

◆
新ドライバー「銀ツアー」に対応する3種複合構造フェアウェイウッド

PRGR 「M³ HIT ツアー」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、PRGR（プロギア）ブランドのフェアウェイウッドの新商品「M³ HIT ツアー」（エムスリー・ヒット・ツアー）を（株）プロギア（社長：神子田雄治）を通じて8月10日より発売する。発売するのは、ヘッドスピード「M-46（46m／秒）」「M-43（43m／秒）」「M-40（40m／秒）」のモデルで、価格は1本42,000円（本体価格40,000円）。

「M³ HIT ツアー」は、同時に発売されるドライバー「T³ 501 銀」（通称：「銀ツアー」）に対応するフェアウェイウッド。「M³ HIT」と同様、CFRP（炭素繊維強化樹脂）、SUS630（ステンレス）、タンダステン[®]の3種複合構造ヘッドを採用している。

ヘッドスピードの比較的速いゴルファーの場合、大型ヘッドは、ボールが左に曲がったり、吹き上がる不安を与えることもあるため、「M³ HIT ツアー」では、「M³ HIT」に比べヘッドサイズを約15%縮小し、ライ角を2°フラットにした。これにより「M³ HIT ツアー」は、「M-43」前後のセミハードヒッターがしっかり叩けて、簡単に飛ばせるフェアウェイウッドとなった。



M³ HIT ツアー

PRGR ウェブサイト <http://www.prgr-golf.com>

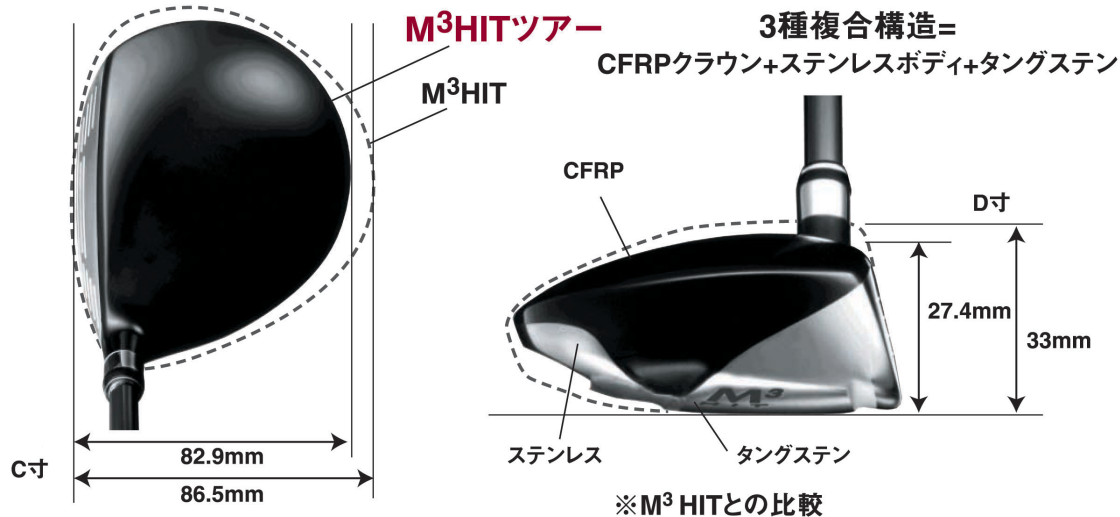
横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03)5400-4531 FAX:(03)3432-8430

PRGR 「M³ HIT ツアー」の特長

■「T³ 501 銀」(「銀ツアー」)に対応するフェアウェイウッド

●ヘッド体積▲15%(165cc)



●ライ角2°フラット



3w比較

| | ヘッド体積(cc) | C寸(mm) | D寸(mm) | ライ角(°) |
|------------------------|-----------|--------|--------|--------|
| M ³ HIT ツアー | 165 | 82.9 | 27.4 | 56.5 |
| M ³ HIT | 192 | 86.5 | 33 | 58.5 |

ヘッドサイズを小さく

165cc↔192cc(3w)

適度に捕まる重心設計

シャープなヘッドを好む

ライ角を2°フラット

つかまり過ぎない

しっかり叩いて「かんたん!」に飛ばす

PRGR 「M³ HIT ツアー」 のスペック

■ M-46

| 番手 | ロフト (°) | クラブ長さ (インチ) | 総重量 (g) | バランス |
|----|---------|----------------|---------|-------|
| #3 | 15.0 | 42.5 | 331 | D-2.5 |
| #5 | 18.0 | 41.5 | 338 | D-2.5 |
| #7 | 21.0 | 41.0 | 342 | D-2.5 |

■ M-43

| 番手 | ロフト (°) | クラブ長さ (インチ) | 総重量 (g) | バランス |
|----|---------|----------------|---------|-------|
| #3 | 15.0 | 42.5 | 329 | D-2.0 |
| #5 | 18.0 | 41.5 | 336 | D-2.0 |
| #7 | 21.0 | 41.0 | 340 | D-2.0 |

■ M-40

| 番手 | ロフト (°) | クラブ長さ (インチ) | 総重量 (g) | バランス |
|----|---------|----------------|---------|-------|
| #3 | 15.0 | 42.5 | 325 | D-1.5 |
| #5 | 18.0 | 41.5 | 333 | D-1.5 |
| #7 | 21.0 | 41.0 | 336 | D-1.5 |

価格 1本 42,000円 (本体価格 40,000円)

上記のデータはクラブ設計値

ご掲載時の読者お問い合わせ先

株式会社 プロギア

TEL: 03-3436-3341(直) FAX: 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

株式会社 プロギア 販売促進部

担当: 石川、森川

TEL: 03-3436-3341(直) FAX: 03-3436-6999

横浜ゴム株式会社 広報部

担当: 入道(いりみち)、小林、石塚

TEL: 03-5400-4532(直) FAX: 03-3432-8430