

2005年モータースポーツ活動計画

横浜ゴム株式会社（社長：南雲忠信）は、2005年のモータースポーツ活動計画を決定した。本年も「チームアドバン」として参戦するほか、新グローバル・フラッグシップ・ブランド「ADVAN」の世界展開の一環として、国内外で幅広くモータースポーツを支援していく。

各地域での主な活動計画は以下の通り。

■欧州

21年連続参戦となる「ル・マン24時間レース」では、フランスの名門レーシングチーム「Courage Competition（クラージュ・コンペティション）」とレーシングタイヤを共同開発し、同レースで最高峰カテゴリのLMP1クラスに参戦する。クラージュ・コンペティションは、ル・マン24時間レースの舞台となるフランス・サルテサーキットに隣接してファクトリーを構えるフランスの老舗レーシングカーコンストラクターで、豊富な経験と優秀な技術で知られている。今回の共同開発は、横浜ゴムの20年にも及ぶル・マン24時間レースでの実績が高く評価された結果として実現。本年は、24時間レースへの出場を予定している2台と、「LMES（ル・マンエンデュランスシリーズ）」（全5戦）に出場する車両に対してタイヤの開発及び供給を行う。

「世界ラリー選手権」については、プロダクションカー部門に「チームアドバン」としてアドバンカラーのランサーで参戦。参戦2年目となる本年は、昨年からの知見を活かしたタイヤ開発により一層のポジションアップを狙う。

■北米

「アメリカン・ルマン・シリーズ」については、「Pacific Coast Motorsports（パシフィック・コースト・モータースポーツ）」と共に「GT1」クラスにシボレー・コルベットで、「British American Motorsports（ブリティッシュ・アメリカン・モータースポーツ）」と共に「GT2」クラスにポルシェGT3で参戦する。コルベット、ポルシェという高級スポーツカーでの参戦により、アメリカ市場におけるヨコハマタイヤの高性能イメージをより高めていく。

■中国

近年モータースポーツへの注目度が上がってきている中国では、「中国ラリー選手権」と「中国ツーリングカー選手権」に参戦する「上海フォルクスワーゲン333チーム」にタイヤを供給する。同チームは昨年ヨコハマタイヤを装着し「中国ラリー選手権」でシリーズチャンピオンを獲得しており、本年も活躍が期待されている。また、同チームへのタイヤ供給以外に、「チームアドバン」としてアドバンカラーのフォルクスワーゲン・ポロで「中国ラリー選手権」に初参戦する。横浜ゴムの25年間にわたるモータースポーツ活動によって培ってきたラリーやレースに関するタイヤのノウハウを、余すところ無く「上海フォルクスワーゲン333チーム」への技術サポートに活かしていく。

■日本

「スーパーGT」については、「GT500」クラスで2チーム、「GT300」クラスで18チームと、最も多くのチームにレーシングタイヤを供給しレースを支える。「スーパー耐久シリーズ」では、アドバンカラーのポルシェに、今年も人気ドライバーの織戸学と谷口信輝を起用し、シリーズタイトル奪還を目指す。なお、同レースではそのほかの23チームに対しタイヤを供給する予定。そのほか、「全日本ジムカーナ選手権」「全日本ラリー選手権」「全日本ダートトライアル」などのレースカテゴリで、有力チームに高い戦闘力を持つタイヤを供給し、参戦クラスでタイトル獲得を目指す。

「ワンメイクタイヤレース」については、高性能タイヤを安定供給するワンメイクタイヤサプライヤーとして、22年連続の供給となる中国の「マカオ・インターナショナル・F3グランプリ」、17年連続となるアメリカの「フォーミュラ・トヨタ・アトランティック」などのレースをはじめ、モータースポーツの入門カテゴリーである「F4選手権」「レーシングカート」などを支えていく。

今年も世界各国でのヨコハマタイヤ装着チームの活躍を支えていくとともに、レース活動で得たデータを市販タイヤ開発に活かしていく。

2005年「チームアドバン」活動計画

※データは3月22日現在（暫定ベース）

横浜ゴムは、モータースポーツ活動の振興やタイヤ研究開発の一環として、1979年以来様々なカテゴリーに「チームアドバン」として参戦。今シーズンは、赤と黒のアドバンカラー車両で世界ラリー選手権、全日本ラリー選手権、スーパー耐久シリーズ、中国ラリー選手権に参戦する。

カテゴリ	クラス	ドライバー	車両
世界ラリー選手権	プロダクションカー部門	奴田原 文雄／林 哲	ランサー
全日本ラリー選手権	4輪駆動部門C	奴田原 文雄／林 哲／小田切順之	ランサー
スーパー耐久シリーズ	ST1	織戸 学／谷口 信輝	ポルシェ996 S耐久仕様
中国ラリー選手権	1600cc	大庭 誠介／高橋 浩子	フォルクスワーゲン ポロ

2005年の主な「ADVAN」装着車リスト（予定含む）

※データは3月22日現在（暫定ベース）

スーパーGT

クラス	チーム	ドライバー	車両
GT500	ECLIPSE ADVAN スーブラ	織戸 学／ドミニク・シュワガー	スーブラ
	JLOC ムルシェ RG-1	和田 久／山西 康司	ランボルギーニ ムルシェラゴ
GT300	RE雨宮アスパラドリンクRX7	山路 慎一／井入 宏之	RX-7
	エンドレス ADVAN Z	木下 みつひろ／影山 正美	フェアレディ Z
	ウェッズスポーツ セリカ	谷口 信輝／加藤 寛規	セリカ
	ディレクシブRD320R	宮川 やすお／密山 祥吾	ヴィーマック320
	FK／massimo ADVAN ポルシェ	井上 貴志／平川 晃	ポルシェ 911GT3R
	クスコスバル ADVAN インブレッサ	小林 且雄／谷川 達也	インブレッサ

