

2010年10月29日

感性とデータで生まれたアベレージモデル

PRGR ドライバー 「iD455」 新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、PRGR の新ブランド「iD」のアベレージモデルのドライバー「iD455（アイ・ディー・ヨン・ゴー・ゴ）」を（株）プロギア（社長：森昌弘）を通じて12月10日から発売する。ヘッドスピード別に「M-43」「M-40」「M-37」の3タイプを用意し、価格は1本75,600円（本体価格72,000円）。

「iD」の基本コンセプトは、“ゴルファーの感性（Inspiration）とデータ（Data）を重視したクラブづくり”。「iD455」ドライバーはゴルファーの「感性」を活かし、近年の「長尺、軽量化」を見直し、「長すぎない45インチ、軽すぎない300g（M-40）」を採用。一般ゴルファーへのテストでは、45インチは振り抜きやすく平均初速効率が上がり、飛距離に影響する平均ボールスピードは長尺モデルと同等、それ以上の結果が得られた。またスイングリズムやクラブ軌道を安定させインパクトの再現性を高めるため、ゴルフ経験豊富なゴルファーの筋力低下が大きい事実^{*1}に基づき、クラブ重量をパワーの活かせる300gとした。455cm³のセミラージヘッドは、フェースのトゥ下部に厚みを持たせてフェースを広く見せると共に、ヒールバック部分に丸みを持たせてボールを包み込むイメージにもこだわった。さらにガラスシートコーティング製法による極めて高精度なシャフトは当たり前負けしない高弾道を実現した。

※1：文部科学省「平成21年度体力・運動能力調査」による

同時に「データ」に基づき、フェースを49分割した偏肉シミュレーションから生まれた「iD455」専用フェースを採用。重心点をややヒール寄りに、フェースセンターを最高初速点にする「新重心設計^{*2}」を実現。同時にフェースターンもやさしくなりスクエアインパクトの再現性も高めた。また最高初速点をセンター、重心点をヒール寄り、たわみ点をトゥ側に適正配置した「3バランス設計^{*2}」によりスイートスポットの拡大を図り、飛距離のパラツキを抑えた。これらにより、「iD455」はやさしさを実感できるアベレージ向けドライバーに仕上げた。

※2：特許出願中



「iD455」

クラブ設計の特長

ヘッド設計

(イメージ図)



【ヘッド形状】

- フェースウ下部に厚みを持たせた
➡ フェースを広く見せる効果
- ヒールバック部分に丸みを持たせた
➡ ボールをつつみ込むイメージ
- 投影面積を抑えたディープなセミラージ形状

やさしさと振り抜きやすさ重視

【重心設計】

(10.5°ヘッド)	ヘッド体積	重心距離	重心深度	重心角
iD455	455cm ³	38mm	38mm	27°
GN502	460cm ³	43.5mm	41.5mm	30°

- 短めの重心距離 ➡ 操作性の向上 ※新重心設計
- やや深めの重心深度 ➡ つかまり&高弾道

「打つとやさしい」「つかまって飛ぶ」

iD455専用 フェース偏肉設計

(イメージ図)

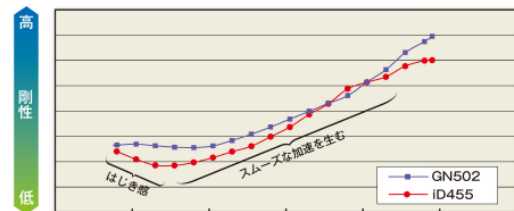


- 重心点と最大たわみ点の距離最適化
- 最高初速点のフェースセンター配置

高初速エリア最大化+センター最高初速

iD455専用 シャフト設計

(イメージ図)



先端側 手元側

	シャフト重量	トルク	キックポイント
M-43	54g	4.4	M
M-40	49g	4.7	M
M-37	45g	6.2	M

- 新設計による高精度な剛性設計
➡ 軽量だが、当たり負けしないシャフト

高弾道の実現

ドライバー「iD455」のスペック

	9.5	10.5	11.5	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)	ヘッド体積 (cm ³)
M-43	○	○	/	306	D-0.5	45	455
M-40	○	○	/	300	D-0.0		
M-37	/	○	○	297	C-9.5		

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合品

※価格：1本 75,600 円 (本体価格 72,000 円)

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

☆カスタムシャフトモデル (注文生産)

グラファイトデザイン ツアー AD DJ6/DJ7	DJ6	重量 (g)	トルク (°)	DJ7	重量 (g)	トルク (°)
	S [★]	66	3.1	S	74	2.9
	X	67	3.1	X	76	2.9
三菱レイヨン デイアマナ 'ahina 60/70	60	重量 (g)	トルク (°)	70	重量 (g)	トルク (°)
	S [★]	62	3.1	S	71	2.7
	X	65	3.1	X	72	2.7
フジクラ MOTORE SPEEDER VC6.2/VC7.2	VC6.2	重量 (g)	トルク (°)	VC7.2	重量 (g)	トルク (°)
	S [★]	63	3.6	S	72	3.1
	X	65	3.6	X	74	3.1

※価格：1本 91,350 円 (本体価格 87,000 円)

※ 2010 年 12 月 10 日店頭受付開始予定 (★は 2010 年 12 月中旬発売予定)

※三菱レイヨン (株) 製ドライバーシャフト FUBUKI α 60 S・X / α 70 S・X

2011 年 1 月 10 日店頭受付開始予定

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア
TEL:03-3436-3341 (直) FAX:03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム (株) スポーツ事業部 担当：石川、権田、石井
TEL:03-5400-4740 FAX:03-3436-3814
横浜ゴム (株) 広報部 担当：入道、石塚
TEL:03-5400-4531 FAX:03-5400-4570