



オレンジオイルで省燃費とグリップ力を両立

ヨコハマタイヤからエコタイヤ「DNA アースワン」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、オレンジオイルの配合によりころがり抵抗の低減とグリップ力の向上をさらに高次元で両立させた新世代エコタイヤ「DNA Earth-1（ディーエヌエー・アースワン）」を2008年2月1日より順次発売する。発売サイズは155/65R13 73H～275/30R20 97Wの全70サイズで中型輸入車、国産セダンをはじめ中型ミニバン、コンパクトカー、軽自動車の純正およびインチアップサイズまで幅広く対応する。価格はオープンプライス。

「DNA アースワン」は、「エコタイヤDNA」の代表的商品（DNA ECOS）に比べ、ころがり抵抗を21%も低減。これにより車の燃費向上に今まで以上に貢献することが可能となった。この優れた省燃費性能は、今年7月に発売した「エコタイヤDNA」のフラッグシップ「DNA dB super E-spec」のコンパウンド技術を応用することで実現した。発熱の少ない天然ゴムの比率を高めてころがり抵抗を低減し、ゴムをしなやかにするオレンジオイルの配合によりグリップ力を高めている。このほかトレッドパターンや構造も新開発し、卓越した省燃費性能を実現しながら、ウェットグリップ力、乗心地、静粛性などをハイレベルでバランスした“マルチパフォーマンス”を有するタイヤとなっている。

横浜ゴムは国内メーカーの中でいち早くタイヤの環境性能に着目し、1998年に「エコタイヤDNA」を発売した。以来10年以上にわたる開発・販売の実績を持つ。昨今、地球環境問題への社会意識の高まりに加え、ガソリン代の高騰などもあり「エコタイヤDNA」シリーズは当社の主力商品として好評を得ている。今回の「DNA アースワン」の発売により、さらに幅広いユーザーに対応できるエコタイヤラインアップが完成し、当社が開発を進める環境貢献商品もより一層充実することとなった。



新世代エコタイヤ「DNA Earth-1」

横浜ゴム株式会社 広報部 広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03) 5400-4531 FAX:(03) 3432-8430



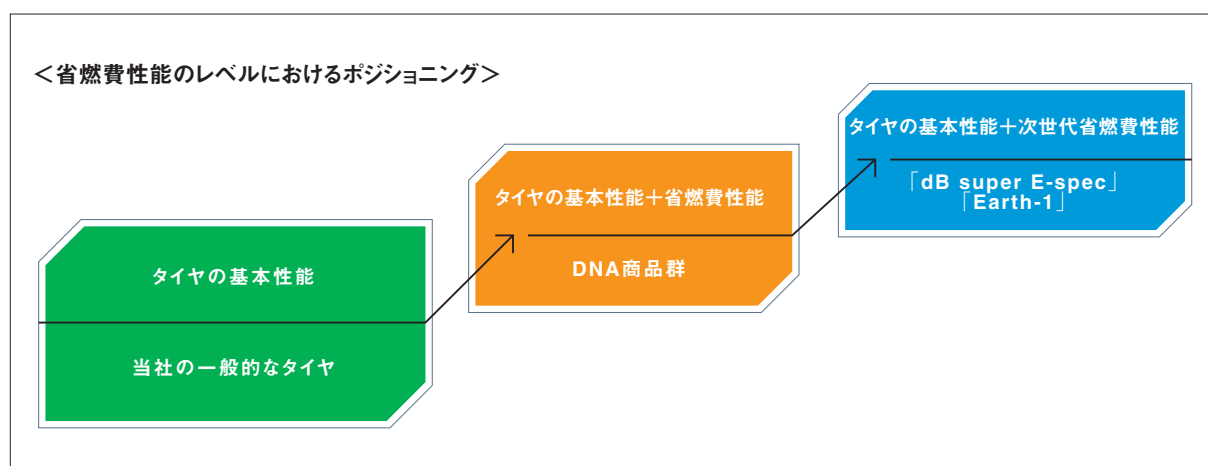
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD. CORPORATE COMMUNICATIONS DEPT.

36-11, Shimbashi 5-chome, Minato-ku, Tokyo 105-8685, Japan Telephone: 81-3-5400-4531 Facsimile: 81-3-3432-8430

「DNA アースワン」の主な特長

(1) ころがり抵抗を21%低減 (DNA ECOS 比)

「オレンジオイル」配合の「アースワン専用ナノパワーゴム」により、ころがり抵抗を大幅に低減。「エコタイヤDNA」のフラッグシップ「DNA dB super E-spec」に次ぐ省燃費性能を実現している。