※ GT300 クラスでは上記ほか 12 台に供給予定。

ラリー選手権

カテゴリ	クラス	チーム	ドライバー
世界ラリー選手権	プロダクションカー部門	ADVAN PIAA RALLY TEAM	奴田原 文雄／林 哲
RALLY JAPAN	RALLY JAPAN	TEAM OKUYAMA	岩下 英一／高橋 明彦
アジアパシフィック ラリー選手権	N4クラス	クスコスバル ADVAN インプレッサ	柳沢 宏至／美濃 津正
全日本ラリー選手権	4輪駆動部門C	ADVAN PIAA RALLY ランサー	奴田原 文雄／小田切 順之
		ADVAN PIAA カヤバ ランサー	田口 幸宏／佐藤 忠宜
		クスコスバル ADVAN インプレッサ	炭山 裕矢／星野 元
		東京スバル インプレッサ	鎌田 卓麻／加勢 直毅
全日本ラリー選手権	2輪駆動部門C	ASイワセ ADVAN フェアレディZ	三好 秀昌／市野 諒

※ RALLY JAPAN：上記ほか 10 台に供給予定。

※ アジアパシフィックラリー選手権：上記ほか 5 台に供給予定。

※ 全日本ラリー選手権 4 輪駆動：上記ほか各クラス計 12 台前後に供給予定。

※ 全日本ラリー選手権 2 輪駆動：上記ほか一般販売店よりタイヤ供給を行う予定。

全日本ジムカーナ選手権

クラス	チーム	ドライバー	車両
N1	-	斉藤 邦夫	ヴィッツ
N2	-	根尾 貞克	インテグラDC5
N3	アルボー	柴田 勇作	RX-7
N4	アルファ	岡野 博史	ランサー
SA2	ガレージTT	大槻 隆夫	RX-7
SA3	MKスポーツ	森田 勝也	ランサー
SC	モリモト	谷森 雅彦	ランサー
D	共栄タイヤ	小林キュウテン	隼

※ N 1 クラス：上記ほか 6 台前後に供給予定。

※ N 2 クラス：上記ほか 4 台に供給予定。

※ N 3 クラス：上記ほか 6 台に供給予定。

※ SA1 クラス：5 台に供給予定。

※ SA2 クラス：上記ほか 1 台に供給予定。

※ SC クラス：上記ほか 4 台に供給予定。

※ N 3 クラス：上記ほか 6 台に供給予定。

※ D クラス：上記ほか 2 台に供給予定。

全日本ダートトライアル選手権

クラス	チーム	ドライバー	車両
N1	TEAM3188	渡部 武志	セリカ
N2	カストロール	三上 満宏	アルト
N3	CMSC群馬三菱	荒井 信介	ランサー
S2	オクヤマシュルムストリーア	鈴木 功敏	ストーリーア
SC1	ワコーズ BOB ADVAN ヴィッツ	渋谷 修一	ヴィッツ
D	カセレーシングYH ランサー	大井 義浩	インプレッサ
	ブレイズシムスYH インプレッサ	塩川 貴彦	インプレッサ

※上記ほか各クラスで数台に供給予定。

スーパー耐久シリーズ

クラス	チーム	ドライバー	車両
STクラス1	TEAM ADVAN DENAG	織戸 学／谷口 信輝	ポルシェ996 S耐久仕様
	エンドレス ADVAN NISMO	影山 正美／木下 みつひろ	フェアレディ Z
	エンドレス ADVAN ゲンバラGT3R-R	青木 孝行／山岸 大	ポルシェ911GT3
STクラス2	テスト&サービス	中谷 明彦、木下 隆之	ランサー
	スーパードリームレーシング	キム・ウィス／リュ・シウォン／バク・ヨンファ	インプレッサ
STクラス3	C-WEST	尾本 直史／山田 英二	フェアレディ Z
	C-WEST	ヒロミ／T B N	フェアレディ Z
	牧口エンジニアリング	筒井 克彦／T B N	BMW M3
	bp ADVAN NSX	古橋 譲／玉本 秀幸／T B N	NSX
STクラス4	Xenadrin MZX Racing	坂口 良平／一楽 智也／塩渕 誠二	インテグラ
STクラス5	トムススプリット アルテッツァ#36	黒澤 琢弥／T B N	アルテッツァ
	トムススプリット アルテッツァ#37	影山 正彦／T B N	アルテッツァ
	ラリーテックアンクル インテグラ	山内 伸弥／浅見 武	インテグラ

※ ST1 クラス：上記ほか 2 台に供給予定。

※ ST2 クラス：上記ほか 4 台に供給予定。

※ ST3 クラス：上記ほか 3 台に供給予定。

※ ST4 クラス：上記ほか 2 台に供給予定。

2005年の主なヨコハマワンメイクレース

レース名	開催国
マカオ・インターナショナル・F3グランプリ	中国
フォーミュラ・トヨタ・アトランティック	アメリカ
サイドカー選手権	欧州各国、北米、アフリカ等
アジアNF3	東南アジア諸国
F4選手権	日本
インテグラ・ワンメイクレース関東シリーズ	日本
フォルクスワーゲン・ルポGTIカップ	日本

※この他にも世界各国でさまざまなワンメイクレースをサポートしていく

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム（株） 広報部 担当:入江

TEL:03-5400-4531 FAX:03-3432-8430