

反発規制ルール適合「3種チタンヘッド」新構造ドライバー

PRGR 「T³」 新発売

横浜ゴム(株)(社長:南雲忠信)は、PRGR(プロギア)ブランドのドライバーの新商品「T³(ティー・スリー)」を(株)プロギア(社長:畝尾伸好)を通じて発売する。発売モデルは、競技志向ゴルファー向けの「T³ model 105」(通称:T³ブラック)とアベレージゴルファー向けの「T³ model 305」(通称:T³ブルー)の2種。発売日は「T³ model 105」が2005年12月10日、「T³ model 305」が2006年2月10日。価格は「T³ model 105」が1本89,250円(本体価格85,000円)、「T³ model 305」が1本80,850円(本体価格77,000円)。

2008年から実施されるゴルフルールの改正で、従来の「高反発クラブ」は使用できなくなり、日本ゴルフ協会(JGA)では2006年から主催する競技で高反発クラブを禁止することを決めている。この新ルールで認められるクラブではボールの初速が低下するため、高反発クラブに比べ飛距離が落ちることが予想されるが、新ドライバー「T³」は「3種チタンヘッド」の開発により、新ルールに適合しながら、高反発フェースにたよらない飛距離性能を実現している。

「3種チタンヘッド」は、硬度が異なる3種類のチタンを高い精度で組み合わせたボディ構造。この構造によりインパクト時にボディ全体がより大きくたわみ、当社従来品「DUO」ドライバーに比べ、さらに打ち出し角が高く最適なスピン量の打球が得られ、飛距離が伸びた。また、PRGRが独自開発した「INSPECシャフト」を装着し、振りやすく、打ちやすいクラブとなっている。

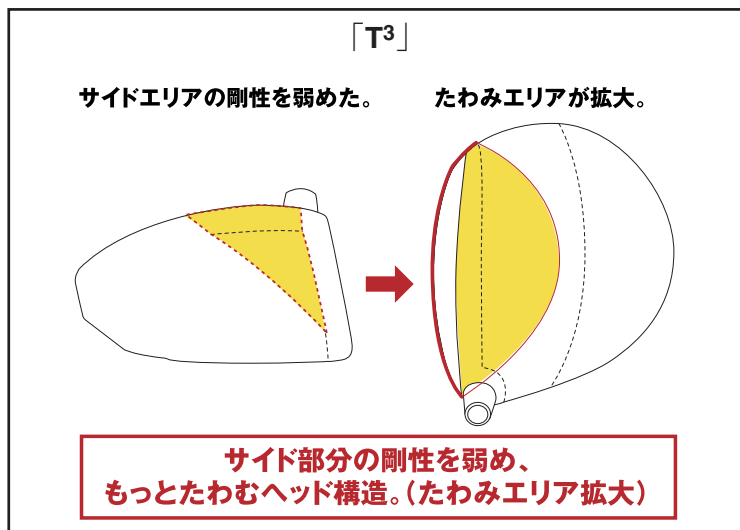
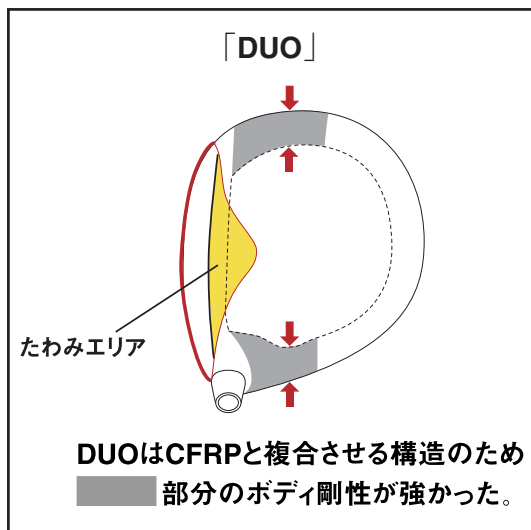
T³ model 105T³ model 305PRGR ウェブサイト <http://www.prgr-golf.com>

横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11 TEL:(03)5400-4531 FAX:(03)3432-8430