(2) ウェット性能を向上

「オレンジオイル」と新トレッドパターンの相乗効果で優れたウェット性能を発揮する。

(3) 快適な乗心地を実現

ヨコハマ独自の新技术により、広いサイズ展開に合わせて構造をチューニングすることで快適な乗心地を確保。

(4) 静粛性や耐摩耗性を向上

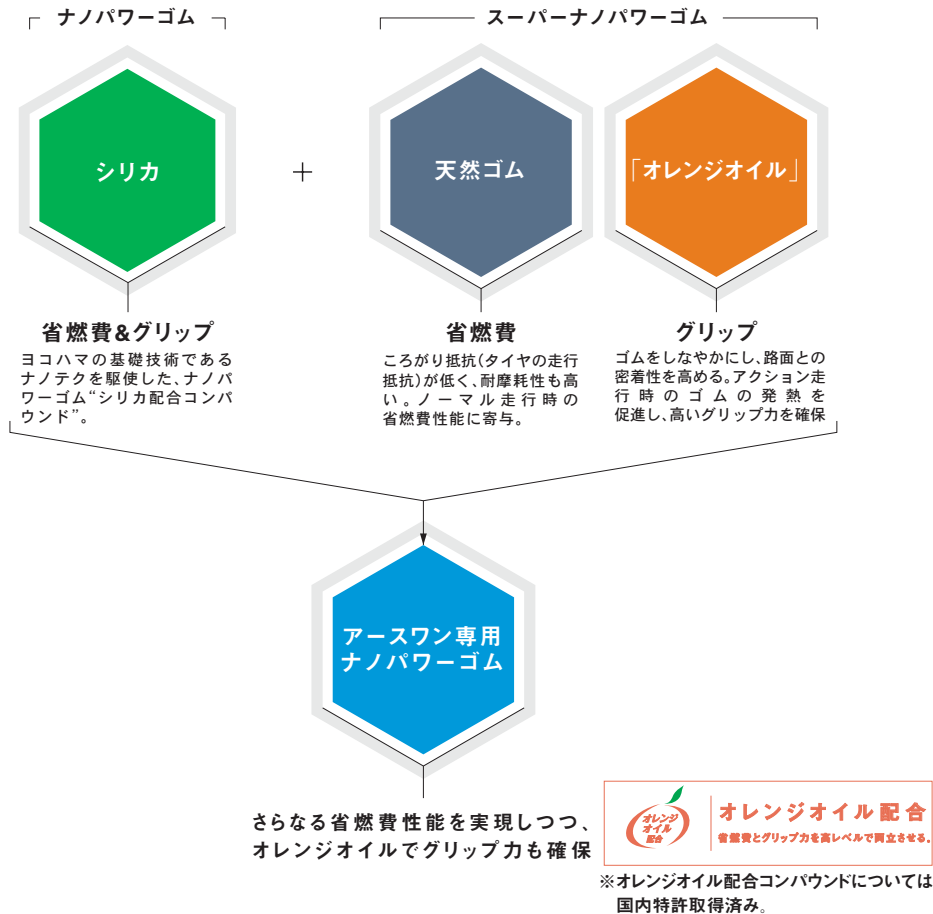
新トレッドパターンの採用により、静粛性ととも耐摩耗性、耐偏摩耗性を向上した。

(5) 豊富なサイズバリエーション

「DNA dB super E-spec」の高レベルの性能をより多くの人に提供するため70サイズの豊富なバリエーションを用意。多くの車種の純正およびインチアップサイズまで幅広く対応する。

ヨコハマの先進技術を結集した「アースワン専用ナノパワーゴム」

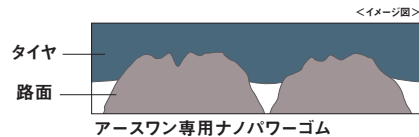
従来のナノパワーゴムにヨコハマのエコフラッグシップタイヤに搭載した「スーパーナノパワーゴム」の技術を採用し、アースワン専用にチューニングした新コンパウンドを開発。天然ゴム配合で「エコタイヤDNA」シリーズ中最高レベルのころがり抵抗低減を実現しつつ、「オレンジオイル」が確かなグリップ力を発揮する。



<オレンジオイルの主な働き>

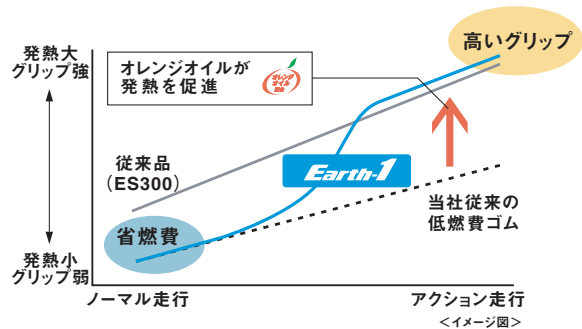
■よりしなやかにゴムを路面に密着させて、摩擦力をアップ

ゴムに浸透してなじむ「オレンジオイル」は、タイヤ表面をしなやかにし、ミクロレベルで路面の微細な突起にも密着。接地面積を広げることによって摩擦力を高め、確かなグリップ力を発揮する。



