



優れたEV対応タイヤの証、「E+」

EVに装着されるタイヤにはEVならではの特徴的なニーズがあります。バッテリー搭載による高荷重やモーターによる高トルク出力への対応、エンジン音のない静かなEVにふさわしい静粛性への対応、車両の電費・エネルギー消費効率向上や航続距離拡大の対応など。

これらEVに特徴的なニーズに対し、横浜ゴムはこれまでの商品開発で培ってきた様々な技術を応用して対応します。今後、EV対応商品であることを示す独自のマーク「E+」を乗用車・バス・トラック用タイヤに導入し、展開していきます。対象商品のタイヤサイドをはじめカタログやウェブサイトなどに「E+」マークを表示することで、EV対応商品をお客様にわかりやすく伝えタイヤ選びをサポートします。



ヨコハマトラック・バス用タイヤ専用サイト <https://www.yokohama.com/product/truckbustire/>

お求め・ご相談は信用ある当店へ・・・

タイヤに関するお問い合わせ・ご相談
☎ **0120-667-520**
受付時間 平日(月～金) 9:00～17:00
月に一度は空気圧の点検を

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
タイヤの製品等に関するお問い合わせは一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。

横浜ゴム株式会社 ©2023 THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD.
〒254-8601 神奈川県平塚市追分2番1号 <https://www.yokohama.com/>

一般社団法人日本自動車タイヤ協会(JATMA)による「冬用タイヤの必要性」ページはこちら

https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html

冬用タイヤの必要性

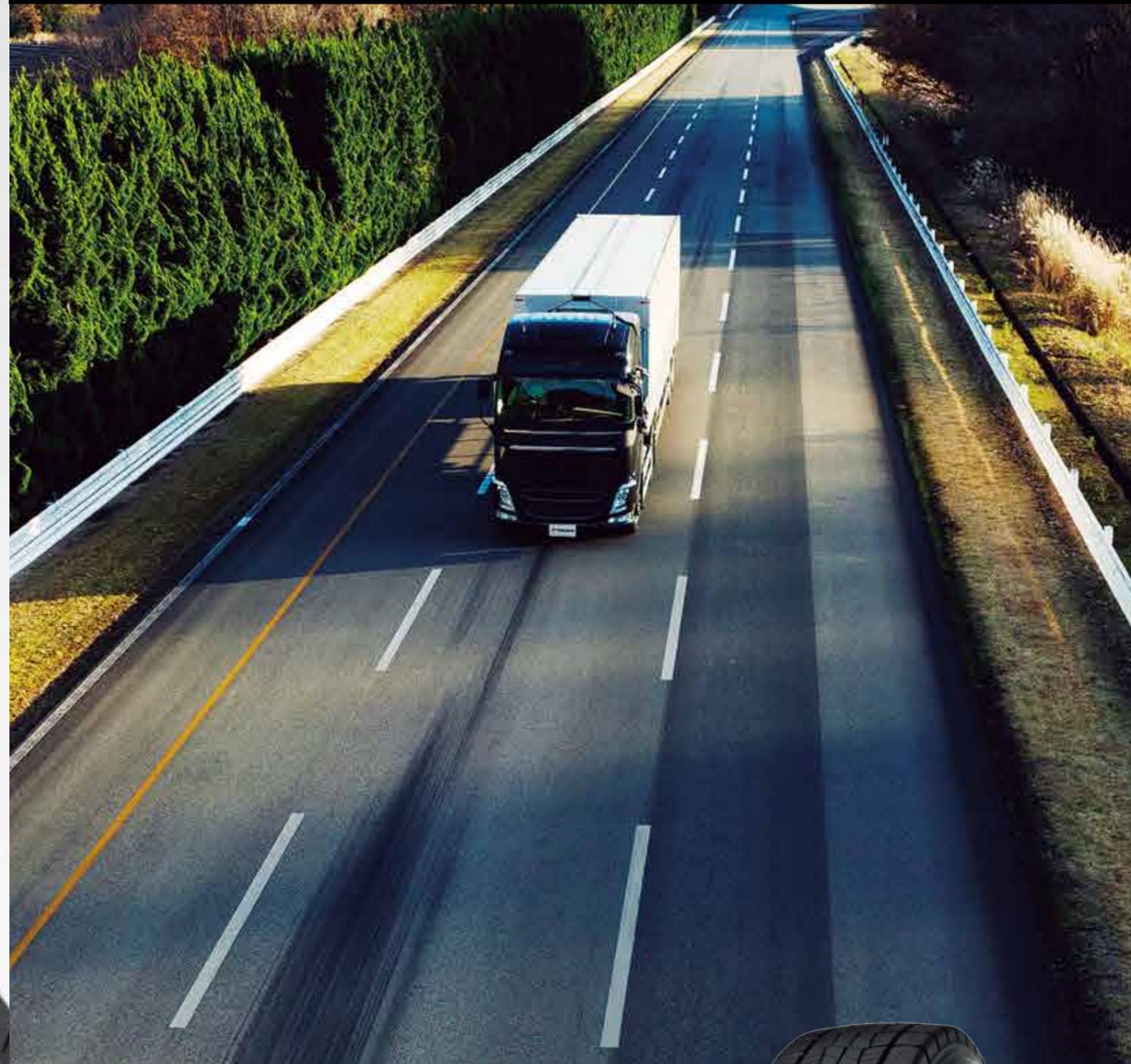
— 冬には冬用タイヤの装着を —



2023年11月作成 23.11/YRC TB A4 23-002 (株) (有) (公) (特)

生産財タイヤ総合カタログ 2024

トラック&バス用タイヤ/小型トラック・バン&タクシー用タイヤ/リトレッドタイヤ/オフハイウェイタイヤ/産業車両用タイヤ



BluEarth
All seasons Tire for TRUCK **711L**



ラジアルタイヤ適応車両一覧

※当ページは、当社が考えるブランド・商品別の相対的な用途イメージです。
お客様のお好みやご使用に際し適合しない場合がございますので、ご購入の際は当社営業所・販売店にご相談ください。

	オールシーズンタイヤ					リップ・リブラグ・ラグタイヤ										スタッドレスタイヤ				
	耐摩耗性能重視型 オールシーズン タイヤ 710R P.11	低燃費性能重視型 オールシーズン タイヤ BluEarth P.12	低燃費性能重視型 オールシーズン タイヤ ZEN 702ZLE-1 P.12	トラクタ・トレーラ・ キャリアカー用 オールシーズンタイヤ PRO FORCE LOWRISE P.13	長距離走行用 オールシーズン タイヤ 902L P.9	低燃費性能 重視型リップタイヤ ZEN 102ZE P.14	舗装路・ 高速走行用 リップタイヤ RY2E7 P.14	舗装路・ 中低速走行用 リブラグタイヤ MY777 P.15	ワイドベース トレーラ用タイヤ 505C P.10	舗装路・ 高速走行用 リップタイヤ RY357 P.10	低床バス用 リブラグタイヤ 507U P.15	舗装路・ 非舗装路走行用 リブラグタイヤ MY277A P.18	舗装路・ 非舗装路走行用 リブラグタイヤ MY277 P.18	舗装路・ 非舗装路走行用 ラグタイヤ 302C P.17	氷雪上性能重視型 スタッドレスタイヤ 905W P.19	氷雪上性能重視型 スタッドレスタイヤ ZEN 903ZW P.19	総合性能重視型 スタッドレスタイヤ 904W P.20	低燃費性能重視型 スタッドレスタイヤ ZEN 902ZE P.21	氷雪性能重視型 ウルトラワイドベース スタッドレスタイヤ 903W P.9	トレーラ用 スタッドレスタイヤ 901ZS P.10
高速路線トラック	●	●	●		●	●									●	●	●	●	●	
地場トラック	●				●		●	●							●	●	●	●	●	
トラック	●			●	●	●									●	●	●	●	●	
トレーラ	●			●				●	●	●					●	●	●	●	●	●
タンクローリー	●				●										●	●	●	●	●	
ダンプ					●							●	●	●	●	●	●	●	●	
路線バス	●										●				●	●	●	●	●	
都市間高速バス・ 観光バス			●			●	●								●	●	●	●	●	
小型トラック																				
					LT752R P.27				BluEarth P.24	LT151R P.23	MY807 P.28	LY018 P.28	Y765L P.28							iceGUARD ig91 P.25



■低車外音タイヤマーク

低車外音タイヤとは、タイヤが車外に発する走行音が一定の基準値を満たすものです。基準値とは、国際連合欧州経済委員会 (UNECE) の「タイヤ車外騒音・ウェット路面上の摩擦係数・転がり抵抗に係る協定規則 (第 117 号 02 シリーズ)」で定めるタイヤの車外騒音の Stage2 の基準値です。基準値は右の QR コードからご確認ください。



【小型商用車用 タイヤの場合】

用途カテゴリー	基準値 dB (A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

【中・大型商用車用 タイヤの場合】

用途カテゴリー	基準値 dB (A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
シビアスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

11R22.5 と 285/85R22.5 の互換性について

285/85R22.5 は、従来の 11R22.5 を国際的な ISO サイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、下記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互交換が可能です。

285/85R22.5 143/140J ⇔ 11R22.5 14PR
285/85R22.5 146/143J ⇔ 11R22.5 16PR

注) 同一車軸内での、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

但し、寸法面よりごく一部の 285/85R22.5 のタイヤは、新車装着タイヤサイズが 11R22.5 の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。

新車装着タイヤサイズ 11R22.5 からタイヤ交換時 285/85R22.5 にする場合、自動車販売会社での確認が必要な場合があります。

※確認が必要な該当商品は、タイヤメーカー各社のホームページ又はカタログ等で確認してください。

なお、2023 年 11 月現在、当社の商品においては、自動車販売会社での確認が必要なものはありません。

データから導くタイヤ管理システム

安全
運行

コスト
削減

効率
化

T.M.S

TIRE MANAGEMENT SYSTEM

車両基本情報、装着タイヤ情報、タイヤ点検結果などのデータ入力・分析・提案までタイヤ管理をトータルサポートし、安全運行や効率化を実現します。



詳細は p.05▶

24時間365日対応のロード サービス

安全
運行



Y-N-S

ヨコハマタイヤ ネットサービス

全国に約3,900拠点、24時間365日対応のタイヤサービス。急なタイヤトラブルにも心強い全国のネットワークが安全運行を強力に支えます。

詳細は p.07▶

タイヤ空気圧モニタリングシステム

安全
運行

環境
対応

コスト
削減

HITES

Tire Pressure Monitoring System



タイヤ内部の空気圧と温度をリアルタイムでモニタリングし見える化。安全運行や燃費の向上、摩耗の抑制、点検作業の効率化につながります。

※順次終了

詳細は p.06▶

輸送ビジネスを強力にサポートする YOKOHAMA のサービス

eco method

運送事業者様の輸送ビジネスは、<安全運行><環境対応> YOKOHAMAは総合サービス“eco method (エコメソッド)”で、

<コスト削減><効率化>の課題に直面しています。 全てのお客様の輸送ビジネスを強力にサポートいたします。

積載効率の向上/耐摩耗性重視/低燃費性能重視のタイヤ

安全
運行

環境
対応

コスト
削減

効率
化

902L 903W 710R BluEarth 711L



ダブルタイヤと比べタイヤ・ホイールの重量を軽量化し積載効率を向上させるウルトラワイドベースタイヤを始め、耐摩耗性能重視のタイヤや低燃費性能重視のタイヤなど、安全運行/環境対応/コスト削減/効率化を実現します。

詳細は p.08▶

タイヤの機能を復元して再使用

環境
対応

コスト
削減

リトレッドタイヤ

Retread

資源の再利用により、タイヤを生産する段階でのCO2の排出量を減らし、廃タイヤの削減に貢献。費用の節約にもつながり経済的です。



詳細は p.07▶

T.M.S

TIRE MANAGEMENT SYSTEM

特長

T.M.S = TIRE MANAGEMENT SYSTEM

T.M.Sはタイヤ運用情報のデータベースを活用したサービスです。タイヤ点検からデータの入力、収集、提案までタイヤ管理をトータルサポート。YOKOHAMAではT.M.Sを活用したタイヤの点検を実施し、お客様の安全運行、コスト削減、運行管理の効率化に貢献します！



