

DUO効果拡大でさらに飛距離が伸びるNEWドライバー

PRGR「DUO 2」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、PRGR（プロギア）ブランドのドライバー「DUO」シリーズの新商品「TR DUO（ティーアール・デュオ）」（通称：デュオ・ブラック）および「TR-X DUO（ティーアールエックス・デュオ）」（通称：デュオ・ブルー）を（株）プロギア（社長：畝尾伸好）を通じて発売する。「TR DUO」が2005年1月27日、「TR-X DUO」が2005年2月19日から発売の予定。価格は「TR DUO」が1本89,250円（本体価格85,000円）、「TR-X DUO」が1本80,850円（本体価格77,000円）。

今回発売の「DUO 2」は、2003年1月に発売された「DUO」をフルモデルチェンジした新商品。チタンボディとCFRP（炭素繊維強化樹脂）クラウンの複合構造ヘッドを進化させ、「デュオ・ブラック」は競技志向ゴルファー向けに、「デュオ・ブルー」はアベレージゴルファー向けに設計、それぞれのパワー、プレースタイルに最適なクラウン剛性、重心位置、慣性モーメントなどを実現した。また、PRGR独自のシャフト開発理論にもとづき適合精度を高めた「INSPECシャフト」を採用。この結果、高い打ち出し角度、低スピン量で飛距離を伸ばす「DUO効果」がより高まり、さらなる飛距離アップが可能となった。

「デュオ・ブラック」「デュオ・ブルー」の発売により、既に発売の「デュオ・レッド」（TR-X 405 DUO）と合わせて3系列の「DUO 2」ドライバーが揃い、幅広いゴルファーに応えられるラインナップが完成した。



「TR DUO」（デュオ・ブラック）



「TR-X DUO」（デュオ・ブルー）

PRGR ウェブサイト <http://www.prgr-golf.com>

横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11 TEL:(03)5400-4531 FAX:(03)3432-8430

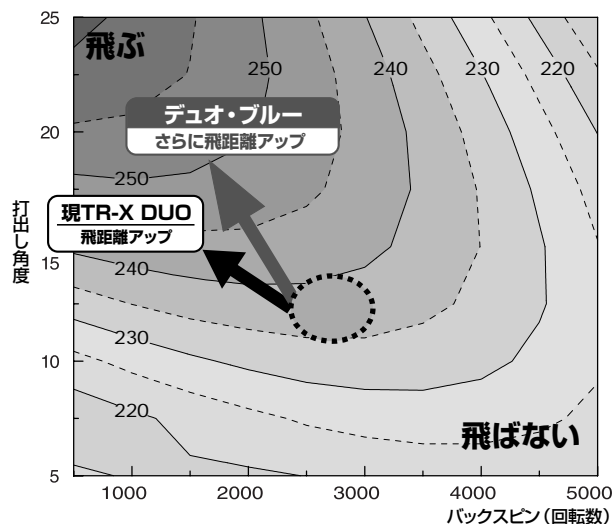
PRGR 「DUO 2」 の特長

■さらに打ち出し角度を上げ、スピン量を減少

飛距離に影響を与える3大要素は「ボール初速」「スピン量」「打ち出し角度」。もっとも影響するのはボール初速だが、フェースの反発性能向上は限界に近づいている。

そこで「DUO」は、チタンボディ上部のクラウン部に先端素材 CFRP を装着することによりクラウン部の剛性を低くし、インパクト時にヘッドが大きいたわむように設計。この「DUO 効果」が従来のドライバーでは難しかった、高打ち出し角と低スピンを両立し、飛距離を伸ばすことに成功した。

「DUO 2」の開発にあたり、「デュオ・ブラック」は競技志向ゴルファーに、「デュオ・ブルー」は上昇志向アベレージゴルファーにとって、DUO 効果がさらに拡大するようヘッドとシャフトを全面的に見直した。右の飛距離マップは、「DUO 2」のスピン量、打ち出し角度の変化と飛距離の伸びを示している。