■グリップに必要な発熱を、さらに高い次元でコントロール

「オレンジオイル」は、タイヤのゴム分子が激しい動きをするアクション走行時に発熱を促進。ころがり抵抗の低減と確かなグリップ力を両立する。



“マルチパフォーマンス”を実現するトレッドパターン&コンストラクション

ウェット性能と耐摩耗性、静粛性などを高レベルで発揮する新パターンを採用。また、衝撃を効率よく分散するプロファイルやインチアップサイズでの乗心地を追求した専用フィラーを新設計した。これにより、さまざまなニーズや車種に対応した“マルチパフォーマンス”を実現している

■ウェアコントロールショルダー

縦横のグループで偏摩耗を抑制するとともに、摩耗時の静粛性にも貢献する。

■センターリブ

トレッドパターンのセンター部に配置されたリブがハンドリングの応答性を高める働きをする。

■サイレントカーブ

ショルダーブロック内に採用した細幅グループ。車体の下に響くパターンノイズを抑え、静粛性を高める。

■グループinグループ

グループの壁面に、さらに小さなグループを採用。ブロックエッジの応力を緩和し偏摩耗を抑制する。

■アロウグループ

矢(アロウ)型のグループが排水性を確保。またイン側の縦長ブロックがブレーキング時に剛性を発揮。

■ワイドストレートグループ

濡れた路面のハイドロブレーキング現象を抑制し、高いウェット性能を発揮する4本のストレートグループ。

<コンストラクション>

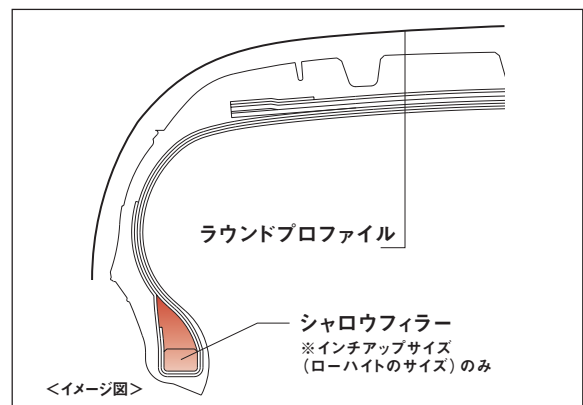
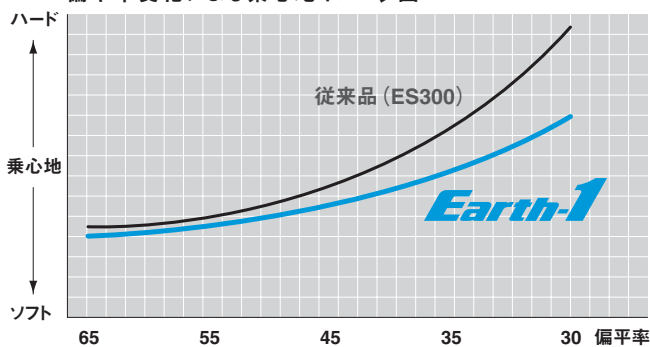
■新設計ラウンドプロファイル

ショルダー部がラウンドした独特のプロファイルを採用。接地形状を最適化してショルダー部への力の集中を解消し、さらに接地圧の均一化によって、路面からの衝撃を効率よく分散する。これによりタイヤ全体の振動吸収性を高め、走行時の乗心地を向上している。

■インチアップサイズ専用シャロウフィラー

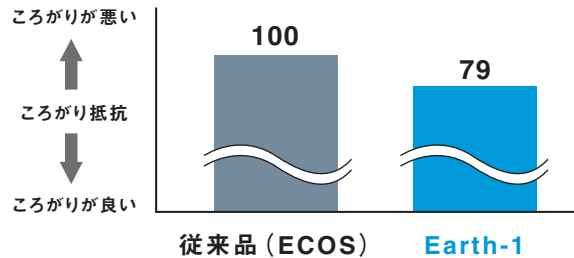
インチアップ時にはハードになりがちな乗心地を改善するために、サイズによってフィラーの形状を最適化。インチアップサイズには専用の「シャロウフィラー(※通常のフィラーよりも小型化)」を搭載することによりサイド剛性をコントロールし、乗心地を改善した。