残溝測定



外傷点検



空気圧点検



T.M.S 内で点検結果を一元管理
データを整理・分析し、保守管理に役立つレポートを出力

点検結果の報告・提案



タイヤ点検結果は、ヨコハマタイヤのサービスマンが責任をもってご報告します。また、点検結果や解析データはグラフや表など見やすいレポートでも出力可能です。



安全安心

“タイヤのプロ”が装着タイヤの残溝、外傷などを細かくチェック。ローテーションやタイヤの交換など個別のタイヤに対する必要な処置についてご提案します。

コスト削減

タイヤ点検結果に基づき運行事業者様のコスト削減につながるよう、最適な商品、運用プランの提案を行います。

運行管理の効率化

“タイヤのプロ”に点検、管理、分析、計画を任せることで、タイヤ関連業務負担を大幅に軽減します。

HiTES4

Tire Pressure Monitoring System

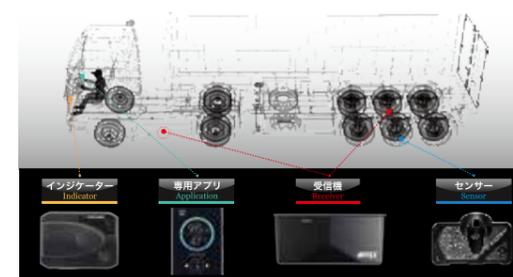
※順次終了

特長

HiTES = Hi-technology Tire Engineering System

HiTESはトラック/バス用タイヤ空気圧モニタリングシステムです。タイヤの空気圧、温度を見える化し、安全運行やコスト削減、効率化を次のレベルへ！

- タイヤ内の空気圧や温度を測定
- スマートフォン専用アプリで空気圧や温度を簡単に確認
- ドライバーへインジケータの音と光で空気圧や温度の変化をお知らせ
- 受信機や中継器などの構成機器は無線接続化



スマートフォン/
タブレット
向け表示アプリ

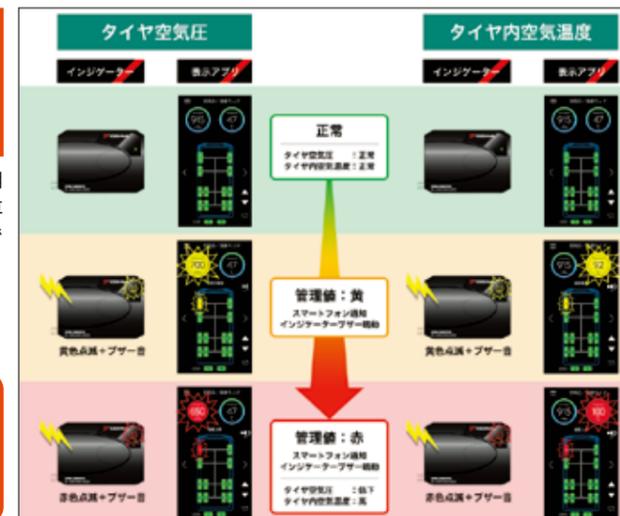


リアルタイムでタイヤ内の空気圧や温度を確認可能です。

インジケータの
お知らせ機能

※表示アプリを使用する場合は、必ず車両を停車された上でご利用ください。

「HiTES4」の詳細情報はこちら。コスト削減効果の試算もできます！



安全性の確保

安全走行には適正空気圧が大切。リアルタイムにタイヤのコンディションを確認できるため、トラブル発生時にも速やかな対応が可能です。

コスト削減

適正空気圧での走行は、燃費の悪化やタイヤの早期摩耗を抑制します。

省力化・効率化

スマートフォン用アプリを通じて、時間や労力をかけずに運行前点検や定期点検ができるので、点検作業の省力化・効率化になります。

「T.M.S」と「HiTES4」の連携でコスト削減と安全運行をさらにグレードアップ

車両から離れた場所にいる運行管理者もリアルタイムにタイヤの状態を把握可能

「HiTES4」で取得したタイヤデータを「T.M.S」のクラウドサーバーに保存することでドライバーのみならず、運行管理者もリアルタイムにタイヤ内部の空気圧と温度、車両の位置情報を確認できます。これによりタイヤの異常を早期に発見し、車両火災やパンクなどのリスクを低減します。



※「T.M.S」でリアルタイム情報を確認するためには、別途移動体通信機器（スマートフォン、タブレット、モバイルルーター）を準備いただく必要があります。

「T.M.S」と「HiTES4」の連携を希望される方は、お近くのヨコハマタイヤ販売店もしくは下記QRコードの申込サイトからお問合せください。



安全運行

YNS

ヨコハマタイヤ ネットサービス

詳細はコチラ!



便利な料金後払い/全国に約3,900拠点/24時間365日対応

日本最大のネットワークを持つロードサービス会社と提携し、全国に約3,900拠点、24時間365日対応のタイヤサービスを展開。急なタイヤトラブルにも心強い全国ネットワークが「安全運行」を強力に支えます。



効率化

ウルトラワイドベース オールシーズンタイヤ

ウルトラワイドベース スタッドレスタイヤ



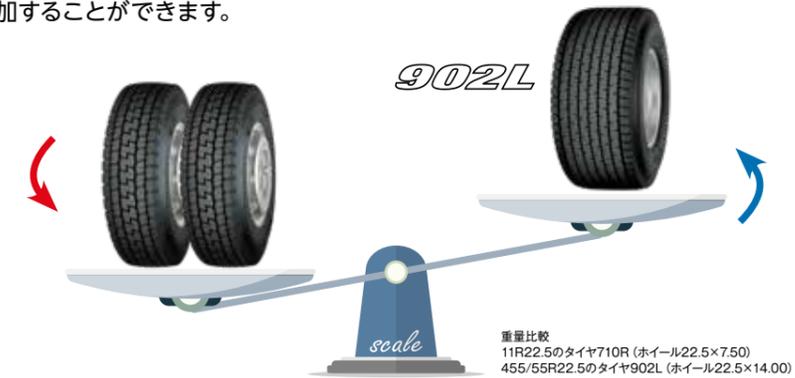
902L



903W

タイヤ・ホイールの軽量化で積載量アップ。タイヤで輸送効率の改善を実現。

ウルトラワイドベースタイヤは、ダブルタイヤに相当する超偏平シングルタイヤ。オールシーズンタイヤの902Lは、1軸あたり最大で約85kg、後輪2軸の場合は約170kgを軽量化します。スタッドレスタイヤの903Wは、1軸あたり最大で約111kg、後輪2軸の場合は約222kgを軽量化します。その分積載量を増加することができます。



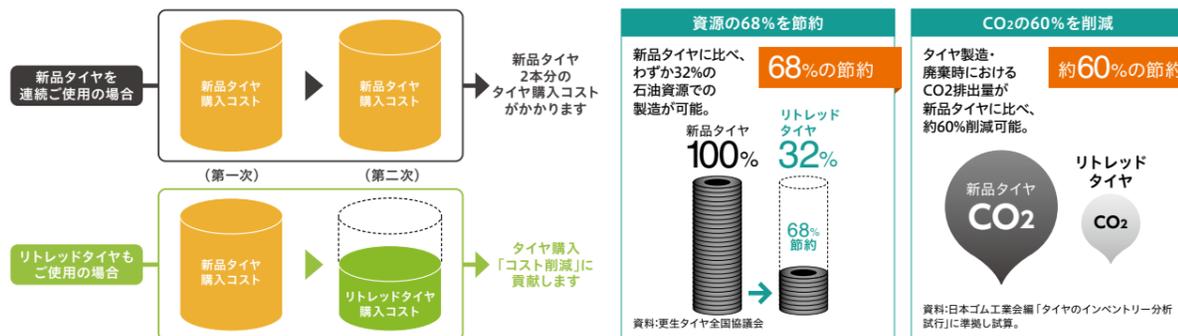
環境対応

コスト削減

リトレッドタイヤ Retread

お財布にも地球にもやさしい

走行により摩耗したトレッドゴムを新しく貼り替えることで、タイヤの機能を復元して再使用するリトレッドタイヤ。タイヤ購入時の「コスト削減」につながり、さらに資源を再利用するため、タイヤ製造時の省資源化やCO2排出量の削減にも貢献します。



環境対応

コスト削減

耐摩耗性能に優れた YOKOHAMAの代表的なタイヤ

トラック・バス用オールシーズンタイヤ

710R



【試験方法】●耐摩耗性能試験: 40,000km 走行後の摩耗量から推定寿命を算出。【試験条件】●タイヤ: 710R ●比較タイヤ: ZEN 701ZE ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●空気圧: フロント/900kPa、リヤ/900kPa ●試験車両の積重量: 7,654kg ●試験距離: 40,000km ●ローテーション有無: 無し。5,000km 走行毎に車両交換を実施●試験の詳細についてはタイヤ公正取引協議会へ届け出ています。

YOKOHAMAのトラック用タイヤ 史上最高の燃費性能に到達

低燃費性能重視型 オールシーズンタイヤ

BluEarth 711L



【試験方法】●ころがり抵抗試験/当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定【試験条件】●タイヤサイズ: 275/80R22.5、タイヤパターン: 711L、710R ●リムサイズ: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa ●負荷重量: 28.76kN ●速度: 80km/h 【試験結果】●ころがり抵抗係数 711L = 3.9×10⁻³、710R = 6.8×10⁻³ ●試験の詳細についてはタイヤ公正取引協議会へ届け出ています。

環境対応



eco MOTION PRODUCT

ヨコハマは、製品開発において環境に貢献する技術、生産に取り組む上で自社基準を設けています。これに適合した商品のカタログページには「eco MOTION PRODUCT」マークを付与しています。



ISO 認証

ヨコハマは、お客様に満足して頂ける商品を提供するために「品質マネジメントシステム」と、環境影響や環境リスクの低減、発生を予防するための「環境マネジメントシステム」を取得しています。

低床バス用リブラグタイヤ



507U

優れた耐摩耗性能・ウェット性能に加え、
更生利用を高めるケーシングを施した
低床バス用リブラグタイヤ。

507U ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
22.5	275/70R22.5	148/145J	※B5016	966	●	■
19.5	245/70R19.5	136/134J	B5037	849	●	■

※電動車への対応商品であることを示す「E+」マークがタイヤサイドに打刻されています。

●はリレットタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP31・32をご参照ください。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。



ケーシングの特長

- ・緑石タッチによるタイヤ故障を抑制するためにサイド部補強
- ・新ストーンインジェクター搭載による石噛み改善
- ・ビード形状の改善でリム脱着時の引掛け抑制

For BUS USE マーク



タイヤサイド部に「For BUS USE」のマークが入っています。

新ストーンインジェクター



舗装路・中低速走行用リブラグタイヤ



MY777

一般道路、特に良路走行において
効果を発揮する耐摩耗性能・ウェット性能重視の
中低速走行用リブラグタイヤ。

MY777 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
22.5	11R22.5	14	B3445	1055	●	■
	11R22.5	16	◆ B3446	1055	●	■
	235/70R22.5	138/135J	B3619	907	●	■
	11/70R22.5	14	B3589	966	●	■
	275/70R22.5	148/145J	B3588	966	●	■
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3679	849	●	■

●はリレットタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP31・32をご参照ください。

◆印は原産国が異なる場合があります。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路・中低速走行用リブラグタイヤ

MY247

ワイドトレッド、
セミラウンドショルダーの採用により
優れた耐摩耗性能を
発揮する中低速走行用
リブラグタイヤ。



MY247 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
19.5	9R19.5	14	◆ B2366	890	●	■
17.5	225/80R17.5	123/122L	B2892	812	●	■
	225/90R17.5	127/125L	B2902	860	●	■

MY247 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
20	11.1R20	16	◆ B2035	1055	●	■
18	7.50R18	14	◆▲ B2071	885	●	■
16	7.50R16	14	E2676	812	●	■
	8.25R16	14	E2677	860	●	■

●はリレットタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP31・32をご参照ください。

◆印はMY248になります。

▲印は受注生産となります。

▲印は在庫限りとなります。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路・高速走行用リブタイヤ

RY623

大きいハンドル回転角に
対する耐久性や
高速安定性を
求められるトラクタに
ターゲットを置いて開発。



RY623 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
22.5	11R22.5	16	B2375	1050	■	

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路・高速走行用リブタイヤ

RY523

トレーラ軸への
さまざまな負荷に対する
耐久性に優れた
ラジアルタイヤ。



RY523 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
22.5	315/80R22.5	156/153J	B3253	1075	■	
17.5	235/70R17.5	136/134J	◎ B2260	782	■	

◎印はトレーラ専用サイズです。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

RY523 ●TBSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
20	12.00R20	18	B2373	1117	■	

◇印は受注生産となります。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路走行用リブタイヤ

121T NEW

高剛性の3本溝パターンに
新ストーンインジェクターを搭載。
耐摩耗性能と耐久性に優れた
トレーラ専用タイヤ。



121T ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)	詳細
17.5	235/75R17.5	143/141J	◎ B5465	804	■	

