

2013年7月25日

## 横浜ゴム、バン・小型トラック用氷上重視型 スタッドレスタイヤ「iceGUARD iG30V」新発売

横浜ゴム（株）は、バン・小型トラック用氷上重視型スタッドレスタイヤ「iceGUARD iG30V（アイスガード アイジー サンジュウ ヴィ）」を2013年8月1日から発売する。発売サイズは145R12 6PRと165R13 6PRの2サイズ。価格はオープンプライス。

「iceGUARD iG30V」は、バン・小型トラック用スタッドレスタイヤとして初めて乗用車用スタッドレスタイヤブランド「iceGUARD」の名を冠した商品で、氷上性能に定評のあった「アイスガード トリプルプラス」のトレッドパターン技術やサイプ技術「トリプルピラミッドサイプ」を採用した。さらに、従来品「PROFORCE STUDLESS SY01V（プロフォース・スタッドレス・エスワイゼロイチヴィ）」の低温時でもしっかりと路面に密着する「ブラックゴム」、装着初期の氷上性能を向上する「細密マイクログループ」を継続採用。これにより、従来品「SY01V」に比べ、氷上制動を約13%\*高めている。今後は氷上性能を重視するユーザー向けの「iceGUARD iG30V」、耐摩耗性を重視するユーザー向けの「PROFORCE STUDLESS SY01V」の2商品を販売し、バン・小型トラックユーザーの幅広いニーズに応えていく。

\*詳細なテスト内容は参考資料の性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



## 「アイスガード トリプルプラス」の「氷に効く」パターン技術とサイブ技術を採用

## ①氷を噛むエッジカに効く【高密度サイブ配置】

タイヤ表面にすき間なく配置したサイブで、氷上の水膜を吸水して氷表面に密着。さらにサイブが生みだすエッジ効果で氷を噛む。だから氷に効く。

## ②あらゆる路面での安定性・制動性に効く【トリプルベルトブロック】

トレッドセンター部に、縦方向へ大型化したベルト状ブロックを3列に配置。制動時の接地を向上。アイスバーンを始めウェット、ドライにおける操縦安定性、制動性能に効く。

## ③積雪・シャーベット・ウェット路面に効く【新シャーベットグループ】

センター部からショルダー部まで一体となって、ゆるやかにカーブしながら幅が広がるグループを採用。溝の広がりか排雪性、耐シャーベット性、排水性(耐ハイドロ性)に効く。

## ④積雪・シャーベット・ウェット路面に効く【幅広4本ストレートグループ】

4本のストレート溝を採用することで、高い排雪、排水性を発揮。タイヤの接地を向上させ、高速走行時の直進安定性にも貢献。また、4本の溝のエッジが横滑りを抑制。



※写真には説明のため色をつけていますが、実際の製品に色はついていません。

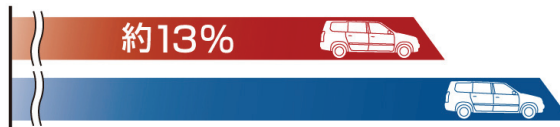
## 性能比較データ

## 氷に効く

## 氷上制動テストデータ(指数)

氷上制動性能が約13%向上※<sup>1</sup>

**iceGUARD** iG30V  
for VAN  
**PROFORCE** STUDLESS SY01V



※<sup>1</sup> ●氷上制動 iG30V:63.3m(指数113)、SY01V:71.5m(指数100)<試験条件>テスト日程/2012年1月24日、テスト場所/横浜ゴム株T\*MARY 氷上制動試験路、天候/小雪、路面状況/氷上、気温/-7.9~-7.5℃、氷温/-7.1~-6.6℃。タイヤサイズ/145R12 6PR、リムサイズ/12×4.00B、空気圧/(F)240kPa(R)260kPa、車両/タイハツハイゼットカーゴ・4WD・660cc、乗車人数/1名(計測機器含め2名乗車相当)、<試験方法>制動速度/40km/hから完全停止まで。制動方式/ロック制動。制動距離を各々5回計測し、最大及び最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって、異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

このリリースに関するお問い合わせ先  
横浜ゴム(株)広報部 担当:坂本  
TEL:03-5400-4531 FAX:03-5400-4570