偏平率変化による乗心地イメージ図



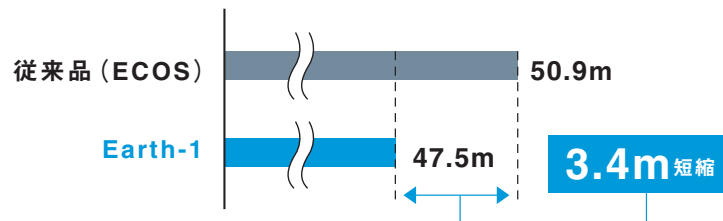
性能比較テスト

■ころがり抵抗を21%低減



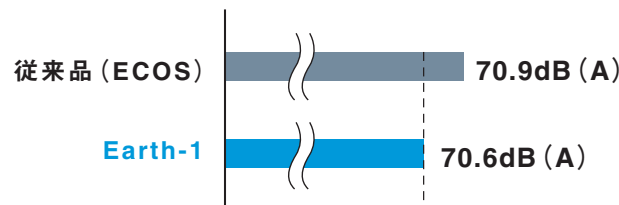
●ころがり抵抗値 比較品(DNA Earth-1 EP400):74.7、DNA ECOS ES300:94.8<試験方法>当社室内ドラム抵抗試験機による、転がり抵抗係数(RRC)を測定。<試験条件>タイヤサイズ/195/65R15 91H(EP400) 195/65R15 91S(ES300)、リムサイズ/15×6JJ、空気圧/230kPa、負荷荷重/4.5kN

■ウェット制動を3.4m短縮



●ウェット制動 比較品(DNA Earth-1 EP400):47.5m/DNA ECOS ES300:50.9m<試験方法>GPS付計測器装着によるブレーキ試験。制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。<試験条件>横浜ゴムテストコース 路面/アスファルト、制動速度/100km/h、水深/2.5mm、タイヤサイズ/195/65R15 91H(EP400) 195/65R15 91S(ES300)、リムサイズ/15×6JJ、空気圧/210kPa、車両/トヨタ カローラランクス、乗車人数/2名

■静粛性を0.3dB (A) 低減



●車内静粛性 比較品(DNA Earth-1 EP400):70.6dB(A)、DNA ECOS ES300:70.9dB(A)<試験方法>テストコース内 ロードノイズ路走行時の車内音を測定。<試験条件>横浜ゴムテストコース ロードノイズ路、路面/アスファルト、マイク位置/運転席窓側、速度/60km/h、タイヤサイズ/195/65R15 91H(EP400) 195/65R15 91S(ES300)、リムサイズ/15×6JJ、空気圧/210kPa、車両/トヨタカローラセダン、乗車人数/2名

※ テスト結果に関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

発売サイズ

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	発売月	インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	発売月	
20	30	★275/30R20 97W	4月	16	45	205/45R16 83W	4月	
	35	★245/35R20 95W			165/50R16 75V			
19	30	★265/30R19 93W	2月		50	205/50R16 87V	2月	
		★275/30R19 96W	4月			225/50R16 92V	4月	
	35	★225/35R19 88W	4月		55	195/55R16 87V	2月	
		★235/35R19 91W				2月		205/55R16 91V
		★245/35R19 93W				4月		215/55R16 93V
		275/35R19 96W				2月		175/60R16 82H
40	★245/40R19 98W	2月	60		195/60R16 89H	4月		
18	35	255/35R18 90W			2月	205/60R16 92H	2月	
		265/35R18 93W		4月	215/60R16 95H			
	40	★215/40R18 89W		2月	65	225/60R16 98H		
		225/40R18 88W	205/65R16 95H					
		235/40R18 91W	50			165/50R15 73V	2月	
		245/40R18 93W				195/50R15 82V		
	275/40R18 99W	165/55R15 75V						
	225/45R18 91W	185/55R15 82V						
45	235/45R18 94W	4月	55	195/55R15 85V				
	245/45R18 96W			155/60R15 74H	4月			
	225/50R18 95W			165/60R15 77H				
17	40	205/40R17 80W	4月	15	60	175/60R15 81H	2月	
		215/40R17 83W				185/60R15 84H		
		245/40R17 91W				195/60R15 88H		
		255/40R17 94W				205/60R15 91H		
	45	205/45R17 84W	2月		65	185/65R15 88H		
		★215/45R17 91W				195/65R15 91H		
		225/45R17 91W				205/65R15 94H		
		235/45R17 94W				155/55R14 69V		2月
	50	★205/50R17 93V	2月	55	165/55R14 72V			
		215/50R17 91V			60	165/60R14 75H		
		225/50R17 94W				175/60R14 79H		
	55	205/55R17 91V	4月	65	185/60R14 82H			
		215/55R17 94V			175/65R14 82H			
		225/55R17 97W			185/65R14 86H			
16	45	195/45R16 80W	4月	13	65	155/65R13 73H	2月	

★印はレインフォースド規格。60、65シリーズを除きリムプロテクトバー付き。

ご掲載時の読者のお問い合わせ先
 タイヤお客様相談室
 TEL : 0120-667-520 (フリーダイヤル)

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム(株) 広報部 担当: 入江 石塚
 TEL : 03-5400-4531 FAX : 03-5400-4570