◎印はトレーラ専用サイズです。

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

4x2用トラック

4x2用バス

トラクタ

3軸用トラクタ

トラクタ

4x2用トラクタ

トラクタ

4x2用トラクタ

舗装路・非舗装路走行用ラグタイヤ



302C

ワイドトレッドデザインにより力強くなった外観通りの優れた操縦安定性に加え、耐カット・チッピング性能にも優れた舗装路・非舗装路走行用ラグタイヤ。

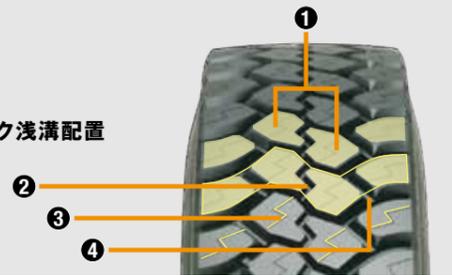
302C ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	◆ B5008	1065	■
22.5	11R22.5	16	◆ B5009	1065	■

◆印は原産国が異なる場合があります。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

トレッドパターンの特長

- ①センターブロック千鳥配置
偏摩耗を抑制しトラクション性を向上
- ②センタージグザグ溝 ③各ブロック浅溝配置
エッジ成分増加によりウェット性能&トラクション性を向上
- ④ブロックの最適配置
トラクション性と静粛性を両立



摩耗後期まで継続する高い耐カット、チッピング性能

キャップトレッド ————— アンダートレッド

舗装路・非舗装路走行用ラグタイヤ

LY117A

耐摩耗性能を大きく向上させた正統派クロスドラッグ。舗装路から非舗装路まで安定した性能を確保。



LY117A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	B2349	1065	●
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3195	814	
	225/90R17.5	127/125L	B3194	860	

●はリットレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP31-32をご参照ください。

LY117 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)
16	7.50R16	14	☆ E2826	814
	8.25R16	14	☆ E2827	862

☆印はLY117になります。

バリューラグタイヤ

CYX LG1

非舗装路において優れた走行性能と耐摩耗性能を発揮。



CYX LG1 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B4584	1062

●新品ライフ使い切り商品となります。ご購入の際に、お客様のご使用方法を確認させていただきます。当社では本商品のリットレッドタイヤとしての加工を推奨していません。タイヤ交換時には適切に廃棄ください。

▲注意

バリューラグタイヤ

CYX LG2

非舗装路における優れた走行性能と舗装路における高いウェット性能を発揮。



CYX LG2 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B5126	1062

●新品ライフ使い切り商品となります。ご購入の際に、お客様のご使用方法を確認させていただきます。当社では本商品のリットレッドタイヤとしての加工を推奨していません。タイヤ交換時には適切に廃棄ください。

▲注意

舗装路・中低速走行用リブラグタイヤ

MY777

一般道路、特に良路走行において効果を発揮する耐摩耗性能・ウェット性能重視の中低速走行用リブラグタイヤ。



MY777 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	◆ B3445	1055	●
	11R22.5	16	◆ B3446	1055	●
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3679	849	●

◆印は原産国が異なる場合があります。
●はリットレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP31-32をご参照ください。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路・非舗装路走行用リブラグタイヤ

MY277A MY377

ワイドトレッドの採用で耐摩耗性能にも優れたダンプ用リブラグタイヤ。



MY277A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	◆ B2816	1056	■
	11R22.5	14	B2818	1056	■
	11R22.5	16	◆ B2817	1056	■
	11R22.5	16	B2819	1056	■

◆印は原産国が異なる場合があります。
●は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

摩耗に、ウェットに強い。ダンプに求められる各性能を、一挙に向上したダンプ用リブラグタイヤ。



MY377 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	◆ B2800	1059	
	11R22.5	14	B3019	1059	
	11R22.5	16	◆ B2801	1059	
	255/70R22.5	143/140J	B4459	933	
19.5	265/70R19.5	140/138J	B4458	874	
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3083	812	■

◆印は原産国が異なる場合があります。
●は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

MY377 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
16	7.50R16	14	E3232	813	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

舗装路・非舗装路走行用オールシーズンタイヤ



TY287 DUMP

TY287 DUMP ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	14	B2606	1055	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

ダンプマーク



タイヤサイド部に「for DUMP TRUCK」のマークが入っています。

バリューリブラグタイヤ



CYX RL1

舗装路走行において耐摩耗性とウェット性能を発揮。

CYX RL1 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	外径(mm)	幅(mm)
22.5	11R22.5	16	B4585	1055	

▲注意

●新品ライフ使い切り商品となります。ご購入の際に、お客様のご使用方法を確認させていただきます。当社では本商品のリットレッドタイヤとしての加工を推奨していません。タイヤ交換時には適切に廃棄ください。

ダンプ & ミキサー車用 タイヤ路面適応 イメージ	リブラグ				ラグ				ダンプ用 オールシーズン
	MY777	MY277A	MY377	CYXRL1	302C	LY117A	CYXLG1	CYXLG2	TY287DUMP
タイヤ仕様		CP		CP					
装着位置	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●
舗装路									
非舗装路	砂利少								
	砂利多								
	ぬかるみ								
碎石路									
耐摩耗性									

この表は当社のダンプトラック用タイヤの性能・特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてタイヤを選定してください。
●このマークが濃いほど優れています。CP...耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。
より路面に適合している順に、トレッドパターンの色を■の3段階に分けています。

4165-0010
 4165-0011
 4165-0012
 4165-0013
 4165-0014
 4165-0015
 4165-0016
 4165-0017
 4165-0018
 4165-0019
 4165-0020
 4165-0021
 4165-0022
 4165-0023
 4165-0024
 4165-0025
 4165-0026
 4165-0027
 4165-0028
 4165-0029
 4165-0030
 4165-0031
 4165-0032
 4165-0033
 4165-0034
 4165-0035
 4165-0036
 4165-0037
 4165-0038
 4165-0039
 4165-0040
 4165-0041
 4165-0042
 4165-0043
 4165-0044
 4165-0045
 4165-0046
 4165-0047
 4165-0048
 4165-0049
 4165-0050
 4165-0051
 4165-0052
 4165-0053
 4165-0054
 4165-0055
 4165-0056
 4165-0057
 4165-0058
 4165-0059
 4165-0060
 4165-0061
 4165-0062
 4165-0063
 4165-0064
 4165-0065
 4165-0066
 4165-0067
 4165-0068
 4165-0069
 4165-0070
 4165-0071
 4165-0072
 4165-0073
 4165-0074
 4165-0075
 4165-0076
 4165-0077
 4165-0078
 4165-0079
 4165-0080
 4165-0081
 4165-0082
 4165-0083
 4165-0084
 4165-0085
 4165-0086
 4165-0087
 4165-0088
 4165-0089
 4165-0090
 4165-0091
 4165-0092
 4165-0093
 4165-0094
 4165-0095
 4165-0096
 4165-0097
 4165-0098
 4165-0099
 4165-0100

VAN & TAXI TIRE

バン&タクシー用タイヤ



ブルーアース初のバン専用タイヤ



BluEarth-Van RY55

RY55B ●60/70/75/80/チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)	詳細
17	◆235/60R17	109/107T LT	E4852	714	■
15	195/70R15	106/104N	E5083	655	■
	215/70R15	107/105N	E5084	683	■
	185/75R15	106/104N	E5081	659	■
	195/80R15	103/101N	E5082	693	■
14	155/80R14	88/86N	E5126	604	■
	165/80R14	91/90N	E5087	620	■
	175/80R14	97/95N	E5085	636	■
	185/80R14	94/93N	E5093	652	■
	195/80R14	99/98N	E5088	668	■
	103/101N	E5082	693	■	
	107/105N	E5080	693	■	
	88/86N	E5126	604	■	
	91/90N	E5087	620	■	
	97/95N	E5085	636	■	

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)	詳細
13	145/80R13	82/80N	E5092	562	■
	88/86N	E5079	562	■	
	85/84N	E5095	578	■	
155/80R13	90/89N	E5094	578	■	
	90/88N	E5078	578	■	
165/80R13	94/93N	E5086	594	■	
	97/95N	E5091	610	■	
12	145/80R12	80/78N	E5127	537	■
	86/84N	E5128	537	■	
	83/81N	E5098	553	■	
155/80R12	88/87N	E5090	553	■	

◆印は、RY55になります。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

ヨコハマ初のバン専用低燃費タイヤ



RY52 ●80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)
12	145R12	6	E4007	543

PRは、プライレーティング(タイヤ強度)を表します。
※従来品RY808との比較で約19%低減による低燃費です。ラベリング制度の対象外の商品です。

オールシーズンタイヤ

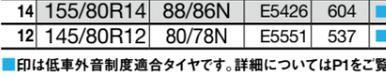


RY61 ●80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	商品コード	外径(mm)	詳細
15	195/80R15	107/105N	E5425	693	■
14	155/80R14	88/86N	E5426	604	■
12	145/80R12	80/78N	E5551	537	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

オールシーズンタイヤ



SD05 ●80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)
15	215/80R15	109/107L	E3314	726
	215/80R15	112/110L	E3315	726

各サイズともロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

バン・軽商用タイヤ



Y356 ●50/60/80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	詳細
15	185/80R15	103/101L	E2013	677	■
	205/80R15	109/107L	E3282	709	■
	215/80R15	112/110L	E3283	725	■
14.5	245/50R14.5	106L	■E1228	618	■
	205/60R14.5	101L	■E0859	618	■
14	235/50R14	102L	◆E3941	592	■
	265/50R14	108L	◆E3942	618	■
12.5	225/50R12.5	98L	■E0686	547	■
12	145/80R12	80/78N	E4511	537	■
	145R12	6	E1056	493	■

◆印はRY01Wになります。■印は、Y356Aです。
50/60シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。

タクシー専用オールシーズンタイヤ



TAXI TOURING A/S

耐摩耗性能に優れ、
通年装着可能な
タクシー専用
オールシーズンタイヤ

S327 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)
15	185/65R15	88H	R6996	621

軽商用タイヤ



Y828 ●60/70チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	外径(mm)	詳細
15.5	215/60R15.5	110/108L	E1082	654	■
	185/70R15.5	106/104L	E2149	656	■
14	175R14	6	●E0682	635	■
13	145R13	6	◆E0659	570	■
12	145/80R12	80/78N	■E5474	537	■
	145R12	8	●E2963	548	■

●印はY828になります。
◆印はY811Lになります。
■印はY828C(GEOLANDAR KT)になります。



タクシー専用タイヤ



TAXI TOURING 898

「耐摩耗/耐偏摩耗性能」に
優れさらに安全性を
追求した、ヨコハマの
タクシー専用タイヤ。

Y895A ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	外径(mm)
15	185/65R15	88S	R3136	621
	195/65R15	91S	R3135	635
14	175/80R14	88S	R3137	636
	185/80R14	91S	●K9256	652

●印はY895Aになります。

BIAS TIRE

バイアスタイヤ

●リップパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	中低速用		
			Y776 商品コード	Y227 商品コード	Y45 商品コード
16	6.50-16	10		●C0445	●C0161
	7.00-16	10			
	7.00-16	12			●C0174
	7.50-16	14	●C0811	●C0878	
15	7.00-15	8			●C0116
	7.00-15	10			●C0119
14	6.00-14	8			●C0630
	6.50-14	8			●C0479
12	5.00-12	8			●G0088
10	5.00-10	4			●G0092

○印はチューブレスです。●印は原産国が異なる場合があります。

●ラグパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	中低速用ラグ		
			Y761 商品コード	Y761 商品コード	Y20 商品コード
16	6.50-16	10			●C0157
	6.50-16	12		☆C1236	
	7.00-16	10			●C0169
	7.00-16	12			●C0170
15	7.00-16	16	■C1587		
	7.50-16	14	●C0690	●C0506	
	7.50-16	16	●C1593		
	8.25-16	14	●C0753		
15	7.00-15	10			●C0112
14	6.00-14	8			●C1243
	6.00-14	8			

○印はチューブレスです。●印は原産国が異なる場合があります。
☆印はBY852になります。■印はY757Aになります。

●リップラグパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	Y823A		
			商品コード	商品コード	商品コード
14	6.00-14	8			●C0764
	5.00-12	6			●G0159
12	5.00-12	4			●G0163

○印はチューブレスです。
●印は原産国が異なる場合があります。

●スノーパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	Y420T Y421T Y731T		
			商品コード	商品コード	商品コード
16	6.50-16	10			
	7.00-16	12		●C0929	
	7.50-16	14		●C0941	
	8.25-16	14	●C0856		●C1632
15	7.00-15	10			●C0934

●印は原産国が異なる場合があります。

OE RADIAL TIRE

新車装着用ラジアルタイヤ

※11R22.5と285/85R22.5の互換性についてはP.2をご確認ください。

RY407 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	275/70R22.5	148/145J	B2491	■
	285/85R22.5	146/143J	B5239	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

RY237 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	285/85R22.5	143/140J	B5237	■
	285/85R22.5	146/143J	B5239	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

