

高い反発性能で“飛び”が進化したフェアウェイウッド PRGR「NEW egg SPOON / FW」新発売

横浜ゴム（株）は、PRGR（プロギア）の「egg」ブランドの新スプーンとフェアウェイウッド「NEW egg SPOON（ニュー・エッグ・スプーン）」「NEW egg FW（ニュー・エッグ・フェアウェイウッド）」を（株）プロギアを通じて9月13日から発売する。番手は「NEW egg SPOON」が「#3」、「NEW egg FW」が「#5」「#7」で、シャフトはオリジナル専用カーボンシャフトをヘッドスピード別に「M-43(S)」「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」「M-30 (L)」の5種類を用意した。価格は1本42,000円（本体価格40,000円）。

「egg」ブランドの特長は“飛び”の追求。新商品はさらに飛距離を伸ばすため、自動車の空力抵抗設計などで使われるモーフィング技術（コンピューターグラフィック技術）を利用してフェースの高反発エリアを拡大し、ボール初速アップを実現した。従来品と同様、クラウンのないヘッドデザイン（意匠登録第1419315号）による低重心化でボールが上がりやすく、さらにディープフェースになったことで安心して打ち込め、フェアウェイウッドが苦手なゴルファーでも打ちやすく、飛距離を伸ばすことができる。打球音はサイドブランチ設計（特許第4683352号、特許第4683353号）で快適な音に調整。三菱レイヨン（株）と共同開発した専用シャフトは手元と先端の剛性をやや落として走り感を持たせたほか、球の上がりやすさも考慮した剛性設計とした。

「egg」ブランドのクラブは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」をコンセプトに開発している。「NEW egg SPOON / FW」以外にも“飛び”を追求した新しい「egg」として9月から順次、アイアン、ドライバー、ユーティリティを発売する。



NEW egg SPOON (#3)、FW (#5)

NEW egg SPOON / FW のコンセプト

飛び主義

- **モーフィング技術**を応用した最適フェース形状で高初速エリア拡大。

モーフィング: コンピュータグラフィックの手法の1つ。ある物体から別の物体へと自然に変形していく間の映像をコンピュータによって補完・作成する技術。映画やアニメ、車、バイクなどの空力抵抗設計で使用。

- **クラウンのない独特な形状**で低重心を実現。やさしく飛ばす。

- **ディープフェース効果と重ヘッド重量**で初速性能アップ。

- **走り感のあるFW専用シャフト**

・手元と先端の剛性をやや落とした走り感のある、上がり易い剛性設計。
・三菱レイヨンとの共同開発



クラウンのないヘッドでさらにやさしい、飛ぶ。だから、グリーンを攻める。

クラブ設計の特長

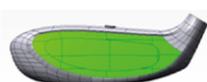
<最適フェース形状>

モーフィング技術の応用

フェース輪郭の最適化

反発エリアの拡大

M.F.D=Morphing Face Design



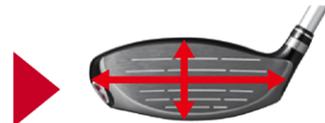
オリジナル



フェースとボディの繋がりを自動的に補完し作成



最適なフェース輪郭形状を算出



<やさしく飛ばす>

クラウンのないヘッド*

低重心

低スピン・ミート率アップ



<叩けるヘッド>

ディープフェース

広い反発エリア

+

ヘッド重量アップ

初速アップ

※+5g(従来品比較)

- ・ブレード感で打ち込める
- ・つかまりすぎないフェースアングル
- ・サイドブランチ設計*で打球音もいい



ブレード感で打ち込めるイメージ

※サイドブランチ設計…特許第4683352号、特許第4683353号

NEW egg SPOON / FW のスペック

● NEW egg SPOON (#3)

	ロフト角 (°)	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)	ヘッド体積 (cm ³)
M-43 (S)	15	314	D-2	42.5	138
M-40 (SR)	15	310	D-1.5		
M-37 (R)	15 [★]	309	D-1.5		
	16.5				
M-35 (R2)	16.5	305	C-8.5	42	
M-30 (L)	16.5	304	C-6	41.5	

上記スペックはいずれも参考値

● NEW egg FW (#5、#7)

#5	ロフト角 (°)	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)	ヘッド体積 (cm ³)
M-43 (S)	18	322	D-2	41.5	141
M-40 (SR)		318	D-1.5		
M-37 (R)		317	D-1.5		
M-35 (R2)		313	C-8.5	41	
M-30 (L)		310	C-6	40.5	

#7	ロフト角 (°)	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)	ヘッド体積 (cm ³)
M-43 (S)	21	325	D-2	41	123
M-40 (SR)		321	D-1.5		
M-37 (R)		321	D-1.5		
M-35 (R2)		317	C-8.5	40.5	
M-30 (L)		314	C-6	40	

上記スペックはいずれも参考値

※★は注文生産モデル

※価格：1本 42,000円 (本体価格 40,000円)

※素材：フェース：マレージング鋼 (475 板材)

ボディ：ステンレス (SUS630)

ソール：タングステン合金 (Ni, W, Fe,)

※製法：フェース：圧延

ボディ：精密鋳造

ソール：精密鋳造

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア
TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当：石川、川越、西澤、松浦
TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814
横浜ゴム (株) 広報部 担当：入道、田中
TEL : 03-5400-4531 FAX : 03-5400-4570