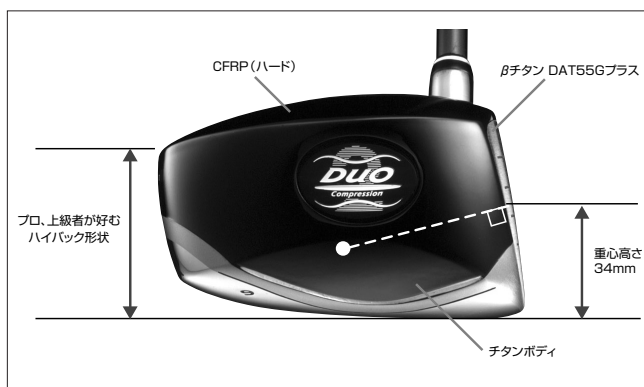
ヘッドスピード 40m/s の場合

■ DUO 効果を拡大するモデル別ヘッドの差別化

「デュオ・ブラック」はプロや上級者が好むハイバック形状を採用した。ヘッド体積は365ccで、37.0mmの深重心、慣性モーメントは3830g・cm²と、体積400ccクラスのヘッド物性を実現。競技志向ゴルファーに特化させた。

一方、「デュオ・ブルー」はアベレージ・ゴルファーが打ちやすいシャローバック形状を採用。ヘッド体積は405cc、38.5mmの深重心、慣性モーメントは4100g・cm²と、400ccクラス最大レベルの慣性モーメントを実現。アベレージゴルファーに特化させた。

「TR DUO」 (デュオ・ブラック)



「TR-X DUO」 (デュオ・ブルー)