TY287 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	11R22.5	14	▲B2167	■
	11R22.5	16	▲B2168	■
	275/70R22.5	148/145J	▲B2501	■
	275/80R22.5	151/148J	▲B3251	■
19.5	295/80R22.5	153/150J	■▲B3250	■
	245/70R19.5	136/134J	▲B2242	■
17.5	225/80R17.5	123/122L	▲B2867	■
	225/90R17.5	127/125L	▲B2866	■

■印はバスでのご使用をお勧めしておりません。
▲印は在庫限りとなります。

RY108A ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
16	195/85R16	114/112L	E4626	■
	205/85R16	117/115L	E2280	■
	205/85R16	117/115N	★E4843	■
	215/85R16	120/118L	E4045	■
15	195/85R15	113/111L	E4597	■

★印はRY108Eになります。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

RY417 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	295/70R22.5	151/148J	B2492	■
	295/80R22.5	153/150J	B3249	■
19.5	245/70R19.5	136/134J	○B5300	■

○印はRY427になります。
■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

102ZE ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	285/85R22.5	146/143J	B5243	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

MY257 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3078	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

RY437 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	詳細
22.5	11R22.5	14	B2624	■
	11R22.5	16	B2625	■
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3037	■

■印は低車外音制度適合タイヤです。詳細についてはP1をご覧ください。

MY078 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	詳細
22.5	11R22.5	14		

リトレッドタイヤとは

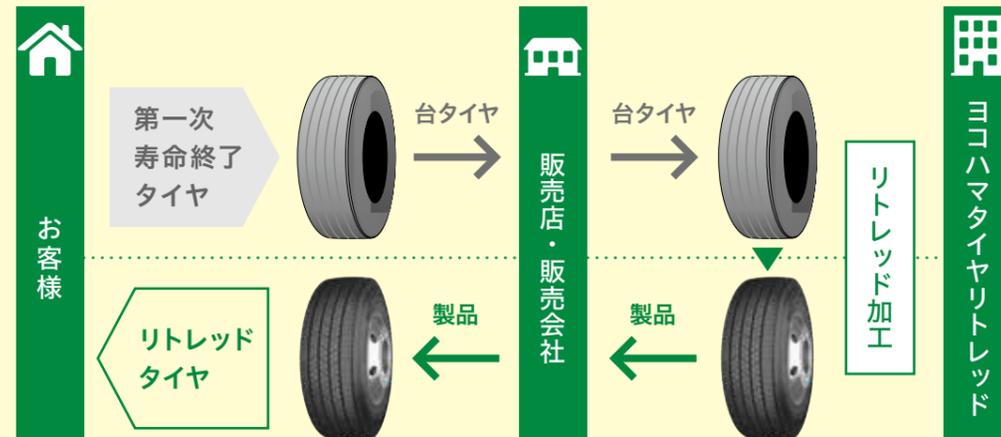
リトレッドタイヤとは、走行により摩耗したトレッドゴムを新しく貼り替えて、タイヤの機能を復元して再使用するタイヤのことです。更生タイヤとも呼ばれています。

お客様の使用条件に適したタイヤを推奨します



委託リトレッド方式の推奨 委託リトレッド方式

お客様が使用されたタイヤ(台)をお預かりし、リトレッドしてお返する方法です。このシステムは、お客様がご使用になったタイヤ(第一次寿命終了タイヤ)のリトレッドであり、使用状況が把握でき安心です。しかも台タイヤ購入費用が節約できるため、台付きリトレッドタイヤに比べ経済的です。



現在、ご使用中のタイヤを台タイヤとしてリトレッドする場合は、摩耗末期になる前に、リトレッドタイヤとしてご使用することをお勧めいたします。

委託リトレッド方式のメリット

- 台付きタイヤの購入費よりも、経済的。
- 資源の再利用が可能で、環境にやさしい。
- 台タイヤの使用履歴が把握でき、安全性が向上。

ヨコハマタイヤリトレッド株式会社

事業所			
●本社 尾道事業所 〒722-0221 広島県尾道市 長者原 2-165-28 TEL.0848-48-3400	●北海道事業所 〒059-1365 北海道苫小牧市 字植苗 162-2 TEL.0144-58-2411	●埼玉事業所 〒354-0044 埼玉県入間郡三芳町 北永井 395 TEL.049-258-1461	●名古屋事業所 〒470-0206 愛知県みよし市 筋生町南山ノ上 192-2 TEL.0561-34-4156

ISO14001 (環境マネジメントシステム) 認証

【ヨコハマタイヤリトレッド株式会社】
本社：尾道事業所
北海道事業所・埼玉事業所・名古屋事業所

サイズラインナップ

タイヤサイズ	PR/LI	リブ		リブラグ				ラグ		
		RY237	507U	MY777	MY247	MY248	LY117A	LY317	LY018	
チューブレス	11R22.5	14	D0113 DC843		D0175 DC883			D0209 DC610	D0217 DC618	
	11R22.5	16	D0114 DC844		D0176 DC884			D0210 DC612	D0218 DC620	
	12R22.5	16	D0118 DC657							
	11/70R22.5	14			D0180● DC789					
	275/70R22.5	148/145J		D0544 DC931	D0184● DC785					
	275/80R22.5	151/148J	D0135★ DC834★							
	245/70R19.5	136/134J	D0121 DC835	D0546 DC932	D0191 DC870		D0165 DC635			
	225/80R17.5	123/122L	D0123 DC766			D0141 DC627				D0201 DC607
	225/90R17.5	127/125L	D0125 DC841							

★RY437になります。●バス仕様もあります。詳しくは販売店様までお問い合わせください。

タイヤサイズ	PR/LI	LTリブ		LTスタッドレス	
		LT151R	iG91		
チューブレス	205/65R16	109/107L	■D0429 ■DJ502	D0439	DJ508
	205/70R16	111/109L	D0431	DJ503	D0441 DJ509
	205/75R16	113/111L	D0433	DJ504	D0443 DJ510
	195/85R16	114/112L	D0435	DJ505	D0445 DJ511
	205/85R16	117/115L	D0437	DJ506	D0447 DJ512
	185/65R15	101/99L	■D0427	DJ501	

■印は、納期に時間がかかる場合があります。

タイヤサイズ	PR/LI	スタッドレス						オールシーズン						
		903ZW	SY397	902ZE	902ZE Spec-2	SY797	SY297	710R	702ZE-i	701ZE	TY287	TY787		
チューブレス	11R22.5	14	D0405 DC896	D0323 DC720		DC891	D0392 DC916	D0369 DC728	D0231◆ DC668◆	D0510 DC923	D0087 DC865	D0074 DC848	D0025 DC752	
	11R22.5	16	D0406 DC897	D0324 DC721		DC892	D0391 DC915	D0370 DC729	D0232◆ DC669◆	D0512 DC924	D0086 DC847	D0073 DC839	D0027 DC755	
	12R22.5	14				DC722	DC912						DC757	
	12R22.5	16		D0336 DC723	D0395 DC911								D0042 DC758	
	11/70R22.5	14		D0339 DC724					D0293 DC708					D0064● DC791
	275/70R22.5	148/145J	D0409 DC894	D0343● DC725	D0092 DC907				D0299 DC710	D0542 DC930		D0077▲ DC860▲		D0068● DC787
	275/80R22.5	151/148J	D0471 DC905		D0091 DC903		D0367 DC730					D0079 DC857		D0071 DC764
	295/80R22.5	153/150J	D0494● DC919		D0451● DC941									
	245/70R19.5	136/134J	D0412 DC895	D0349 DC718	D0470 DC906					D0536 DC927		D0080 DC840	D0045 DC751	
	265/70R19.5	140/138J	D0472 DC908		D0401 DC893							D0082 DC862		
	225/80R17.5	123/122L	D0414 DC904		D0403 DC869		D0373 DC769		D0534 DC926			D0084 DC863	D0047 DC759	
	225/90R17.5	127/125L					D0375 DC770						D0049 DC761	

◆SY104Aになります。

▲印は在庫限りとなります。

●バス仕様もあります。詳しくは販売店様までお問い合わせください。

ご用命の際は、最寄のヨコハマタイヤ販売会社・販売店にお問い合わせください。

▲警告【装着上のご注意】リトレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングル遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性、経済性を損なう場合があります。

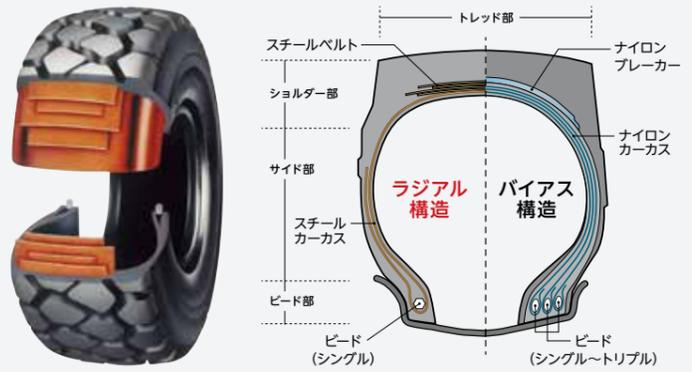
OFF HIGHWAY TIRE

YOKOHAMA オフハイウェイタイヤ

ラジアルタイヤの構造と特長

ラジアル方向に配列された強靱なスチールカーカスコードと周方向に配列された強靱なスチールベルトから構成されています。ラジアル方向のカーカスは柔軟性を、周方向のスチールベルトはトレッド部の高い剛性を生み、優れた総合性能を発揮します。一方、バイアスタイヤには耐サイドカット性と走行安定性の高さ、修理のしやすさというメリットがあります。

構造



特長

- 長寿命**：発熱が低く、耐摩耗性が向上します。さらに、パンク、トレッドカットも減少し、トータルライフが向上します。
- 操縦安定性**：均一な接地圧と大きな接地面積が、溝形状の変化を小さくして、安定した走行が可能です。
- 低燃費**：無駄な動きが少いため、ころがり抵抗が小さく、燃費の節約に貢献します。
- 乗り心地**：柔軟なサイド部が、路面からの衝撃を吸収し、オペレーターの疲労を軽減します。

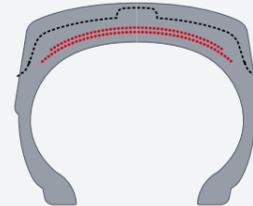
耐カット性を向上させる特殊構造

スチールブレーカー構造 **SB**

ブレーカーにスチールコードを使用した特殊構造。鋭利な碎石による貫通傷やパンクの防止に威力を発揮します。また、超偏平タイヤでは、ベルト同様の役割も持っています。

《スチールブレーカー構造》

ブレーカー部にスチールコードを使用



(注) 下記の場合は不適当なこともありますので、ヨコハマタイヤ販売店にご相談ください。
 ●常に路面に水のある場所での使用。
 ●更生を条件とする場合。
 ●ロード&キャリア工法で使用の場合。

サイドプロテクター付タイヤ

耐カット性に優れた特殊ゴム層を、サイドカットを受けやすい箇所に採用。碎石等によるカットの発生や成長を防ぎ、タイヤサイド部の保護に寄与します。



イメージ図

TRAコードの読み方

初めのアルファベット文字がタイヤの用途を表わし、次の数字がパターンの種類と溝の深さを表わしています。

アメリカのTire and Rim Associationにより定められたタイヤ規格 (TRA規格) に基づく表示です。

用途(車種)区分

E	ダンプトラック、スクレーパー、アーティキュレートダンプ	運ぶ車 Earthmover
G	グレーダ	ならす車 Grader
L	ホイールローダ、タイヤドーザ	積む・ならす車 Loader・Tire Dozer
C	タイヤローラ	踏み固める車 Compactor
IND	コンテナハンドラー、リーチスタッカー、ログスタッカー、フォークリフト、トイニングトラクター、ストラドルキャリア、トランスファークレーン	産業車両 Industrial

YOKOHAMAの用途別仕様表示体系

仕様表示体系

スチールブレーカーの場合

STEEL BREAKER

SDCリムの場合

FOR SDC RIMS

タイヤサイド表示 / CPの例

TRA CODE NO L-3 CUT PROTECTE

仕様表示体系

CUT PROTECTED

CP 耐カット性仕様

CP-S 耐カット性強化仕様

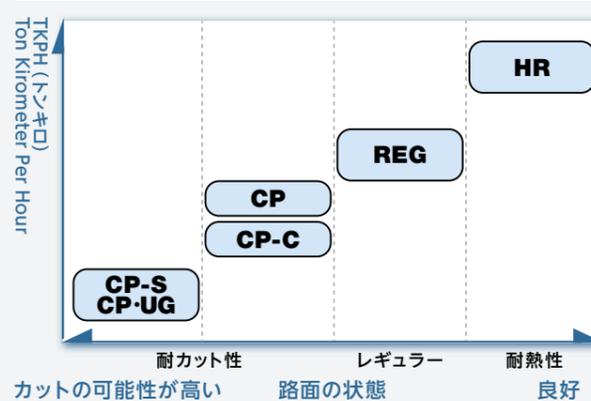
CP-UG 耐カット性強化アンダーグラウンド向け仕様

— レギュラー仕様

HEAT RESISTANT

HR 耐熱性仕様

タイヤ仕様ポジションマップ (イメージ図)



