

## インスピレーション&データのiDに新設計の2モデル新登場 逆三角形で飛ばすPRGR「iD nabra (ナブラ)」

横浜ゴム(株)は、PRGRの新ゴルフクラブシリーズ「iD nabra (アイディー・ナブラ)」を(株)プロギアを通じて発売する。アベレージモデルの「iD nabra X」、アスリートモデルの「iD nabra BLACK」の2モデルを用意し、いずれもドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンと共通モデルの「iD nabra ウェッジ」をラインアップする。発売日は「iD nabra BLACK」が9月8日、「iD nabra X」が10月27日、「iD nabra ウェッジ」はスチールシャフトが9月8日、カーボンシャフトが10月27日。

### 「nabra フェース」で高初速エリアを1.5倍に拡大

「iD nabra」ドライバーは、飛距離に直結するフェースの高初速エリア拡大のため、フェースセンター・重心点・最大たわみ点を最適に配置するPRGR独自の「3バランス設計」を継承。さらにたわみエリアの最大化を図るため、187分割したフェースの肉厚を天文学的数値になる組み合わせの中から約25万仕様の偏肉フェースに絞りFEM解析でシミュレーションを行った。この結果生まれた高精度な偏肉フェースにより、逆三角形に1.5倍拡大(従来比)した高初速エリアを実現した。

### 超高弾性78t炭素繊維「ダイアリード™」※1でヘッドスピードアップ

「iD nabra X」のシャフト(ドライバー用)には、手元側に一般的なシャフトで使用される炭素繊維と比べ高い弾性をもつ超高弾性78t炭素繊維「ダイアリード™」を採用。シャフト全体にはしなり、ねばりを生み出す「タフキュア™」※2を使用した。これら2種のカーボンプリプレグシートによって手元はしっかり、先端(ヘッド)は走るムチのような状態を作り出し、ヘッドスピードの最大化を図っている。

※1:三菱樹脂(株)の登録商標 ※2:三菱レイヨン(株)の登録商標

### ドライバーからアイアンまでつなげる振り心地「nabra 重心設計」

「iD nabra」はドライバーからアイアンまでの重心設計に連続性をもたせた「nabra 重心設計」を採用。従来の形状優先の設計とせず、クラブの性能を大きく左右するFP(フェースプログレッション)・GR(重心深度からFP値を差し引いた値)・FGL(フェース面上重心距離)の3つの重心設計値をドライバーからアイアンまで連続性をもたせることで、クラブセットトータルで同一の振り心地が得られるよう設計した。

### 逆三角形を意味する「nabra:記号▽」をブランド名に採用

「nabra」はベクトル解析で用いられるベクトル微分演算子のひとつで記号は▽(逆三角形)。新シリーズはドライバーの高初速エリアが逆三角形に拡大することや各番手の重心設計をグラフ化すると逆三角形になることからブランド名に「nabra」を用いた。

# iD nabra のコンセプト

## インスピレーション&データのiDが nabraテクノロジーで大きな飛びを実現。 (逆三角形)

- ① “1.5倍の弾き”nabraフェース設計で飛ばす  
高初速エリア(99%)を最大限まで拡大
- ② 超高弾性78t炭素繊維「ダイアリード™」が  
シャフトを加速させて飛ばす  
しなり位置とタイミングを最適にし、鞭のようなしなりがスクエアインパクトを実現
- ③ トータルクラブとしてのnabra重心設計が逆三角形で飛ばす  
連続性を持たせた3つの設計値(FP、GR、FGL)で、各番手性能を統一化

(参考) nabra: ナブラとは...

ベクトル解析におけるベクトル微分演算子の1つで、記号を逆三角形▽で表す。

$$\nabla = \frac{\sigma}{\sigma_x} = \frac{d}{dx}$$

AMTIBOND PLASTICS 株式会社「iD」登録商標(株)の登録商標です。

## nabra フェースの特長

もっとやさしく飛ばしたい。そのための高初速エリア拡大。

### 3バランス設計の進化

フェースセンター・重心点・最大振り点を最適に離す

もっと飛ばすために...

**振りエリア拡大**

高初速エリア 大 ▶ 初速アップ

### 高初速エリアを生む最適フェース計算

※タイヤのトレッドパターンで使われる解析手法

フェース解析

理想的フェース

天文学的数値をコンピューター解析

187分割の偏肉シミュレーション

約250,000仕様を計算▶最適フェース

### 飛ばすiD nabraフェース

iD nabra X 専用偏肉設計 (mm)						
偏肉エリア	A	B	C	D	E	F
肉厚	4.4	2.7	2.6	2.1	1.9	3.0

高初速エリア1.5倍

高初速エリアを飛躍的に拡大させることに成功。

iD nabraフェースは1.5倍の弾き!!!

