

高い反発性能で“飛び”が進化したアイアン PRGR「NEW egg IRON」新発売

横浜ゴム(株)は、PRGR(プロギア)の「egg」ブランドの新アイアン「NEW egg IRON(ニュー・エッグ・アイアン)」を(株)プロギアを通じて9月13日から発売する。シャフトはオリジナル専用カーボンシャフトをヘッドスピード別に「M-43(S)」「M-40(SR)」「M-37(R)」「M-35(R2)」「M-30(L)」の5種類を用意した。価格は#7~Pwの4本セット113,400円(本体価格108,000円)、#5^{*1}、#6、Aw、As、Sw各28,350円(本体価格27,000円)。^{*1}:「M-30(L)」シャフトの#5は展開なし。

「egg」ブランドの特長は“飛び”の追求。新商品はさらに飛距離を伸ばすため、偏肉フェースの採用とキャビティ内に溝(パワーグループ)を施すことで、インパクトでの反発力を高めボール初速アップを実現した。ヘッド形状は従来品と比べソール幅を狭く、フェースハイトを高くすることでシャープでアイアンらしい顔つきにし、振り抜きやすく狙える、打ちやすい形状とした。さらにソールバックに装着した「バックタングステンウェイト」により、ストロングロフトでありながら低・深重心で高弾道を実現したほか、インパクトでボールが強く押し出され、ボール初速がアップした。シャフトは日本シャフト(株)と共同開発したスチールライクな専用軽量カーボンシャフト^{*2}で、先端剛性を低く設計することでボールが上がりやすくなっている。^{*2}:「M-30(L)」シャフトは三菱レイヨン(株)社製。

「egg」ブランドのクラブは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」をコンセプトに開発している。「NEW egg IRON」以外にも“飛び”を追求した新しい「egg」として9月から順次、フェアウェイウッド、ドライバー、ユーティリティを発売する。



NEW egg IRON (#7)

NEW egg IRON のコンセプト

飛び主義

- **偏肉フェース+キャビティー内パワーグループ**で高反発設計。
- **シャープな顔つきのeggアイアン**
 - ・打ちやすさと飛びを継承した振りぬきの良い、狙える形状。
 - ・ソール幅が狭く、フェースハイトが高いアイアンらしい形状。
- **バックタングステンウェイト**がインパクトで強く押す。
- **スチールライクな専用軽量カーボンシャフト**
 - ・先端剛性を低くし、ボールを上げやすい(日本シャフト共同開発) ※TM-30(L)シャフトは三菱レイヨン(株)社製



強く押す、そして弾く。だから、やさしく飛ばせる。

クラブ設計の特長

<弾くフェース>

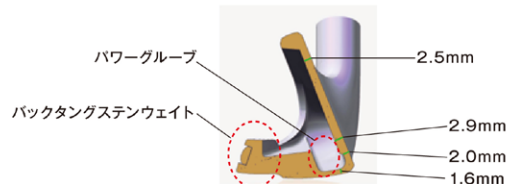
パワーグループ

+



反発性能が向上

偏肉フェース



<シャープなアイアンらしい顔つき>

深重心・ストロングロフト

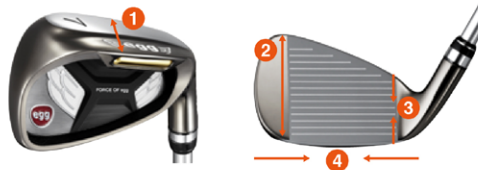


高弾道



eggの非常識な飛び

- ・フェースハイトが高く、深い重心深度
⇒スイートエリア拡大



<#7比較>

- ①: - 12.7mm
 - ②: + 9.9mm
 - ③: + 1.6mm
 - ④: - 3.1mm
- ※従来品比較

<力強く押す>

バックタングステンウェイト



インパクトで強く押す



ボール初速アップ

FORCE OF egg

- ・ストロングロフトでありながら低・深重心で高弾道



NEW egg IRON のスペック

番手	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Aw	As	Sw	
ロフト (°)	22	24	27	31	35	40	45	51	56	
長さ (インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36	35.5	35.25	35.25	
M-43 (S)	総重量 (g)	342	347	353	360	364	385	393	400	400
	バランス	D-0.5					D-1			
M-40 (SR)	総重量 (g)	338	343	348	357	361	382	389	397	397
	バランス	D-0					D-0.5			
M-37 (R)	総重量 (g)	338	342	348	356	361	380	389	396	396
	バランス	D-0					D-0.5			
長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	35.75	35.25	35	35	
M-35 (R2)	総重量 (g)	337	342	346	354	360	380	388	395	395
	バランス	C-8.5					C-9			
長さ (インチ)	/	37	36.5	36	35.5	34.5	34	34	34	
M-30 (L)		総重量 (g)	337	343	352	357	376	384	384	384
	バランス	C-0								

上記スペックはいずれも参考値

※ 2010 年新しい溝の規則に適合

※価格：#7～Pw / 4 本セット 113,400 円 (本体価格 108,000 円)

#5 (M-30 を除く)、#6、Aw、As、Sw それぞれ 1 本 28,350 円 (本体価格 27,000 円)

★カスタムシャフトモデル (フジクラ MCI シャフト)

#7～Pw / 4 本セット 121,800 円 (本体価格 116,000 円)

#5、#6、Aw、As、Sw それぞれ 1 本 30,450 円 (本体価格 29,000 円)

※ヘッド素材：ボディ：マレージング鋼 (Custom450)

ウェイト：タングステン合金 (Ni, W, Fe)

※ヘッド仕上げ：IP ミラー仕上げ

※製法：ボディ：精密鋳造

ウェイト：粉末冶金

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930
--

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当：石川、川越、西澤、松浦 TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814 横浜ゴム (株) 広報部 担当：入道、田中 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570
--