

スクエアインパクトで大きな飛距離を実現 PRGR「RED505 ドライバー」新発売

横浜ゴム (株) (社長:南雲忠信) は、PRGR (プロギア) ブランドの新ドライバー「RED505 (レッド・ゴーマルゴ) ドライバー」を (株) プロギア (社長:森昌弘) を通じて 2 月 24 日から発売する。女性やシニア層にも対応したラインナップでヘッドスピード別に「M-43 (43m / 秒)」、「M-40 (40m / 秒)」、「M-37 (37m / 秒)」、「M-35 (35m / 秒)」、「M-30 (30m / 秒)」の 5 タイプを用意。価格は 1 本 88.200 円 (本体価格 84.000 円)。

PRGR はスイング解析(サイエンスフィット)で活用しているヘッド挙動測定器を使って、アマチュアゴルファー 3,757 人のスイングタイプを分析した。その結果、全体の 67%がカット打ち、いわゆるスライサーと呼ばれるアウトサイドイン軌道のスイングで、ヘッドスピードはあるものの、そのパワーがボール初速、つまり飛距離につながっていないことが分かった。こうしたデータに基づき「RED505 ドライバー」は、アマチュアゴルファーの平均的スイングでもボールとフェースが直角に正面衝突(スクエアインパクト)し、ミート率が高まるよう重心位置を調整した。また重心点をヒール寄りにした新重心設計による平均打点位置(フェースセンター付近)の初速性能の向上、「重心点」、「平均打点位置」、「たわみ点」の3点を最適配置した3バランス設計によるスイートエリアの拡大により、"いまのスイング"を変えずに大きな飛距離のでるクラブに仕上がっている。



「RED505 ドライバー」

PRGR ウェブサイト http://www.prgr-golf.com

横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11 TEL:(03) 5400-4531 FAX:(03) 5400-4570

「RED505 ドライバー」の特長

① "いまのスイング"でボールの高初速化を可能にするヘッド設計





正面衝突でミート率アップ、初速アップ

平均打点位置で初速アップ

初速効率約3%アップ、ボールスピード約0.5m/sアップ

初速約0.7m/sアップ

トータルで初速約1.2m/sアップ

②スイートエリアの拡大



スイートエリアの拡大を実現 PREMIUM RED (従来品)

「RED505 ドライバー」のスペック

	10.5°	11.5°	12.5°	総重量(g)	バランス	長さ (インチ)	ヘッド体積 (cm³)
M-43	0			289	D-1.5		
M-40	0	\triangle		287	D-1.0	45.75	
M-37	\triangle	0		283	D-1.0		460
M-35		0	\triangle	279 / 275*	C-7.0 / C-5.0*	45	
M-30			0	269	C-2.0	44	

上記スペックはいずれもクラブ設計値

★スペックは M-35、ロフト 12.5° モデル (注文生産モデル)

※○:通常生産モデル△:注文生産モデル

※ SLE ルール適合品

※価格:1本88,200円(本体価格84,000円)

※原産国: Made in JAPAN

※オリジナルヘッドカバー付き(Made in CHINA)

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア

TEL:03-3436-3341(直) FAX:03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当:石川、権田、石井

TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814

横浜ゴム (株) 広報部 担当:入道、石塚

TEL: 03-5400-4531 FAX: 03-5400-4570