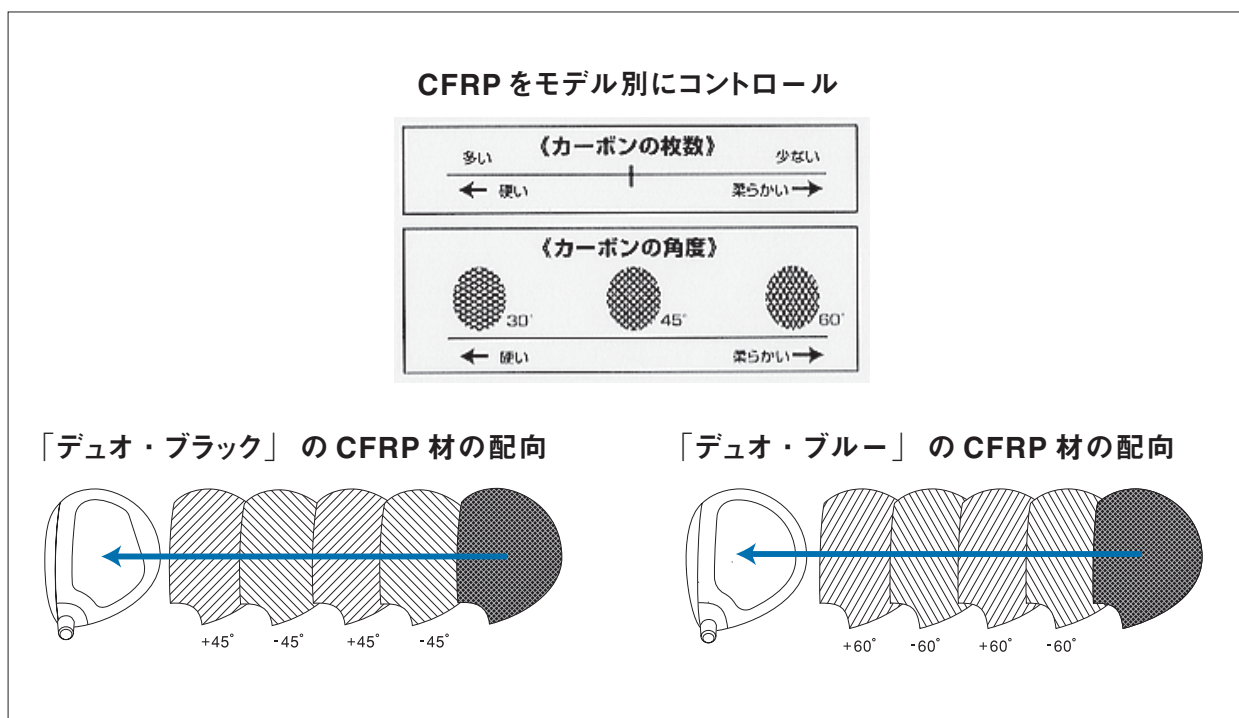


■クラウン剛性をモデル別に最適化した「ヘッドコンプレッション設計」

「DUO 2」では、従来の「DUO」より柔らかいCFRPを採用し、インパクト時のクラウン部のたわみをさらに大きくすることによってDUO効果を高めた。クラウンのCFRPは素材となるCFRP材を張り合わせて製造しているが、「DUO 2」では、張り合わせる向き（配向）を調節してモデル別にたわみをコントロールする「ヘッドコンプレッション設計」を取り入れ、飛距離アップを図った。

「デュオ・ブラック」はCFRP材の配向を45°とし、クラウン剛性を従来の「TR DUO」より15%軟らかくした。フルチタンドライバーに比べ、打ち出し角度が2.0°アップし、スピン量が600回転／分減少、競技志向ゴルファーが理想とする弾道を可能にした。

また「デュオ・ブルー」はCFRP材の配向を60°とし、クラウン剛性を従来の「TR-X DUO」より30%軟らかくした。フルチタンドライバーに比べ、打ち出し角度は2.5°高くなり、スピン量は800回転／分減少、より高い打ち出し角で低スピン量の弾道が得られやすくなった。



■適合精度を向上させたPRGR独自の「INSPECシャフト」を装着

PRGRでは、独自の測定技術と統計分析により適合精度を向上させた新しいシャフト設計理論にもとづく「INSPEC シャフト」を開発。それぞれのゴルファーの「ヘッドスピード」と「グリップスピード」の特徴から、シャフト各部に最適な設計配分を求めることが可能となった。

「DUO 2」では、初めて市販モデルに「INSPEC シャフト」を装着。「デュオ・ブラック」では、ヘッドスピードの高いゴルファー向けに、叩いても吹き上がらず左へのミスを軽減する「INSPEC ブラックシャフト」を採用。「デュオ・ブルー」では、十分なしなりが得られボールが捕えやすい「INSPEC ブルーシャフト」を採用した。モデル別にベストマッチさせたシャフトを装着することで、ミート率が向上し、飛距離アップを実現した。

PRGR 「DUO 2」 のスペック

■ TR DUO (デュオ・ブラック)

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (CC)	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-49	9.0	365	44.5	324	D-2.5
	10.5				
M-46	9.0			320	D-2.0
	10.5				
M-43	9.0			314	D-1.5
	10.5				

価格 1本 89,250円 (本体価格 85,000円)

注文生産モデル...M-49モデル、「TR DUO CFM」(反発規制ルール適合モデル、2005年2月発売予定)のM-49、M-46、M-43モデル

■ TR-X DUO (デュオ・ブルー)

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (CC)	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-46	9.0	405	44.75	308	D-0.5
	(10.5)				
M-43	(9.0)			301	D-0.0
	10.5				
M-40	10.5			296	C-9.5
	(11.5)				
M-37	10.5	291	C-9.0		
	11.5				

価格 1本 80,850円 (本体価格 77,000円)

M-37モデルは2005年3月、M-46モデルおよびM-43(ロフト9°)モデルは2005年5月発売予定

注文生産モデル... () 内ロフトモデル

ご掲載時の読者お問い合わせ先:販売元

株式会社 プロギア

TEL.: 03-3436-3341(直) FAX: 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム株式会社 スポーツ事業部

担当:森川、石川、茅根(ちのね)
TEL.: 03-5400-4740(直) FAX: 03-3436-3814

横浜ゴム株式会社 広報部

担当:入道(いりみち)、小林、新谷(しんや)
TEL.: 03-5400-4532(直) FAX: 03-3432-8430