

静かさにさらなるロングライフをプラス  
ミニバン・ワゴン専用「DNA map ES340」新発売

横浜ゴム(株)社長:南雲忠信)は、ナノテクノロジーの採用により、優れた静粛性に加え、ロングライフ性能をさらに向上した「DNA map ES340(ディーエヌエー・マップ・イーエスサンヨナル)」を2006年2月1日から順次発売する。発売サイズは155/65R13 73H~215/60R17 96Hの全23サイズで、価格はオープンプライス。

「DNA map ES340」従来品「DNA map-RV」の優れた静粛性を維持しながら、ロングライフ性、省燃費性、ウェット性能をさらに高めることをメインテーマに開発された。トレッドコンパウンドには、ゴムをナノレベルで研究して開発したmap専用「ナノパワーゴム」を採用。従来の「合体ゴム TM」に「高活性カーボン」「フレキシブルポリマー」を新配合した「ナノパワーゴム」は、摩耗と燃費の悪化原因となるタイヤの発熱を抑え、ロングライフ性と省燃費性を一段と高めた。同時にゴムをよりしなやかにし、路面の微細な凹凸に密着することで、ドライ路面はもとより、低温のウェット路面でも優れたグリップ力を発揮する。

また、路面からの振動を抑制する「振動吸収構造」をタイヤサイズ毎に最適に設計し、さらにmap独自の非対称サイレントパターンを継承。ハイレベルな静粛性と快適性を実現している。

「map」は、mult(多様な)、active(行動)、purpose(目的)の頭文字をとった造語で、行き先を導く「地図」という意味を持った商品名



ミニバン・ワゴン専用「DNA map ES340」

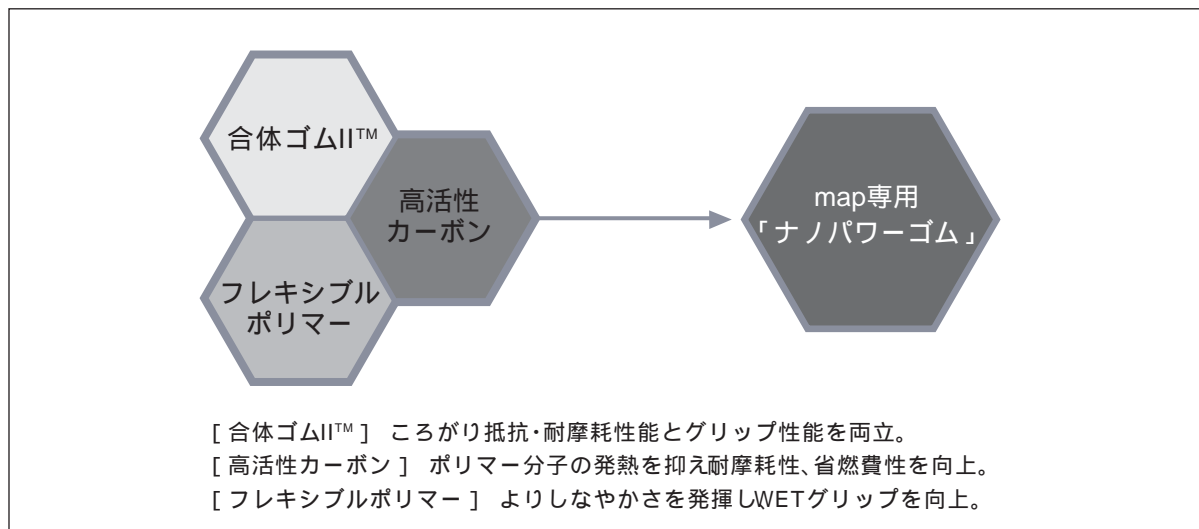
横浜ゴム株式会社 広報部 広報・IRグループ  
〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03) 5400-4531 FAX:(03) 3432-8430

THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD. CORPORATE COMMUNICATIONS DEPT.  
36-11, Shimbashi 5-chome, Minato-ku, Tokyo 105-8685, Japan Telephone: 81-3-5400-4531 Facsimile: 81-3-3432-8430