TRAコード表示例

E-3

パターンの種類と溝の深さ

パターンの種類		溝深さ	溝深さの指数
1	リブ	普通溝 (レギュラートレッド)	100
2	トラクション	普通溝 (レギュラートレッド)	100
3	ロック	普通溝 (レギュラートレッド)	100
4	ロック	深溝 (ディープトレッド)	150
5	ロック	超深溝 (エクストラディープトレッド)	250
4S	スムーズ	深溝 (ディープトレッド)	150
5S	スムーズ	超深溝 (エクストラディープトレッド)	250

ラジアル星マーク/バイアス荷重負荷能力適合表

車種	タイヤサイズ	星マーク	バイアス適合プライレーティング	車種	タイヤサイズ	星マーク	バイアス適合プライレーティング	
ダンプトラック用	17.5R25	★★	~22	ホイールローダ用	17.5R25	★	~16	
	20.5R25	★★	~28		20.5R25	★	~20	
	23.5R25	★★	~32		23.5R25	★	~24	
	26.5R25	★★	~36		26.5R25	★	~26	
	29.5R25	★★	~40		29.5R25	★	~28	
	14.00R25	★★★	~28		グレーダ用	14.00R24	★	~16
	16.00R25	★★	~32		クレーン用	14.00R24	★★★	~28
	18.00R33	★★	~36					
	24.00R35	★★	~48					
	27.00R49	★★	~56					

※上記適合表はプライレーティングと星マークの関係の目安です。

Dump Truck / Articulated Dump

ダンプトラック / アーティキュレートダンプ



ダンプトラック



RADIAL RL47

用途 耐摩耗性・耐カット性を重視する採石場や鉱山におけるダンプトラック。

特長 接地面積を大きくし耐摩耗性と耐カット性を向上。岩盤地において作業するダンプトラックに対応。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
51	33.00R51	★★	HR	-	P3406
			-	-	P3404
			CP-S	-	P3449
49	27.00R49	★★	HR	-	P3409
			-	-	P3407
			CP	-	P3408
			CP-S	-	P3513



RADIAL RL42

用途 建設現場、採石場などで作業するダンプトラック。

特長 フラッシュパターンとショルダープロテクターの採用により優れた耐カット性と耐摩耗性を発揮。また、周方向に配置した3本の周溝により放熱性も良好。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	24.00R35	★★	HR	-	P3461
			CP	-	P3179
			CP-S	-	P3508
33	18.00R33	★★	HR	-	P3459
			CP	-	P3248
			CP-S	-	P3507



RADIAL RB41

用途 軟弱地、泥ぬい地、勾配の急な現場で作業するダンプトラック。

特長 トレッドパターンは耐摩耗性、泥はけ性、トラクション性をバランスさせた方向性のないブロック形状を採用。軟弱地、勾配の急な現場で優れたトラクション性、耐スリップ性を、また専用ベルト構造の採用により優れた乗り心地、耐久性、安定性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	14.00R25	★★★	CP	-	P3357
			-	-	P3282
			CP	-	P2877



RADIAL RB42

用途 ダンプトラック。
特長 方向性のないブロックパターンの採用により、軟弱地、泥ぬい地において優れた耐摩耗性とトラクション性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
51	33.00R51	★★	HR	-	P3377
			-	-	P3376
			CP	-	P3375
49	27.00R49	★★	HR	-	P3454
			-	-	P3363
			CP	-	P3362
			CP-S	-	P3425
35	24.00R35	★★	-	-	◇P3423
			CP	-	◇P3424
			CP-S	-	◇P3446
			HR	-	▲P3460
			CP	-	▲P3368
			CP	-	▲P3348
			CP-S	-	▲P3439
33	18.00R33	★★	HR	-	◇P3582
			CP	-	◇P3580
			CP-S	-	◇P3581
			HR	-	P3458
			CP	-	P3280
			CP-S	-	P3506

◇印はパターンがRB42Aになり、RB42に比べトラクション性が向上しております。
▲印は在庫限りとなります。



BIAS Y-523

用途 ダム建設、採石場などで作業するダンプトラック。

特長 溝深さがE-3の約1.5倍ある深溝タイプ。通常のロックタイプと異なり、クラウンセンターに溝がないフラッシュタイプで、接地面積が大きく、耐摩耗性、耐カット性が一段と優れる。

インチ	タイヤサイズ	フライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
49	27.00-49	48	CP-C	-	P1744
35	21.00-35	36	CP-C	-	P2239
		36	CP-C	-	P1999
		42	CP-C	-	P2001
33	18.00-33	32	CP-C	-	P2501
25	16.00-25	24	CP	-	P0973
		28	CP	-	P1007
		32	CP	-	P0159



BIAS Y-67

用途 ダム建設、宅地造成、河川工事、砕石場などで作業するダンプトラック、モータスクレーパー。

特長 接地面積が大きいため、耐カット性、耐摩耗性に優れたトレッドパターン。特に締め固められた路面では、大きなけん引力を発揮。

インチ	タイヤサイズ	フライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
39	37.5-39	44	CP	-	P2421
35	33.25-35	32	CP	-	P2430
		30	CP	-	P2385
33	18.00-33	32	CP-C	-	P1959
25	14.00-25	20	CP	-	P1625
		24	-	-	P1634
24	16.00-25	24	CP	-	P0139
		SB	P0407	P0141	
		CP	-	P0143	
		28	CP	-	P0145
			SB	-	P2898
		32	CP	-	P0308
				-	P0309
24	12.00-24	16	CP	-	P0944
		20	CP	-	P1605
20	10.00-20	14	CP	-	◆P3056
		18	CP	-	◆P3052

◆印は原産国が異なる場合があります。



BIAS Y-523U

用途 ダム建設、砕石場などで作業するダンプトラック。

特長 特に摩耗の激しい過酷な作業現場用にデザインされたトレッドパターン。Y-523よりも溝が深いため、耐摩耗性に更に優れ、タフな耐カット性耐摩耗性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	フライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
33	18.00-33	32	CP-C	-	P1949

上記 18.00-33 以上の大型サイズについては汎用タイプの耐カット仕様の商品コードとなっておりますが、現場の使用条件により仕様(耐熱用等)が異なりますので販売店にご相談ください。

アーティキュレートダンプ



RADIAL RT41

用途 軟質土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するアーティキュレートダンプトラックなど。

特長 トレッドパターンは方向性のないブロックパターンを採用し、泥ぬい地、軟弱地で優れたトラクション性を発揮。また、標準溝の1.5倍の深溝で優れた耐カット性、耐摩耗性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	23.5R25 185B	★★	CP	-	P3473
	26.5R25 193B	★★	CP	-	P3477
	29.5R25 200B	★★	CP	-	P3480



RADIAL RT31

用途 軟質土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するアーティキュレートダンプトラックなど。

特長 泥ぬい地、軟弱地で優れたトラクション性を発揮し、耐摩耗性にも優れる。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	37.25R35	★★	-	-	P3455
25	20.5R25 177B	★★	CP-S	-	P3524
			CP	-	P3467
			CP	-	P3470
			CP	-	P3474
			CP	-	P3318

注) 23.5R25 は上記写真と外観が多少異なります。
注) 26.5R25 の溝深さは通常のE-3と比べて深くっており長寿命が期待できます。



RADIAL RL45

用途 軟質土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するアーティキュレートダンプトラックなど。

特長 非方向性パターンと深溝を組み合わせ高いトラクション性能と耐カット性能を発揮、パターン振動低減による乗り心地にも配慮したE-4タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	26.5R25 193B	★★	CP	-	P3478
			CP	-	P3485
			CP-S	-	P3509



RADIAL RT32

用途 掘削・積込・運搬・敷均の一連の土工作業サイクルを1台でこなすスクレーパー。

特長 方向性パターン採用し、優れたトラクション性(排土性)を発揮します。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	37.25R35	★★	-	-	P3456
			CP-S	-	P3563



RADIAL RB31

用途 軟弱地で作業するアーティキュレートダンプトラックなど。

特長 トレッドパターンは耐摩耗性、泥はけ性、トラクション性をバランスさせた方向性のないブロック形状を採用。軟弱地で優れたトラクション性、耐スリップ性を、また専用ベルト構造の採用により優れた乗り心地、耐久性、安定性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5R25	★★	CP	-	P2904
			CP	-	P3468
			CP	-	P3472
			CP	-	P3496
			CP	-	P3479



RADIAL RL31

用途 トンネル坑内などで作業するアーティキュレートダンプトラック。

特長 フラッシュパターンの採用とショルダープロテクターの採用により、トンネル工事現場において優れた耐カット(トレッド・サイド)性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5R25	★★	CP	-	P2948
			CP・UG	-	P3101
			CP	-	P3469
			CP	-	P3122
			CP	-	P3083
			CP・UG	-	P3097

CP・UGは耐摩耗性、耐カット性とも強化したCapコンパウンドを使用した強化タイプです。
注) 23.5R25 の溝深さは通常のE-3と比べて深くっており長寿命が期待できます。

T/Tはチューブタイプ、T/Lはチューブレスタイプです。SBはトレッド部分にスチールブレイカーを使用したタイヤです。
注) レギュラー、CP仕様とも片道4km走行までを目安としてください。注) CP、CP-S仕様は低速走行、レギュラー、HR仕様は高速走行の場合にご使用ください。

E
G
L
C
IND
ジャンル
スノー

Grader

グレーダ



Wheel Loader

ホイールローダ



RADIAL

RT21

用途 泥ねい地、軟弱地及び除雪作業に従事するモータグレーダ。

特長 ブロックパターンを採用と左右の太いラグ溝の適正な配置により、泥ねい地、軟弱地での泥はけ性が良く、優れたトラクション性とフロートーション性を発揮。またチェーン装着にも充分適した形状を採用。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	14.00R24	★	-	-	P2858



BIAS

Y-582H/Y-67

用途 モータグレーダ。

特長 G-2と比べ、接地面積が大きいため、耐カット性、耐摩耗性に威力を発揮するトレッドパターン。特に、締め固められた路面では、大きなけん引力を発揮。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	13.00-24	12	-	◆P1113	P3545
	14.00-24	12	-	-	P3548
24	14.00-24	16	-	P3546	P3547

◆印はY-67になります。



BIAS

Y-580H/Y-103

用途 道路工事や除雪作業に従事するモータグレーダ。

特長 溝の面積を大きくとり、かつパターンに方向性を持たせているため、軟質土でも泥づまりが少なく、特にけん引性に優れる。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5-25	12	-	-	P3539
24	12.00-24	12	-	◆P0037	-
		10	-	P3541	P3542
13.00-24	12	-	-	P3543	P3544
		10	-	P3527	P3528
		12	-	P3529	P3530
14.00-24	16	-	-	◆P1657	-
		20	-	◆P2366	-
		12	CP	◆P0121	-
20	11.00-20	12	-	◆P2319	-
		16	-	◆P3566	-

◆印はY-103になります。
●印は原産国が異なる場合があります。



BIAS

Y-25

用途 道路工事や除雪作業に従事するモータグレーダ。

特長 基本的な特長は、トラクションタイプのY-103と同じだが、クラウンセンター部に溝がないため、耐摩耗性に優れる。スノーチェーン装着時には、効率的なけん引力を発揮するパターン。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
14	11.00-20	14	-	◆P2555	-
		16	-	P3466	-

◆印は原産国が異なる場合があります。

Tire Roller

タイヤローラ



BIAS

Y-69

用途 道路の基礎でん圧、アスファルトのでん圧に従事するタイヤローラ。

特長 完全スムーズタイプ。接地圧が均一になるように設計され、アスファルトのでん圧にも使用可能な耐油性も確保。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
20	9.00-20	10	-	P0297	-
	11.00-20	14	-	P0298	-
	14/70-20	12	-	P2737	-
	15.0-20	16	-	P0639	-
16	7.50-16	6	-	P0287	-

T/Tはチューブタイプ、T/Lはチューブレスタイプです。



RADIAL

RL51

用途 軟弱土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するローダ。

特長 トレッドパターンは方向性のないブロックパターンを採用し、泥ねい地、軟弱地で優れた耐トラクション性を発揮。又、標準溝(L-3)の2.5倍の超深溝で優れた耐カット性、耐摩耗性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	23.5R25	★	CP	-	P3370



