA-TRJ150W, 2.69L, 4輪駆動) (試験結果) G012[100]、G015[89] ※騒音エネルギー低減率にて表示

※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、
$$\text{騒音エネルギー低減率}(\%) = \left(\frac{1}{10^{\frac{\text{音圧差}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$