## ナノテクノロジーで新開発したmap専用「ナノパワーゴム」

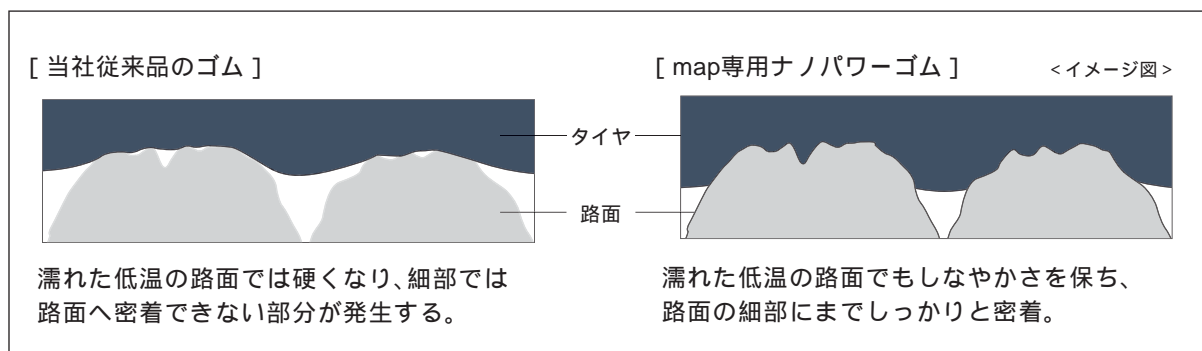
### 耐摩耗性・省燃費性を向上

「map」専用ナノパワーゴムは、従来の「合体ゴムII™」に「高活性カーボン」「フレキシブルポリマー」を新配合。摩耗と燃費を悪化させるポリマー分子の発熱を抑えながら、独自の技術でゴムのしなやかさを引き出す。



### 優れたドライ・ウエット性能を発揮

路面の細かい凹凸に密着するしなやかさと摩耗に対する粘り強さを備えたコンパウンド。また低温でも硬くなりにくいいため、濡れた低温の路面でも、しなやかさを活かして微細な突起へ密着。発熱を抑えて耐摩耗性をキープしながら、高いウエット性能を発揮する。



## 静粛性をはじめ、多様な性能を満たす専用サイレントパターン



### ラウンドブロック



各ブロックごとに、両端の角をななめにカットしています。摩耗時に大きくなりがちなパターンノイズを抑制。

### 偏摩耗抑制グループ



外側の大きなブロックに採用した細幅グループ。コーナリング時の横力を分散し偏摩耗を抑制。

### サイレントカーフ



ショルダーブロック内に採用した細幅グループ。車体の下に響くパターンノイズを抑え、静粛性を高める。

### ワイドストレートグループ

濡れた路面での確かな制動性能を追求。4本のワイドストレートグループを施すことで、ハイレベルの排水性を実現。

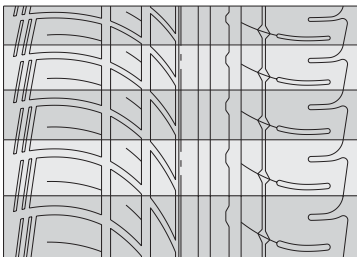
### 低ノイズサイドグループ

側面の低ノイズサイドグループは、タイヤの回転時に車のボディとの共振を避けることでロードノイズを低減。

### リブサイドステッチ

ブロック剛性のバランスをコントロールするリブサイドステッチを採用し、偏摩耗を抑制。

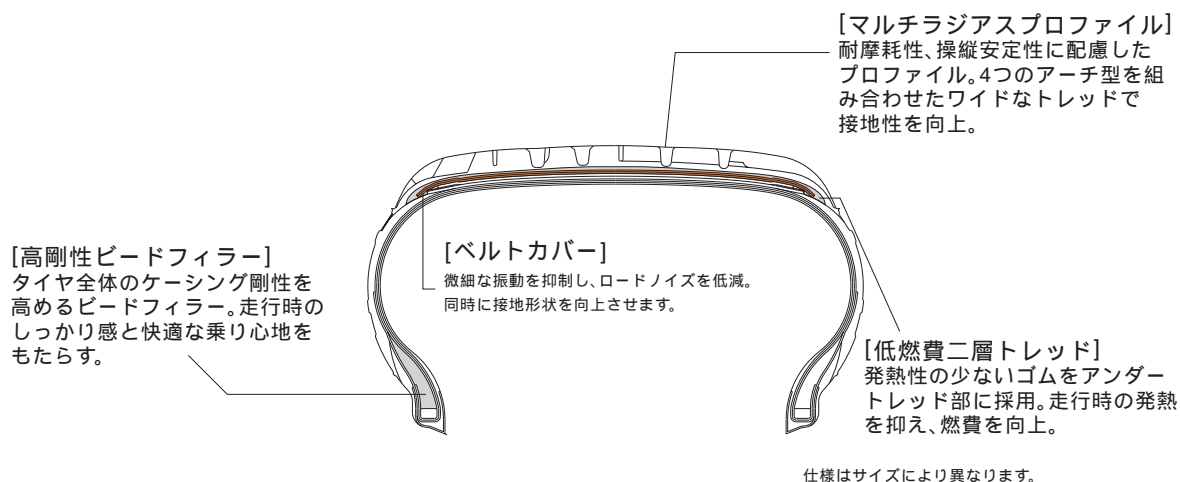
## ノイズを抑える「5ピッチバリエーション」



大きさが異なる5種類のブロックを採用。ブロックが接地する時の衝撃音を分散することで、パターンノイズを低減します。

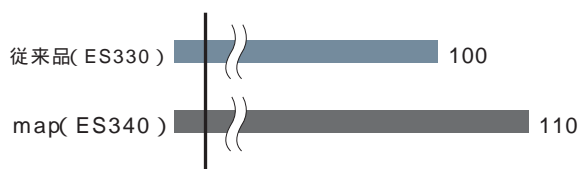
## 静粛性と快適性を高める「振動吸収構造」

静粛性をはじめ、タイヤに求められる耐摩耗性、省燃費性といった基本性能を高いバランスで引き出した「振動吸収構造」を採用。タイヤサイズにより異なった構造で、それぞれの車に合わせた乗り心地を実現している。

