

2014年5月28日

## 横浜ゴム、小型トラック・バス用低燃費リブタイヤ 「BluEarth LT152R」新発売

横浜ゴム(株)は、低燃費性能を重視した小型トラック・バス用リブタイヤ「BluEarth LT152R (ブルーアース・エルティイーチゴーニアル)」を2014年6月から発売する。発売サイズは195/85R16 114/112L、205/85R16 117/115L、205/75R16 113/111Lの全3サイズで、価格はオープンプライス。

「BluEarth LT152R」は、環境負荷の低減と輸送コスト削減を求める商用車ユーザーをターゲットに、転がり抵抗の低減による省燃費化を追求したモデル。コンパウンド、トレッドパターン、プロファイル、構造など全面的に見直し、従来品「PROFORCE RY01 (プロフォース・アールワイゼロイチ)」に比べ転がり抵抗を約14%低減\*した。コンパウンドには小型トラック・バス用低燃費タイヤ専用の「低発熱キャップコンパウンド」を採用。トレッドパターンはリブ幅を広げて高剛性化を図り、耐摩耗性能、操縦安定性やウェット性能の確保と転がり抵抗の低減を実現した。また、大型トラック用タイヤ「ZEN (ゼン)」の開発で培われた歪み低減プロファイル設計技術を応用し、ケーシングの耐久性を大幅に向上。低燃費性能を高めながら商用車用タイヤに求められる基本性能を確保した。今後は、今年2月に発売した耐摩耗性能重視型リブタイヤ「LT151R (エルティイーチゴーニアル)」と合わせて多様なユーザーニーズに応じていく。

「BluEarth」は「環境性能のさらなる向上+人に、社会にやさしい」をテーマに横浜ゴムがグローバルで展開する低燃費タイヤブランドで、2010年から国内外で乗用車タイヤを販売している。今回、「BluEarth」のブランドテーマを小型トラック・バス用タイヤにも拡大し、「BluEarth LT152R」を開発した。

\*詳細なテスト内容は参考資料の性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



## 発売サイズ

インチ	タイヤサイズ	LI/SS
16	205/75R16	113/111L
	195/85R16	114/112L
	205/85R16	117/115L

## 性能比較データ

### 転がり抵抗 約14%低減

#### 転がり抵抗 (指数)



<試験方法> 当社室内ドラム転動抵抗試験機による転がり抵抗値を測定。  
 <試験条件> タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、リムサイズ: 16×51/2J、  
 空気圧: 590kPa、速度: 80km/h、負荷荷重: 10,71kN  
 <試験結果> 転がり抵抗値 LT152R: 5.6N/kN、RY01: 6.5N/kN  
 ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。  
 詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり  
 運転の仕方によっては異なります。

### ドライ制動距離 約4%UP

#### ドライ制動距離 (指数)



<試験方法> 当社テストコースにて時速80km/hから完全に停止するまでの  
 距離を各々5回繰り返し返して計測し、平均値を算出。  
 <試験条件> タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、リムサイズ: 16×51/2J、  
 空気圧: 600kPa、車両: 三菱ふそう キャンター(型式: SKG-FEA50)  
 初速度: 80km/h、評価路面: アスファルト、ABS作動: 有り  
 <試験結果> 制動距離 LT152R: 31.3m、RY01: 32.6m  
 ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。  
 詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり  
 運転の仕方によっては異なります。

## ウェット制動距離 約3%UP

### ウェット制動距離 (指数)



<試験方法> 当社テストコースにて時速80km/hから完全に停止するまでの距離を各々5回繰り返して計測し、平均値を算出。  
<試験条件> タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、リムサイズ: 16×51/2J、空気圧: 600kPa、車両: 三菱ふそう キャンター(型式: SKG-FEA50) 初速度: 80km/h、水深: 1mm、評価路面: アスファルト、ABS作動: 有り  
<試験結果> 制動距離 LT152R: 42.5m、RY01: 43.7m  
※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

## 耐摩耗性能 RY01比同等

### 推定摩耗寿命 (指数)



<試験方法> 走行後の摩耗量から推定摩耗寿命を算出し、比較した。  
<試験条件> タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、リムサイズ: 16×51/2J、空気圧: 600kPa、車両: ISUZU ELF(型式: NM-R85E5H) 道路条件: 一般路100%(高速道路使用比率0%)、走行距離: 10,000km、ローテーション: 有り  
<試験結果> 推定摩耗寿命 LT152R: 38,976km、RY01: 38,562km  
※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

このリリースに関するお問い合わせ先  
横浜ゴム (株) 広報部 担当: 入道、田中  
TEL:03-5400-4531 FAX:03-5400-4570