RADIAL

RT41

用途 軟弱土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するローダ。

特長 トレッドパターンは方向性のないブロックパターンを採用し、泥ねい地、軟弱地で優れたトラクション性を発揮。また、標準溝の1.5倍の深溝で優れた耐カット性、耐摩耗性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	23.5R25	★	CP	-	P3473
				-	P3477
				-	P3480



TRA
コード
L-3



RADIAL

RL52

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長 溝深さは、通常のL-3の約2.5倍。超深溝タイプで優れた耐カット性、耐摩耗性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	20.5R25	★	CP	-	P3584
				-	P3372
17	17.5R25	★	CP	-	P3583



RADIAL

RT31

用途 軟質土壌及びけん引力を必要とする現場で作業するローダ。

特長 泥ねい地、軟弱地で優れたトラクション性を発揮し、耐摩耗性にも優れる。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	20.5R25	★	CP	-	P3467
				-	P3470
				-	P3474
				-	P3317

注) 23.5R25 は上記写真と外観が多少異なります。
注) 26.5R25 の溝深さは通常のL-3と比べて深くっており長寿命が期待できます。



RADIAL
RB31

用途 軟弱地の作業から製品積み込みまでの汎用用途に使用するローダ。

特長 トレッドパターンは耐摩耗性、泥はけ性、トラクション性をバランスさせた方向性のないブロック形状を採用し、製品積み込みの作業性の向上が計れる。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5R25	★	CP	-	P2859
				-	P3468
				-	P3472
				-	P3496
				-	P3479



RADIAL

RL45

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長 非方向性パターンと深溝を組み合わせた高いトラクション性と耐カット性を発揮。パターン振動低減による乗り心地にも配慮したL-4タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	26.5R25	★	CP	-	P3478
				-	P3485
				-	P3509



RADIAL

RL31

用途 砕石場などで作業するローダ。

特長 フラッシュパターンの採用とショルダープロテクターの採用により優れた耐カット(トレッド・サイド)性を発揮。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5R25	★	CP	-	P2980
				-	P3469
				-	P3082

注) 23.5R25 の溝深さは通常のL-3と比べて深くっており長寿命が期待できます。



BIAS

Y-67ET

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長 溝深さは、Y-67の約1.5倍。深溝タイプのため、耐摩耗性、耐カット性が強化されている。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
29	29.5-29	28	CP	-	P1281
25	17.5-25	12	CP	-	P2562

Y-67ET/L-4

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
29	29.5-29	28	CP	-	P1281
25	17.5-25	12	CP	-	P2562

E
G
L
C
IND
クレーン
スノー



TRA
コード
L-5

BIAS

Y-524

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長

溝深さは、通常のL-3の約2.5倍。超深溝タイプで、耐カット性に優れる。

Y-524/L-5

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
45	45/65-45	46	CP SB	-	●P2371
			CP SB	-	●P3253
39	40/65-39	36	CP SB	-	●P2498
			CP SB	-	●P2606
33	35/65-33	36	CP SB	-	●P3037
			CP SB	-	●P3027
29	29.5-29	28	CP	-	P0887
			CP	-	●P1998
25	20.5-25	16	CP	-	●P1981
			CP	-	●P2049
23.5-25	20	16	CP	-	P2447
			CP	-	P2448
			CP	-	P2451
			CP	-	●P2823
26.5-25	24	20	CP	-	●P2817
			CP	-	●P2824
			CP	-	●P2825
			CP SB	-	●P2866
29.5-25	22	22	CP	-	●P2836

●印は、サイドプロテクター付タイヤです。



TRA
コード
L-5

BIAS

Y-524Z

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長

溝深さは、通常のL-3の約2.5倍。超深溝タイプのハーフスリックパターン。非対称パターンの採用により、装着タイヤ外側の耐サイドカット性、耐ブロック欠け性能が大幅に向上。

Y-524Z/L-5 サイドプロテクター付

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
45	45/65-45	58	CP SB	-	P2972
33	35/65-33	36	CP SB	-	P3293



TRA
コード
L-3

BIAS

Y-582H/Y-67

用途 ダム建設、砕石場などで作業するローダ。

特長

接地面が大きく、ローダ用として耐カット性、耐摩耗性を強化。特に締め固められた路面では、大きなけん引力を発揮。

Y-582H/Y-67/L-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード		
				T/T	T/L	
25	15.5-25	12	CP	-	●P0090	
			CP	-	●P0102	
			CP SB	-	●P0112	
	17.5-25	16	CP	-	-	
			CP	-	●P1848	
			CP	-	P3559	
20.5-25	20	16	CP	-	-	
			CP	-	P3560	
			CP	-	●P1899	
			CP	-	●P1900	
23.5-25	12	16	CP	-	●P1865	
			CP	-	●P1813	
			CP SB	-	●P1875	
	20	20	16	CP	-	●P1870
				CP	-	●P1923
				CP	-	●P1976
26.5-25	24	20	CP	-	●P0440	
			CP	-	●P0345	
29.5-25	22	28	CP	-	●P0667	
			CP	-	●P0788	
24	12.00-24	16	-	-	●P0450	
			-	-	●P0679	
			CP	-	●P0706	
	13.00-24	18	18	CP	-	●P1544
				CP	-	●P1630
				CP SB	-	P3547
14.00-24	16	24	CP	-	P3546	
			CP	-	●P1621	
16.9-24	10	10	CP	-	●P1053	
			CP SB	-	●P2247	

◆印はY-67になります。



TRA
コード
L-4

BIAS

Y-545

用途 砕石場などで作業するローダ。

特長

溝深さがY-575に比べ約1.5倍ある深溝タイプ。フラッシュパターンの採用により優れた耐摩耗性に加え、サイドプロテクターの採用により耐サイドカット性が一段と向上。

Y-545/L-4 サイドプロテクター付

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード		
				T/T	T/L	
45	45/65-45	58	CP SB	-	P2647	
			CP SB	-	P2879	
33	35/65-33	36	CP SB	-	P2908	
			CP SB	-	P3062	
25	23.5-25	16	CP	-	P2616	
			CP	-	P2617	
			CP	-	P2602	
	26.5-25	24	20	CP	-	P2603
				CP	-	P2714
				CP	-	P2717
29.5-25	22	28	CP	-	P3015	
			CP	-	P2485	
34	34	34	CP	-	P2486	
			CP	-	P3648	



TRA
コード
L-2

BIAS

Y-580H/Y-103

用途 軟質土壌の路面、けん引力を必要とする条件で、比較的軽作業のローダ。

特長

溝の面積を大きくとり、方向性パターンを採用。特に軟質土でも土つまりが少ないため、けん引性に優れる。

Y-580H/Y-103/L-2

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	15.5-25	12	CP	-	●P0088
			CP	-	●P0089
			CP	-	●P1909
	17.5-25	16	CP	-	●P2013
			CP	-	●P1958
			CP	-	●P1417
20.5-25	12	16	CP	-	●P1419
			CP	-	●P1419
23.5-25	16	16	CP	-	●P1312
			CP	-	P3527
24	14.00-24	10	-	-	P3528
			-	-	P3529
			CP	-	●P0979
16.9-24	12	12	CP	-	P3535
			CP	-	P3536
18.4-24	10	10	CP	-	●P1491
			CP	-	P3556
20	17.5/65-20	10	CP	-	P3550
			CP	-	●P2597
16.5	10-16.5	4	-	-	●P2598
			-	-	●P1570
16	12.5/70-16	6	-	-	●P2540
			-	-	-

◆印はY-103になります。



TRA
コード
L-3

BIAS

Y-583H/Y-575

用途 砕石場、ダム建設現場などで作業するローダ。

特長

フラッシュパターンの採用により操縦安定性が大幅に向上。優れた耐摩耗性に加えサイドプロテクターの採用により耐サイドカット性が一段と向上。

Y-583H/Y-575/L-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5-25	12	CP	-	●P2697
			CP	-	P3552
20.5-25	12	16	CP	-	●P2687
			CP	-	P3557
			CP SB	-	●P3005
	16	16	CP	-	●P2688
			CP	-	P3558
			CP	-	●P2914
23.5-25	16	16	CP	-	●P2678
			CP	-	●P2657
			CP SB	-	●P2664
	20	20	CP	-	●P2911
			CP	-	●P2682
			CP SB	-	●P2681
24	24	24	CP	-	●P3108
			CP	-	●P2711

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	26.5-25	16	CP	-	●P3233
			CP	-	●P2726
			CP	-	●P2712
			CP SB	-	●P2705
29.5-25	20	20	CP	-	●P2758
			CP	-	●P2708
			CP	-	●P2709
	22	22	-	-	●P2765
			CP	-	●P2747
			CP WS	-	●P2848
28	28	CP	-	●P2759	
		CP	-	●P3647	
34	34	CP	-	●P3311	
		WS	-	-	

◆印はY-575になります。

Underground アンダーグラウンド



TRA
コード
L-5S

RADIAL

R69

用途 地下鉱山用ローダ、及びLHD(ロード・ホール・ダンプ)。

特長

地下鉱山用に開発。超深溝のため耐摩耗性、耐カット性に優れる。サイドプロファイル形状変更により耐サイドカット性にも優れる。

R-69/L-5S

インチ	タイヤサイズ	マーク	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	18.00R25	★	CP・UG	-	P3400



TRA
コード
L-5

BIAS

Y-525

用途 アンダーグラウンド鉱山用の車両。

特長

トレッドのラグ幅が極めて広く、トレッドの厚さ、溝深さも充分考慮しているため、耐摩耗性、耐カット性に優れる。

Y-525/L-5

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	12.00-24	20	CP	-	P0945



TRA
コード
L-4S **L-5S**

BIAS

Y-69U

用途 特に使用条件のシビアなアンダーグラウンド鉱山用の車両。

特長

地下鉱山用に開発したタイヤです。サイドウォール部にジャバラ(サイドプロテクター)の採用とスチールブレイカーの採用により、サイド部及びトレッド部の耐カット性が大幅に向上。

Y-69U/L-4S/L-5S ジャバラ/サイドプロテクター付

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	TRA コード	商品コード	
					T/T	T/L
25	17.5-25	20	CP SB	L-5S	-	P3104
			CP SB	L-5S	-	P3457
	26.5-25	28	CP SB	L-5S	-	P3058
			CP SB	L-4S	P2995	-
24	12.00-24	16	CP	L-4S	P2995	-
20	12.00-20	22	CP	L-5S	P3573	-

L-4Sは、Y-69UET L-5Sは、Y-69USETです。



TRA
コード
L-5S

BIAS

Y-69

用途 特に使用条件のシビアなアンダーグラウンド鉱山用の車両。

特長

超深溝とサイドウォール部の補強により、より優れた耐カット性、耐摩耗性を発揮。

Y-69/L-5S

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5-25	20	CP	-	P2404
			CP	-	P0623
23.5-25	20	20	CP	-	P0768
			CP	-	P2993



TRA
コード
L-5S

BIAS

Y-69K

用途 特に使用条件のシビアなアンダーグラウンド鉱山用の車両。



RADIAL

RB01

用途 ホイールクレーン、オールテレーンクレーン、空港施設内の大型化学消防車。

特長

オンロードを含めたあらゆる現場条件を考慮した、ニューコンセプトパターンの採用と、合わせてトレッド部の専用ワイヤの4枚スチールベルトの採用により、優れた耐偏摩耗性を発揮。サイドプロテクターの採用により、外傷から守る。更に特殊ビードとサイド部へのハイターナップの採用により、走行安定性及び耐久性も向上。

RB01

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	385/95R25 170E	-	-	P2872
	445/95R25 177E	-	-	P2870
	505/95R25 183E	-	-	P2873
24	14.00R24	★★★	P2861	-



RADIAL

RB03

用途 ホイールクレーン、オールテレーンクレーン。

特長

現場移動時のオンロード走行を考慮した、より耐偏摩耗性、耐摩耗性を向上させた省メンテナンスの全天候パターン。摩耗中期以降のブレーキ性能向上、オンロードでのウェットトラクションを確保。特殊ビードの採用により耐久性の向上、オンロードでの操縦性・安定性の向上を図っている。

RB03

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	385/95R25 170E	-	-	P3395
24	325/95R24 161E	-	-	P3440



RADIAL

RS01

用途 ホイールクレーン、オールテレーンクレーン。

特長

小ピッチブロックパターンによりエッジ成分を増大させることで、氷雪路でのトラクション性能、ブレーキ性能に優れる。またブロックを千鳥配列にすることでブロック剛性を効率的に向上。耐摩耗性能と耐偏摩耗性能にも優れた高性能クレーン用スノーラジアルタイヤ。