PRGR 「T³」の特長

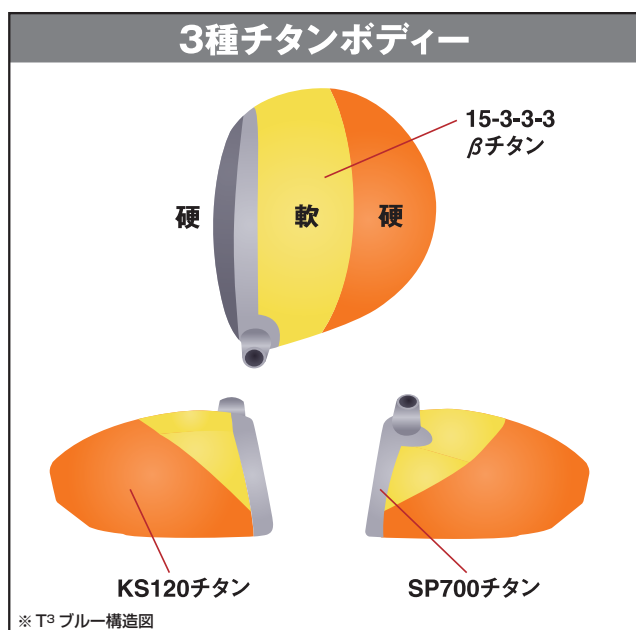
■ 「DUO」 よりももっとたわむ 「T³」 のヘッド設計



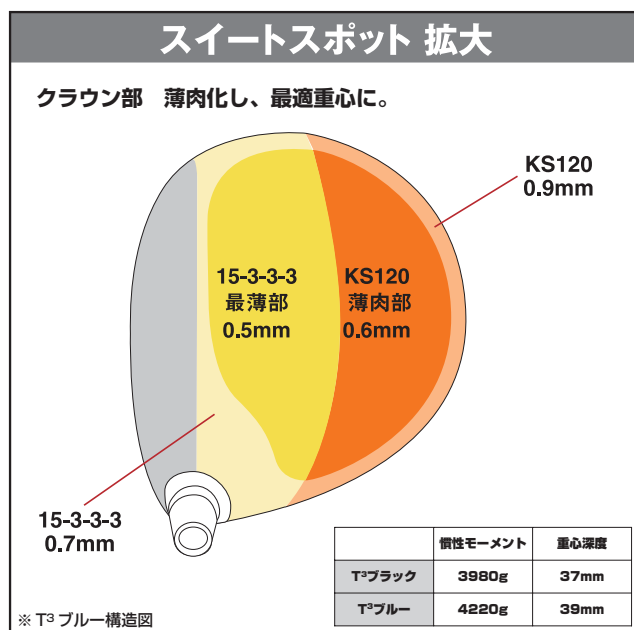
反発エネルギーを「高打ち出し・低スピン」に変えて飛ばす設計

反発エネルギー → 高打ち出し・低スピン

■ ヘッド構造



柔らかい 15-3-3-3 βチタンエリア が一番動く構造



平均飛距離がアップ

PRGR 「T³」 のスペック

■ T³ model 105 (T³ ブラック)

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (cc)	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-49	(9.0)	440	44.75	325	D-2.5
	(10.5)				
M-46	9.0			318	D-2.0
	10.5				
M-43	9.0			311	D-1.5
	10.5				

価格 1本 89,250円 (本体価格 85,000円)
ロフト角の数字に () のあるモデルは注文生産

■ T³ model 305 (T³ ブルー)

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (cc)	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-43	(9.0)	450	45	301	D-0.5
	10.5				
M-40	10.5			296	D-0.0
	(11.5)				
M-37	(10.5)			290	C-9.5
	11.5				

価格 1本 80,850円 (本体価格 77,000円)
ロフト角の数字に () のあるモデルは注文生産

総重量の値は 2005 年 12 月 27 日に変更しています。

ご掲載時の読者お問い合わせ先：販売元

株式会社 プロギア

TEL.: 03-3436-3341(直) FAX: 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム株式会社 スポーツ事業部

担当：松浦、増田、森

TEL.: 03-5400-4740(直) FAX: 03-3436-3814

横浜ゴム株式会社 広報部

担当：入道(いりみち)、小林、池田

TEL.: 03-5400-4532(直) FAX: 03-3432-8430