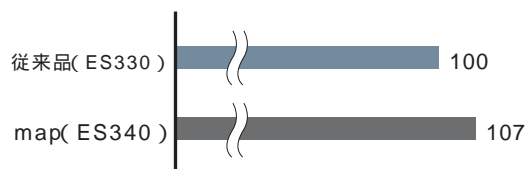


## 従来品との性能比較テスト

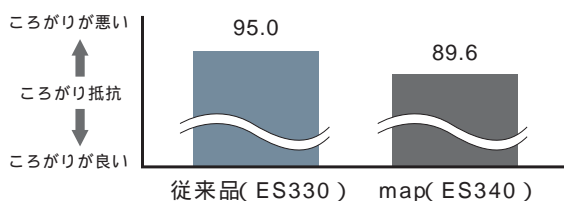
### 摩耗寿命を10%向上



### WETグリップを7%向上



### ころがり抵抗を6%低減



### ロードノイズの騒音エネルギーを13%低減



※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式

$$\text{騒音エネルギー低減率(\%)} = \left( \frac{1}{10^{\frac{\text{音圧差}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$

摩耗寿命 従来品DNA map-RV:100 / DNA map ES340(指数) <試験方法> コース: 高速道路 24%、一般道路 17%、山間路 59%、000km走行後の摩耗量から、推定摩耗寿命を算出。 <試験条件> タイヤサイズ / 215/60R16 95HJMサイズ / 16×6 1/2J、空気圧 / 230kPa、車両 / トヨタ エヌイマ、乗車人数 / 2名、推定摩耗寿命 / DNA map-RV 48,605km / DNA map ES340 53,526km 推定摩耗寿命は社内テスト結果であり、実際の走行では、条件により異なります。 WET円旋回(WETグリップ) 従来品(DNA map-RV: 9.53m/s<sup>2</sup> / 100) / DNA map ES340: 3.78m/s<sup>2</sup> <試験方法> テストコース内ウェット円旋回路(30R)を旋回。ラップタイムを5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値により横向き加速度を算出し指数にて比較。 <試験条件> 横浜ゴムテストコース内スキッドパッド、旋回半径 / 30m、路面 / アスファルト、水深 / 1mm、タイヤサイズ / 215/60R16 95HJMサイズ / 16×6 1/2J、空気圧 / 230kPa、車両 / トヨタ エヌイマ、乗車人数 / 2名 ロードノイズ 従来品(DNA map-RV: 67.1dB(A)) / DNA map ES340: 66.5dB(A) <試験方法> テストコース内 ロードノイズ路走行時の車内音を測定。 <試験条件> 横浜ゴムテストコース 田ノイズ路、路面 / アスファルト、マイク位置 / 運転席窓側、速度 / 60km/h、タイヤサイズ / 215/60R16 95HJMサイズ / 16×6 1/2J、空気圧 / 230kPa、車両 / トヨタ エヌイマ、乗車人数 / 2名 ころがり抵抗値 従来品DNA map-RV: 95.0 / DNA map ES340: 89.6 <試験方法> 室内当社ドラム転動抵抗試験機による、転がり抵抗係数(RRC)を測定。 <試験条件> タイヤサイズ / 215/60R16 95HJMサイズ / 16×6 1/2J、空気圧 / 230kPa、負荷荷重 / 5kN

テスト結果に関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

## 発売サイズ

| インチ           | 扁平率(%) | タイヤサイズ        | 発売日   |
|---------------|--------|---------------|-------|
| 17            | 60     | 215/60R17 96H | 2月1日  |
| 16            | 60     | 195/60R16 89H | 3月15日 |
|               |        | 205/60R16 92H | 2月1日  |
|               |        | 215/60R16 95H |       |
|               |        | 225/60R16 98H |       |
|               | 65     | 205/65R16 95H | 2月1日  |
|               |        | 215/65R16 98H |       |
| 15            | 60     | 195/60R15 88H | 2月1日  |
|               | 65     | 185/65R15 88H | 2月1日  |
|               |        | 195/65R15 91H |       |
|               |        | 205/65R15 94H |       |
|               |        | 215/65R15 96H |       |
|               | 70     | 215/70R15 98H | 2月1日  |
| 14            | 60     | 175/60R14 79H | 2月1日  |
|               | 65     | 155/65R14 75H | 3月15日 |
|               |        | 175/65R14 82H | 3月15日 |
|               |        | 185/65R14 86H | 2月1日  |
|               |        | 195/65R14 89H |       |
|               |        | 205/65R14 91H |       |
|               |        | 215/65R14 94H |       |
|               | 70     | 185/70R14 88H | 2月1日  |
| 195/70R14 91H |        |               |       |
| 13            | 65     | 155/65R13 73H | 2月1日  |

ご掲載時の読者のお問い合わせ先

タイヤお客様相談室

TEL:0120-667-520(フリーダイヤル)

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム(株)広報部 担当:入江 池田

TEL:03-5400-4531 FAX:03-3432-8430