RS01

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	385/95R25 170E	-	-	P3371

スノータイヤ

大型産業車両用



TRA
コード
IND-4

RADIAL

RL43

特長

構内車専用として設計されたラジアルタイヤで、特に耐摩耗性と耐久性を重視して設計されたタイヤ。

RL43/IND-4

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
24	14.00R24	★★★	P3128	-



TRA
コード
IND-4

BIAS

Y-69

特長

耐摩耗性を重視し、接地圧が均一になる完全にスムーズなスリックパターンを採用。

Y-69/IND-4

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	18.00-25	40	-	-	P3147
24	12.00-24	18	-	-	P3277



TRA
コード
IND-3

BIAS

Y-67

特長

けん引性、耐カット性、耐摩耗性など、大型車両用タイヤに要求される諸性能をバランスよく発揮。

Y-67/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	21.00-35	40	-	-	P3140
	24.00-35	42	-	-	P3176
29	24.00-29	42	-	-	P3230
	25	14.00-25	24	-	-
			SB	-	-
	16.00-25	28	-	-	Q0125 Q0210
		32	-	-	Q0097
	18.00-25	36	-	-	Q0253 Q0373
		40	-	-	P3164
	21.00-25	36	-	-	Q0435
		40	-	-	Q0402
24	12.00-24	20	-	-	P3255
		18	-	-	Q0173
	13.00-24	20	-	-	Q0194
		20	-	-	Q0241
	14.00-24	24	-	-	Q0236
		28	-	-	P3240
20	11.00-20	16	-	-	◆Q0319
		SB	-	-	Q0384
	18	-	-	◆Q0812	
	18	-	-	◆Q0197	
12.00-20	20	-	-	◆Q0329	
	22	-	-	Q0659	

◆印は原産国が異なる場合があります。



BIAS

Y-529

用途 ホイールクレーン。

特長

耐熱性を考慮し、一般公道から悪路、軟弱地までの走行を可能にするホイールクレーン専用タイヤ。

Y-529

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	28	HR	-	P2619

T/Tはチューブタイプ、T/Lはチューブレスタイプです。

クレーン用タイヤの空気圧管理について

最高速度 50km/hの場合 (負荷能力(kg): JATMA に基づき10kg単位に丸めた値)

タイヤサイズ/空気圧(kPa)	700	750	800	850	900
385/95R25 170E	6,110	6,370	6,610	6,850	7,080
445/95R25 177E	7,430	7,740	8,040	8,330	8,610
505/95R25 183E	9,550	9,940	10,330	-	-

※ 最大空気圧: 900kPa (385/95R25 170E 及び 445/95R25 177E) (横浜ゴム作成)
800kPa (505/95R25 183E)

性能維持と安全にご使用いただくために、月に一度はタイヤ空気圧点検を。

車両の例(吊t)	タイヤサイズの例	最大空気圧	負荷率 輪重÷負荷能力 (最大空気圧 充てん時)	負荷率 輪重÷負荷能力 (空気圧が50kPa 下がった時)	タイヤ負荷能力 (50kPa空気圧が 下がった時)
25t	385/95R25 170E	900kPa	約90%	約95%	-
30t超	385/95R25 170E	900kPa	約99%	約102%	不足
45t	505/95R25 183E	800kPa	約90%	約95%	-
50超t	505/95R25 183E	800kPa	約96%	約100%	余裕なし
130t	445/95R25 177E	900kPa	約50%	約52%	-

※ 注意: 表に示す事例は、すべてのクレーン車に当てはまるわけではありません。



注意 新品寿命を終了したクレーン用ORタイヤは性能及び耐久力が低下しているおそれがありますので、更生タイヤには使用しないでください。

クレーン用タイヤのサイズ変換

インチサイズ	JATMA互換サイズ(メトリックサイズ)
16.00-25 ~28PR	→ 445/95R25 177E
16.00R25 ★★	
16.00R25 ★★★	
18.00-25 ~32PR	→ 505/95R25 183E
18.00R25 ★★	

(注) 負荷能力が向上するインチサイズ→メトリックサイズへの変更は出来ません。逆にメトリックサイズ→インチサイズへは、負荷能力が低下するため変更できません。

摩耗寿命を延ばすために

定期的なローテーションの実施を

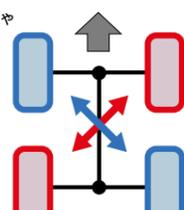
タイヤの取り付け位置や空気圧及び道路状況によりタイヤの摩耗状態や摩耗の早さが異なります。定期的なタイヤのローテーションを実施することにより摩耗の均一化と長寿命が得られます。

■定期的なローテーションの方法

右図のようにタイヤの回転方向が変わるように実施してください。

■ローテーションの実施時期

新品を取り付けた場合、1回目は5,000km走行を目安に、2回目は12,000km走行を目安に、以降7,000km走行を目安に実施。尚、1回目は早めに実施すると効果があります。



(左前輪⇄右後輪・右前輪⇄左後輪)



TRA
コード
IND-3

BIAS

Y-543

特長

安全性及び耐久性を高次元でバランス。耐久性+耐摩耗性で安全性の向上とランニングコストの軽減に寄与。

Y-543/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	12.00-24	18	-	Q0487	-
		20	-	Q0488	-
		20	-	Q0802	-
14.00-24	24	24	-	Q0565	-
		28	-	Q0403	-
		-	-	Q0400	-
20	12.00-20	18	-	Q0417	-
		SB	-	Q0417	-
		20	-	Q0445	-
15	8.25-15	18	-	◆◆Q0561	-

このタイヤは構内車専用です。キャリアラレット車向けに強化仕様のチューブ・フラップもご用意しています。ご購入にあたっては事前に当社サービスエンジニアにご相談ください。
◆印はY-563/タータンになります。
◆印は原産国が異なる場合があります。



TRA
コード
IND-3



TRA
コード
IND-3

BIAS

Y-92

特長

トレッド幅が広く、接地面積が大きいため、舗装路面でのけん引性に優れたタイヤ。摩耗寿命がわかるようにウェアインジケータを配置。

Y-92/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	14.00-24	24	-	Q0536	-

BIAS

Y-532

特長

操縦安定性、耐摩耗性を特に重視した商品。

Y-532/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	14.00-25	24	-	-	Q0493
	10.00-20	14	-	-	Q0243
20	12.00-20	18	-	-	Q0305
		20	SB	Q0353	-
	13.00-20	20	-	-	Q0251
		SB	Q0576	-	



TRA
コード
IND-3

BIAS

Y-69PS

特長

トレッド幅が特に広く接地面積が大きく、舗装路面でのけん引性に優れており、トレッドも通常より厚く、耐摩耗性にも優れる。摩耗寿命がわかるようにウェアインジケータを配置。

Y-69ps/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	28	-	Q0529	Q0531
		32	-	◆Q1577	Q1576

※チューブは、専用チューブ17.5/1600-25(32)JU1175B NA (商品コード:U1405)をご使用ください。



フォークリフト&大型産業車両用



BIAS Y-520

特長
深溝タイプ独特のトレッドデザイン採用により、深い溝と大きな接地面を確保。SB(スチールブレーカー入り)はパンク発生の多い路面での作業に威力を発揮。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
16	7.50-16	12	-	Q0176	-
15	250-15	16	◇	◆Q0316	-
	300-15	18	-	Q0209	-
15	5.50-15	8	-	Q0103	-
		8	SB	Q0225	-
15	6.00-15	10	-	Q0104	-
		10	SB	Q0782	-
15	7.00-15	10	(IR)	▲Q0142	-
		12	(IR)	Q0145	-
15	8.25-15	12	-	Q0162	-
		14	-	Q0163	-
15	28×8-15	12	◇	◆Q0504	-
		12	-	◆Q0018	-
15	28×9-15	12	-	▲Q0158	-
		12	SB	Q0388	-
12	4.50-12	8	◇	Q0383	-
		8	SB	Q0054	-
12	7.00-12	12	-	Q0347	-
		14	-	Q0873	-
10	6.50-10	10	SB	Q0082	-
		10	◇	Q0081	-
10	12	◇	Q0311	-	

◆印は原産国が異なる場合があります。



BIAS Y-20

特長
強靱なけん引、制動力、耐久性などバランスのとれた性能を発揮。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	12.00-24	16	-	Q0043	-
20	10.00-20	14	-	◆Q0036	-
		16	-	◆Q0269	-
20	11.00-20	14	-	◆Q0296	-
		16	-	◆Q0213	-
20	12.00-20	16	-	◆Q0299	-
		18	-	◆Q0244	-
20	13.00-20	20	-	Q0172	-
		12	-	◆Q0028	-
16	8.25-20	14	-	◆Q0029	-
		14	-	◆Q0033	-
16	9.00-20	14	-	Q0023	-
10	6.50-10	10	-	Q0007	-
9	5.00-9	8	☆	Q0004	-
8	6.00-9	10	-	Q0006	-
		6	-	Q0001	-

☆印は一般産業車両用タイヤです。
◆印は原産国が異なる場合があります。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	16.00R25	★★★	-	P3522

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
9	6.00-9	10	-	Q0324	-
		10	SB	Q0619	-
8	21×8-9	10	-	Q0214	-
		14	-	Q0215	-
8	5.00-8	8	-	Q0323	-
		10	SB	Q0080	-
8	16×6-8	10	-	Q0883	-
		10	-	Q0882	-
8	18×7-8	10	-	Q0870	-
		14	-	Q0196	-
8	16	-	Q0850	-	

☆印は一般産業車両用タイヤです。(IR)はインターリム用です。
◇印はY520Aになります。
SBはトレッド部分にスチールブレーカーを使用したタイヤです。
▲印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

警告 △印のサイズはY520Aもありません。Y520とY520Aで外径が異なりますので、装着運定の際はご注意ください。詳細は当社販売店にご相談ください。



Y-520A



BIAS Y-555BL

特長
バッテリー式フォークリフト用として専用設計。転がり抵抗の低減を重視し、より高い稼働効率を実現。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
12	7.00-12	12	-	Q0233	-
10	6.50-10	10	-	Q0232	-
9	6.00-9	10	-	Q0231	-
		10	-	Q0247	-
8	21×8-9	14	-	Q0248	-
		16	-	Q0872	-
8	5.00-8	8	-	Q0230	-
		10	-	Q0520	-
8	16×6-8	10	-	Q0869	-
		10	-	Q0871	-
8	18×7-8	14	-	Q0854	-
		16	-	Q0855	-

◆印は原産国が異なる場合があります。

大型港湾車両用



RADIAL RR42

用途 港湾で使用されるストラドルキャリア。
特長 最適化された2本のストレート主溝により、優れた耐偏摩耗性能と、振動の低減を実現。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	16.00R25	★★★	-	P3522

フォークリフト用 スノー



BIAS Y-733

特長
雪路で高い機動性を発揮。耐摩耗性/耐偏摩耗性能も加味。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
15	5.50-15	8	-	Q0625	-
10	6.00-15	10	-	Q0626	-
		10	-	Q0366	-
9	6.00-9	10	-	Q0365	-
8	5.00-8	8	-	Q0363	-



BIAS Y-420

特長
トラクション効果と耐横滑り性能を重視。雪路、ウェット路での駆動性能、制動性能、登坂性能に優れたパターンを採用。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
16	9.00-16	14	-	Q0368	-
15	8.25-15	12	-	Q0061	-
12	7.00-12	12	-	Q0367	-



RADIAL RR41

特長
特に耐摩耗性と耐熱性を重視して設計された構内車用またはストラドルキャリア用ラジアルタイヤ。

インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード	
			T/T	T/L
25	16.00R25	★★★	-	P3149

大型港湾車両用



BIAS Y-69PS

特長
港湾におけるストラドルキャリア用タイヤ。トレッド幅が特に広く接地面積が大きく、舗装路面でのけん引に優れており、トレッドも通常より厚く、耐摩耗性も優れた港湾車両向けタイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	28	-	Q0529	Q0531
		32	-	※Q1577	Q1576

※チューブは、専用チューブ17.5/1600-25(32)JJ1175B NA (商品コード:U1405)をご使用ください。



BIAS Y-67

特長
けん引、耐カット、耐摩耗性などの諸性能をバランスよく発揮するRTG(タイヤ式門型クレーン)用タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
29	29.5-29	40	-	-	P3497
25	16.00-25	36	-	-	P3249
25	21.00-25	40	-	-	P3139



BIAS Y-553

用途 空港特殊車両用、トーチングトラクター用。
特長 周方向溝で構成されているため、耐横滑り性、耐摩耗性、操縦安定性に優れたトーチングトラクター専用タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	32	-	-	Q0651
15	28×8-15	12	-	※Q0446	-

