

しっかり叩けて飛距離が伸びる「銀ツアー」登場

PRGR 「T³ 501 銀」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、PRGR（プロギア）ブランドのドライバーの新商品「T³ 501 銀」（ティースリー・ゴーマルイチ・ギン）を（株）プロギア（社長：神子田雄治）を通じて8月10日より発売する。ヘッドスピード「M-46（46m/秒）」「M-43（43m/秒）」「M-40（40m/秒）」のモデルを発売し、価格は、1本78,750円（本体価格75,000円）。

「T³ 501 銀」（通称：「銀ツアー」）は、ややヘッドスピードの速いゴルファー向けに、ヘッドが返りすぎず、芯が広く飛距離の伸びるクラブを目指して開発。PRGR「T³ 502 銀」と同様の「新T³構造」ヘッドを採用しながら、体積を445ccと若干縮小し、重心角を小さくするなどの重心設計の変更により、ボールをしっかり叩いてもフックの恐れが少なく、強弾道・低スピンの弾道で飛距離アップを可能にするドライバーを実現した。

「T³ 501 銀」は、「T³ 銀」シリーズドライバーの第2弾。今春発売した、世界最大級の深い重心をもつ大型ヘッドの「T³ 502 銀」（通称：「銀ドライバー」）に加え、今回の「銀ツアー」の追加により、より多くのゴルファーが最適な「T³ 銀」ドライバーを選択できるようになった。



T³ 501 銀

PRGR ウェブサイト <http://www.prgr-golf.com>

横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03)5400-4531 FAX:(03)3432-8430

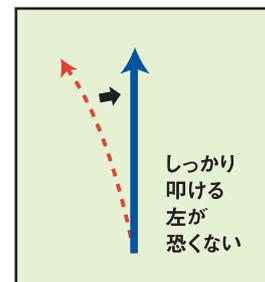
PRGR 「T³ 501 銀」の特長

■ 「T³ 501 銀」(銀ツアー) と「T³ 502 銀」(銀ドライバー) の比較



■ しっかり叩けるヘッド設計

- ボールを叩きたい ▶ 重心角 25.3°
※ヘッドが返りすぎない
- 強弾道で飛ばしたい ▶ 重心深さ 40.5mm
- 低スピンドで飛ばしたい ▶ 重心高さ率57%



弾道のイメージ

PRGR 「T³ 501 銀」 のスペック

■ **T³ 501 銀**

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (cc)	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-46	9.0	445	44.75	310	D-2.5
	(10.5)				
M-43	9.0			302	D-2.0
	10.5				
M-40	(9.0)			298	D-1.5
	10.5				

価格 1 本 78,750 円 (本体価格 75,000 円)

ロフトの数字に () のあるモデルは注文生産

標準装着シャフトはグリップスピードが標準的なミッドターンタイプのスイングに対応。この他、グリップスピードが比較的遅いリストターンタイプのスイング (リストターン比率低) に適したカスタムシャフト仕様、およびグリップスピードが比較的速いボディーターンタイプのスイング (リストターン比率高) に適したカスタムシャフト仕様を用意する。カスタムシャフト仕様はいずれも注文生産

上記のデータはクラブ設計値

ご掲載時の読者お問い合わせ先

株式会社 プロギア

TEL: 03-3436-3341 (直) FAX: 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

株式会社 プロギア 販売促進部

担当: 石川、 森川

TEL: 03-3436-3341 (直) FAX: 03-3436-6999

横浜ゴム株式会社 広報部

担当: 入道 (いりみち) 小林、 石塚

TEL: 03-5400-4532 (直) FAX: 03-3432-8430