

長尺・軽量・太グリップで飛距離アップ

PRGR ドライバー 「eggbird」 新発売

横浜ゴム(株)(社長:野地彦旬)は、PRGR(プロギア)「egg(エッグ)」シリーズの新ドライバー「eggbird(エッグバード)」を(株)プロギア(社長:森昌弘)を通じて、8月6日から発売する。ロフト角は10°と11°の2モデル、シャフトはヘッドスピード別に「M-43」「M-40」「M-37」「M-35」の4タイプ(オリジナルカーボンシャフト)を用意した。価格は1本78,750円(本体価格75,000円)。

「eggbird」は「長尺」「軽量」「専用太グリップ」の相乗効果でヘッドスピードを向上させ、飛距離をアップさせる新発想ドライバー。一般的に長尺ドライバーはヘッドスピードは上がるが、振り切れない、ミート率が上がらず上手く飛ばせないという声も多い。しかし「eggbird」は、46.5インチ^{*}の長尺ながらヘッドを170gと軽量化、クラブ重量261g、バランスC-1.5(M-40)とすることで、やさしく振り抜ける長尺ドライバーを実現させた。さらに、グリップは通常外径より約7%太くした「新egg専用グリップ」を採用し、力まず握れることでヘッドスピードが速くなる。なお、新グリップの素材には通常のゴムより比重が約20%軽い高発泡ゴムを使用している。

^{*}M-35は46インチ

「egg」シリーズは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」をコンセプトに開発したクラブシリーズ。同時発売するアイアン「New egg IRON(ニュー・エッグ・アイアン)」、新形状ユーティリティ「egg i+(エッグアイプラス)」とともに今までにない“やさしさ”と“飛び”を追求したシリーズとなっている。



eggbird

「eggbird」のコンセプト

新発想・飛びの長尺ドライバー

やさしい長尺ドライバーを作れば飛ぶ！

↓
eggbird

長尺クラブの飛距離アップの考え方

ヘッドスピードアップ ⇒ ボール初速アップ ⇒ **飛距離アップ**
ヘッドスピードが上がれば ボール初速もアップ！ 飛距離アップに貢献度大。

クラブ設計の特長

長

●やさしく、ヘッドスピードアップを考慮した46.5インチのこだわり

46.5インチによるヘッドスピードアップ ⇒ ボール初速アップ

軽

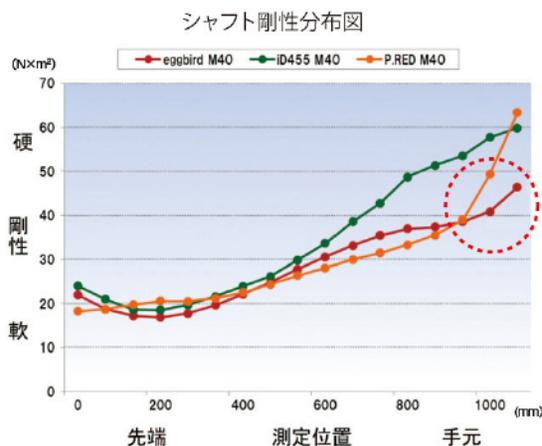
●総重量261g、バランスC-1.5 (M40スペック)

⇒軽量でやさしく振り切れる

●振り切れるための専用シャフト

⇒手元剛性は高く、
全体が適度に撓るシャフト

●170gヘッドだから振り切れる



振り切れることでヘッドスピードアップ ⇒ ボール初速アップ

太



新egg専用グリップ

●やや太めのグリップ (通常外径の7%アップ)

●高発泡ゴムを採用し、太径でも重量は同様 (42g)

やさしく握れ、力まない ⇒ ヘッドスピードアップ

eggbird のスペック

	ロフト (°)	長さ (インチ)	重量 (g)	バランス	体積 (cm ³)
M-43	10	46.5	272	C-2.5	460
M-40	10	46.5	261	C-1.5	
	11★				
M-37	10	46.5	261	C-1.5	
	11★				
M-35	10★	46	261	B-9.0	
	11				

上記スペックはいずれも参考値

※★は注文生産

※ SLE ルール適合品

※価格：1本 78,750円 (本体価格 75,000円)

※ヘッド素材：フェース：チタン (Ti-6Al-4V) / ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)

※ヘッド製法：フェース：圧延 / ボディ：真空精密鑄造

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930
--

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当：石川、川越、石井 TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814 横浜ゴム (株) 広報部 担当：入道、石塚 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570