### 拡がる逆三角形 ▶ 拡がる高初速エリア

三点支持の新・偏肉フェース構造

逆三角形に高初速エリアが拡大

### 適合ドライバーで最強フェース

H/S 40m/sの飛距離イメージ

商品名	HEAD体積(cc)	FACE面積(cm²)	高初速エリア(%)	飛距離比率(%)
iD nabra BLACK	440	3954	192	4.86
iD nabra X	460	4155	197	4.65
ID 435 II (標準)	435	3269	126	3.95
ID 455 (標準)	455	4124	136	3.30

高初速エリア ▶ 1.5倍 拡大

高初速エリアは逆三角形 (nabra) に拡がる。だから、飛ぶ。

## nabla シャフトの特長

もっとシャフトが走れば飛びそう。そのためのH/S最大化シャフト。

### しなり効果の原理

### 鞭の原理を利用した iD nabla シャフト

ダイアリード™採用(グリップ)※1 **超高弾性78t炭素繊維で、しっかり感**

タフキュア™採用(全長)※2 **鞭の様なしなりで、ねばり感**

※一般的なシャフト炭素繊維24~40t

手元 **手元しっかり** → **大きくしなる** → **タメを作る** → **先端が加速** → **H/Sアップ**

先端 **ヘッドが走る** → **捕まりアップ** → **H/Sアップ**

Science Fit 約9,000人のスイングデータ分析

加速ゾーン<sup>ナブラ</sup>でH/Sアップ。だから、飛ぶ。

※2 生産時の消費電力を抑え、CO2排出量を削減するECO素材  
▲三菱レイヨンTough-GURE タフキュア™は三菱レイヨン(株)の登録商標です。▲MITSUBISHI PLASTICS タフアール™は三菱樹脂(株)の登録商標です。

## nabla 重心設計の特長

クラブセットとして、形状設計からトータルで繋がる重心設計へ。

### ヘッドの重心設計<従来設計>

打点 (FP, 重心距離)      重心深さ\* (GR)

シャフト軸 (作用点)

**FP・GR・FGL**

3つの設計値

**クラブ性能を決定**

**設計に統一感がない**

FP	球の上がり易さ	捕まり易さ
大	○	△
小	△	○
FGL	コントロール性	飛距離性能
長い	○	△
短い	△	○
GR	球の上がり易さ	スピン量
大	○	多
小	△	少

### iD nabla 重心設計

**連続性のあるFP・GR・FGL**

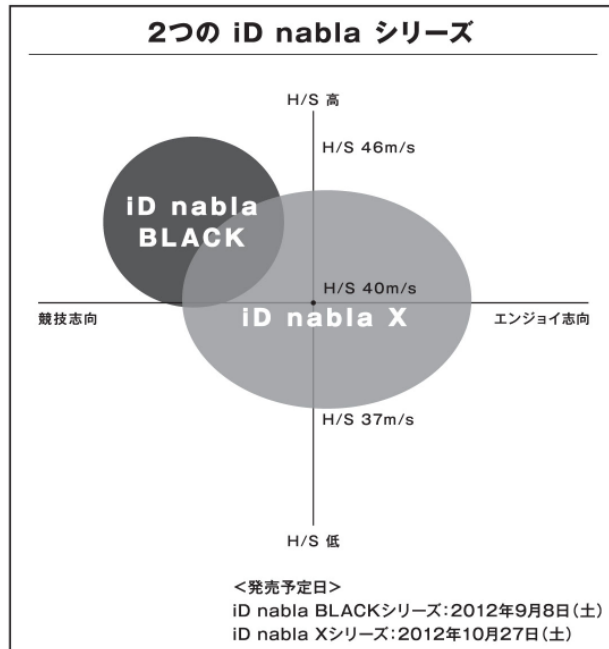
**1W~IRONの重心設計に連続性のある逆三角形**

**各番手性能が統一 → 振り心地アップ**

※GR: 重心深さからFP値を差し引いた値 FGL: フェース面上重心距離

逆三角形<sup>ナブラ</sup>がセットの振り心地を一定。やさしい。だから、飛ぶ。

## iD nabra のラインアップ



		<b>New</b> <i>iD nabra</i>	
		iD nabra BLACK	iD nabra X
DR	iD nabra BLACK DRIVER ¥80,000		iD nabra X DRIVER ¥80,000 <small>&lt;ストリートモデル&gt; &lt;ドロ-モデル&gt;</small> 
FW	iD nabra BLACK FW ¥37,000		iD nabra X FW ¥35,000 
UT	iD nabra BLACK UT CB¥30,000 ST¥27,000		iD nabra X UT ¥30,000 
IRON	iD nabra BLACK FORGED IRON ST¥18,000 / #3・#4(各1) ¥108,000 / #5-PW(6本)		iD nabra X IRON CB¥21,000 / #5(1本) ¥105,000 / #6-PW(5本) ST¥18,000 / #5(1本) ¥90,000 / #6-PW(5本) 
WEDGE	iD nabra WEDGE CB¥21,000 ST¥18,000		

※価格は本体価格

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア  
TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当: 石川、渡辺、川越、西澤、松浦  
TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814  
横浜ゴム (株) 広報部 担当: 入道、石塚  
TEL: 03-5400-4531 FAX: 03-5400-4570