

ライを選ばず攻められるスライディングソール採用のFW/UT

PRGR 「iD nabra RS フェアウェイウッド／ユーティリティ」 新発売

横浜ゴム（株）は、PRGR（プロギア）クラブシリーズ「iD nabra RS（アイディー・ナブラ・アールエス）」の新商品として「iD nabra RS フェアウェイウッド」と「iD nabra RS ユーティリティ」を（株）プロギアを通じて10月10日から発売する。番手はフェアウェイウッドが#3、#4、#5、#7、#9、ユーティリティが#3、#4、#5、#6。価格はフェアウェイウッドが1本35,000円＋税。ユーティリティはオリジナルカーボンシャフトモデルが1本30,000円＋税、オリジナルスチールシャフト「スペックスチールⅢ Ver.2」モデルが1本27,000円＋税。

「RS」は「Real Sports（リアルスポーツ）」の意味。「iD nabra RS」シリーズは、アスリートゴルファーやこれから上達を目指すゴルファーの「勝つためのゴルフ」に応えるため、ヘッド形状、飛距離、方向性、音・打感といったクラブの「完成度」にこだわっている。さらにスペックだけではなくゴルファーの「感性」もPRGRの新技术によってクラブに具現化したのが特徴。

「iD nabra RS フェアウェイウッド」は構えやすく弾道がイメージしやすい「ストレートフェース」を採用。さらに「スライディングソール」の採用により、ソールの接地面を最小限に抑え、抜けの良さを実現した。またCFRPクラウン複合ヘッドの採用でディープフェースでありながら低重心化を実現。マイルドな打感と弾き感、心地よい打球音で振り抜け、狙えるフェアウェイウッドに仕上げた。

一方、「iD nabra RS ユーティリティ」もフェアウェイウッド同様に「ストレートフェース」「スライディングソール」を採用。これに加え、ディープフェース、大きめなFP設計によってボールが上がりやすく、ラフでも打ち込めるイメージを持たせるとともに、マイルドな打感と弾き感、心地よい打球音で振り抜け狙えるユーティリティとなっている。



iD nabra RS フェアウェイウッド



iD nabra RS ユーティリティ

「iD nabra RS フェアウェイウッド」の特徴

■弾道がイメージできる顔

ストレートフェース

弾道をイメージできる

ドライバーからの繋がりを持つ



番手(ロフト): 3W(15°) 4W(16.5°)
5W(18°) 7W(20°) 9W(23°)

■接地面が少ない「スライディングソール」形状

スライディングソール

接地面が少ない形状

アイアンのように芝が切れるイメージ



アイアンのソールのように接地面を最小限に抑えた

<イメージ図>

■CFRP クラウン複合ヘッド

CFRPクラウン複合ヘッド

CFRP: (低比重: 1.8)

ディープフェースでも低重心

- 重心高さ (FGH) 22mm: ボールの重心点に一致
- 重心距離 (FGL) 36.5mm: ドライバー同等 (左のミスを軽減)
- 重心深度 (GR) 12.5mm/3W: 浅めの設計でヘッドがめくれにくい



CFRPクラウン

ステンレス(SUS630)ボディ

マレージングフェース(ES235)

**マイルドな打感と弾き感
心地いい打球音でもっと振れる・狙える**

<イメージ図>

「iD nabra RS ユーティリティ」の特徴

■弾道がイメージできる顔

ストレートフェイス

弾道をイメージできる

ドライバー・FWからの繋がりを持つ



番手(ロフト): 3ut(19°) 4ut(22°)
5ut(25°) 6ut(28°)

■接地面が少ない「スライディングソール」形状

スライディングソール

接地面が少ない形状

アイアンのように芝が切れるイメージ



アイアンのソールの
ように接地面を
最小限に抑えた

<イメージ図>

■ディープフェイス&大FP 設計

ディープフェイス&大FP

ボールが上がる

ラフでも打ち込めるイメージ

アドレスの安心感

FP13.5mm/4ut:大きく設計

- 重心高さ(FGH)21mm/#4:低重心
- 重心距離(FGL)36.5mm:ドライバー同等(左のミスを軽減)



ステンレス(SUS630)ボディ

マレージングフェイス(ES235)

肉厚2.2mm

肉厚1.8mm

マイルドな打感と弾き感

心地いい打球音でもっと振れる・狙える

<イメージ図>

「iD nabra RS フェアウェイウッド」のスペック

番手		#3	#4	#5	#7	#9
ロフト (°)		15	16.5	18	20	23
長さ (インチ)		42.5	42	41.5	41	40.5
M-46 (SX)	総重量 (g)	326	330	334	338	
	バランス	D-2				
M-43 (S)	総重量 (g)	323	327	331	335	
	バランス	D-1.5				
M-40 (SR)	総重量 (g)	318	324	326	330	335
	バランス	D-1				
M-37 (R)	総重量 (g)	315	321	324	328	332
	バランス	D-0.5				

上記スペックはいずれも参考値

番手		#3	#5	#7	#9
ロフト (°)		16.5	18	20	23
長さ (インチ)		42	41	40.5	40
M-34 (A)	総重量 (g)	293	300	304	309
	バランス	C-6.5			
M-30 (L)	総重量 (g)	290	297	302	306
	バランス	C-6			

上記スペックはいずれも参考値

※価格：1本 35,000 円+税

※素材：フェース：マレージング鋼 (ES235)

ボディ：ステンレス (SUS630)

クラウン：カーボン (CFRP)

※製法：フェース：圧延

ボディ：精密鋳造

クラウン：プレス成型

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

「iD nabra RS ユーティリティ」のスペック

オリジナルカーボンシャフトモデル

番手		#3	#4	#5	#6
ロフト (°)		19	22	25	28
長さ (インチ)		40	39.5	39	38.5
M-46 (SX)	総重量 (g)	352	357	363	
	バランス	D-2			
M-43 (S)	総重量 (g)	349	353	359	
	バランス	D-1.5			
M-40 (SR)	総重量 (g)	346	351	356	360
	バランス	D-1			
M-37 (R)	総重量 (g)	341	346	352	356
	バランス	D-0.5			

番手		#4	#5	#6
ロフト (°)		22	25	28
長さ (インチ)		38.5	38	37.5
M-34 (A)	総重量 (g)	327	332	336
	バランス	C-8		
M-30 (L)	総重量 (g)	326	331	335
	バランス	C-8		

上記スペックはいずれも参考値

スペックスチールⅢ Ver.2 モデル

番手		#3	#4	#5	#6
ロフト (°)		19	22	25	28
長さ (インチ)		39.5	39	38.5	38
M-46 (SX)	総重量 (g)	393	399	405	
	バランス	D-2			
M-43 (S)	総重量 (g)	383	389	396	
	バランス	D-1.5			
M-40 (SR)	総重量 (g)	376	381	387	393
	バランス	D-1			

上記スペックはいずれも参考値

※価格：＜オリジナルカーボンシャフトモデル＞ 1本 30,000円＋税

＜スペックスチールⅢ Ver.2 モデル＞ 1本 27,000円＋税

※素材：フェース：マレージング鋼 (ES235) ／ボディ：ステンレス (SUS630)

※製法：フェース：圧延／ボディ：精密鋳造

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930
--

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム（株）スポーツ事業部 担当：石川、川越、西澤、松浦 TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814 横浜ゴム（株）広報部 担当：入道、田中 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570
--