※印のサイズはTRAコード無しとなります。



BIAS Y-538

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	32	-	-	Q0437



BIAS Y-505

特長
耐摩耗性、耐偏摩耗性に優れかつ安全性及び耐久性を高次元でバランス。コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカーなどの港湾車両向けタイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	18.00-25	40	-	-	※P3326
		40	-	-	P3297
24	12.00-24	20	-	-	※P3571
		28	-	-	P3360
20	12.00-20	20	-	-	※P3572
		20	-	-	P3340

※印のサイズは深溝タイプです。(TRAコード:IND-4)



BIAS Y-69

特長
耐摩耗性に優れ、安全性及び耐久性を高次元でバランス。コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカー等の港湾車両向けタイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	21.00-35	42	-	-	P3589
33	18.00-33	40	-	-	P3518
25	18.00-25	36	-	-	Q1578
		40	-	-	P3588



BIAS Y-573

用途 空港特殊車両用、トーチングトラクター用。
特長 優れた耐摩耗性に加え、トラクション性能を重視した商品。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5-25	36	-	-	Q0745



BIAS Y-67

用途 空港特殊車両用、トーチングトラクター用。
特長 けん引、耐摩耗性など、諸性能をバランスよく発揮。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	32	-	-	Q0097
		24	-	-	Q0395



BIAS Y-523

特長
通常のロックタイプと異なり、クラウンセンターに溝がないフラッシュタイプで、接地面積が大きく、耐摩耗性が一段と優れているパターン。コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカーなどの港湾車両向けタイヤ。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	36	-	-	P3252
		36	-	-	P3165
25	18.00-25	40	-	-	P3166

◆印は原産国が異なる場合があります。

Y-69/IND-4

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
35	21.00-35	42	-	-	P3589
33	18.00-33	40	-	-	P3518
25	18.00-25	36	-	-	Q1578
		40	-	-	P3588

◆印は原産国が異なる場合があります。



BIAS Y-532

用途 空港特殊車両用、トーチングトラクター用。
特長 操縦安定性、耐摩耗性を特に重視した商品。

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	14.00-25	24	-	-	Q0493

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
13	165R13	8	-	-	E4877



RY2

SNOW

スノー



ホイールクレーン用 スノー



RADIAL

RS01

用途 ホイールクレーン、オールテレーンクレーン。

特長

小ピッチブロックパターンによりエッジ成分を増大させることで、氷雪路でのトラクション性能、ブレーキ性能に優れています。またブロックを千鳥配列することでブロック剛性を効率的に向上。耐摩耗性能と耐偏摩耗性能にも優れた高性能クレーン用スノーラジアルタイヤ。

RS01		スノータイヤ	
インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード
			T/T
			T/L
25	385/95R25 170E	-	P3371

フォークリフト用 スノー



BIAS

Y-733

特長

雪路で高い機動性を発揮。耐摩耗/耐偏摩耗性能も加味。

Y-733

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
15	5.50-15	8	-	Q0625	-
	6.00-15	10	-	Q0626	-
10	6.50-10	10	-	Q0366	-
9	6.00-9	10	-	Q0365	-
8	5.00-8	8	-	Q0363	-



BIAS

Y-420

特長

トラクション効果と耐横滑り性能を重視。雪路、ウェット路での駆動性能、制動性能、登坂性能に優れたパターンを採用。

Y-420

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
16	9.00-16	14	-	Q0368	-
15	8.25-15	12	-	Q0061	-
12	7.00-12	12	-	Q0367	-

除雪作業車



RADIAL

RS02

用途 除雪作業に従事するモータグラダ。

特長

左右貫通ラグにより優れた雪上トラクション性能と排雪性能を確保し、深いサイドデザインがエッジ効果を維持することで摩耗末期まで優れた氷上トラクション性能を確保。2イン1ブロックの採用により、高いブロック剛性により優れた耐摩耗性能を発揮しつつ、ヒール・アンド・トゥク磨耗などの偏摩耗を抑制。

RS02/G-2		スノータイヤ	
インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード
			T/T
			T/L
24	14.00R24	★	P3564



BIAS

Y-581H/Y-548

用途 除雪作業に従事するローダ及びモータグラダ。

特長

除雪時のトラクション性能をより追求した、方向性パターンのスノータイヤ。

Y-581H/Y-548/G-2

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
24	14.00-24	10	-	◆P3022	-
		12	-	P3531	-
		14	-	P3532	-
		16	-	P3533	-
		20	-	P3534	-

◆印はY-548になります。

Y-581H/Y-548/L-2

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	17.5-25	12	-	◆P3016	P3540
		16	-	◆P3018	◆P3019
		12	-	◆P3007	◆P3008
		16	-	◆P3011	◆P3012
		20	-	◆P3010	-
24	16.9-24	10	-	◆P2975	P3537
		12	-	-	P3538
		18.4-24	10	-	◆P3393
20	17.5/65-20	10	-	-	P3551
16	12.5/70-16	6	-	-	◆P3102

◆印はY-548になります。



RADIAL

MYX S01

用途 除雪作業に従事するローダ及びモータグラダ。

特長

耐摩耗性、耐偏摩耗性、高速耐久性(耐発熱性)に優れたラジアル構造。トレッドのサイドグリップにより雪上路面、氷上路面で優れたトラクション性能を発揮。※雪上グリップが不足する際にはチェーンを装着してください。

MYX S01/L-2/G-2		スノータイヤ	
インチ	タイヤサイズ	星マーク	商品コード
			T/T
			T/L
25	17.5R25	★	P3451
	20.5R25	★	P3452

※20.5R25はブロック内のサイズが1本となっています。



BIAS

Y-538

用途 除雪作業に従事するローダ。

特長

除雪時の前後方向のトラクション性能を重視した無方向性パターンのスノータイヤ。

Y-538/L-2

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	23.5-25	12	-	P2918	-
		16	-	-	P2919
16.5	10-16.5	4	-	-	P2903

トレーイングトラクター用 スノー



BIAS

Y-538

特長

除雪時の前後方向のトラクション性能を重視した無方向性パターンのトレーイングトラクター用スノータイヤ。ショルダーブロックの剛性をアップし、耐摩耗性を上げるとともにチェーン掛けにも配慮したパターン。

Y-538/IND-3

インチ	タイヤサイズ	プライ	仕様	商品コード	
				T/T	T/L
25	16.00-25	32	-	-	Q0437

建設車両用タイヤ [OR] チューブ・フラップ・Oリング 対応表

区分	インチ	タイヤサイズ	チューブタイプ				チューブレス Oリング			
			チューブ		フラップ		商品コード	サイズ		
			商品コード	サイズ	バルブ	商品コード	サイズ	商品コード	サイズ	
ハイラス	51	30.00-51	-	-	-	-	X0039	OR451T		
		33.00-51	-	-	-	-	X0039	OR451T		
		36.00-51	-	-	-	-	X0039	OR451T		
		49	24.00-49	-	-	-	-	X0038	OR349T	
		27.00-49	-	-	-	-	X0038	OR349T		
		45	45/65-45	-	-	-	-	X0059	OR345T	
		39	37.5-39	-	-	-	-	X0035	OR339T	
		40/65-39	-	-	-	-	X0035	OR339T		
		35	21.00-35	-	-	-	-	X0024	OR335T	
		24.00-35	-	-	-	-	X0024	OR335T		
		29.5-35	-	-	-	-	X0024	OR335T		
		33.25-35	-	-	-	-	X0024	OR335T		
37.25-35	-	-	-	-	X0024	OR335T				
33	18.00-33	-	-	-	-	X0023	OR333T			
33.5-33	-	-	-	-	X0023	OR333T				
35/65-33	-	-	-	-	X0023	OR333T				
37.5-33	-	-	-	-	X0023	OR333T				
29	26.5-29	-	-	-	-	X0022	OR329T			
29.5-29	-	-	-	-	X0022	OR329T				
33.25-29	-	-	-	-	X0022	OR329T				
ハイラス	25	14.00-25	U0567	1400-24/25	JS179A	W0245	1300/1400-24/25	X0069	OR225T	
		15.5-25	U1336	15.5-25	JSJ1175	W0066	2100-24/25	X0069	OR225T	
		16.00-25	U0978	1600-24/25	JSJ1175	W0300	1600/1800-24/25	X0021	OR325T	
		17.5-25	U0404	17.5-25	JSJ1175	W0066	2100-24/25	X0069	OR225T	
		18.00-25	U1332	1800-24/25	JSJ1175	W0300	1600/1800-24/25	X0021	OR325T	
		20.5-25	U0912	20.5-25	JSJ1175	W0244	20.5/2400-25	X0069	OR225T	
		21.00-25	U1335	2100-24/25	JSJ1175	W0066	2100-24/25	X0021	OR325T	
		23.5-25	U0906	23.5-25	JSJ1175	W0070	23.5-25	X0021	OR325T	
		24.00-25	U0028	2400-25	JSJ1175	W0244	20.5/2400-25	X0021	OR325T	
		26.5-25	U1345	26.5-25	JSJ1175	W0305	26.5-25	X0021	OR325T	
		29.5-25	-	-	-	-	-	X0021	OR325T	
		ハイラス	24	12.00-24	U1307	1100/1200 (R) 24	TR78A	W0312	1200 (R) 24	-
12.00-24 (SDC リムの場合)	U1306			1100/1200 (R) 24	TR77A	W0312	1200 (R) 24	X0020	OR224TG	
13.00-24	U0566			1300-24/25	JS179A	W0245	1300/1400-24/25	-	-	
13.00-24 (SDC リムの場合)	U0585			1300-24/25	TR77A	W0245	1300/1400-24/25	X0020	OR224TG	
14.00-24	U0567			1400-24/25	JS179A	W0245	1300/1400-24/25	-	-	
14.00-24 (SDC リムの場合)	U0594			1400-24/25	TR77A	W0245	1300/1400-24/25	X0020	OR224TG	
16.00-24 (SDC リムの場合)	U0978			1600-24/25	JSJ1175	W0300	1600/1800-24/25	X0020	OR224TG	
16.9-24	U0608			16.9-24	TR218A	-	-	-	-	
18.4-24	U0721			18.4-24	TR218A	-	-	-	-	
20	10.00-20			U1229	11.1/1000 (R) 20	TR78A	W0210	900/1000/11.1 (R) 20	-	-
11.00-20	U1230			1100/1200 (R) 20	TR78A	W0212	1100/1200 (R) 20	-	-	
11.00-20	U1392			1100/1200 (R) 20	TR77A	W0212	1100/1200 (R) 20	-	-	
12.00-20	U1230	1100/1200 (R) 20	TR78A	W0212	1100/1200 (R) 20	-	-			
12.00-20	U1392	1100/1200 (R) 20	TR77A	W0212	1100/1200 (R) 20	-	-			
13.00-20	U0879	1300/1400-20	JS179A	W0294	13/80*1300*1400*15.0W20	-	-			
13.5-20	U0649	13.5-20	TR78A	W0249	365/14/80*14/70*13.5W20	-	-			
14/70-20	U1291	14/70-20	TR76A	W0249	365/14/80*14/70*13.5W20	-	-			
15.0-20	U0101	15.0-20	TR179W	W0294	365/14/80*14/70*13.5W20	-	-			
17.5/65-20	U1102	17.5/65-20	TR218A	-	-	-	-			
42X17-20	U0588	42X17-20	TR179A	W0118	42X17-20	-	-			
8.25-20	U1277	825 (R) 20	TR77A	W0103	825/900 (R) 20	-	-			
9.00-20	U0079	900-20	TR175A	W0103	825/900 (R) 20	-	-			
16	12.5/70-16	-	-	-	-	-	-			
16.5	10-16.5	U0785	10-16.5	TR15	-	-	-			
ラジアル	51	33.00R51	-	-	-	-	X0039	OR451T		
		27.00R49	-	-	-	-	X0038	OR349T		
		24.00R35	-	-	-	-	X0024	OR335T		
		35	18.00R33	-	-	-	-	X0023	OR333T	
		33	16.00R25	-	-	-	-	X0021	OR325T	
		17.5R25	-	-	-	-	-	X0069	OR225T	
		20.5R25	-	-	-	-	-	X0069	OR225T	
		20.5R25 (17.00-1.7TB リム使用の場合)	-	-	-	-	-	X0069	OR225T	
		20.5R25 (17.00-2.0TB リム使用の場合)	-	-	-	-	-	X0021	OR325T	
		23.5R25	-	-	-	-	-	X0021	OR325T	
		26.5R25	-	-	-	-	-	X0021	OR325T	
		29.5R25	-	-	-	-	-	X0021	OR325T	
385/95R25	-	-	-	-	-	X0069	OR225T			
445/95R25										

建設車両機種別タイヤサイズ一覧

ダンプトラック

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
HD205	20.0	16.00-25	24	T/L
HD255	25.0	16.00R25	★★	T/L
HD325	36.5	18.00-33	32	T/L
HD325-8	36.5	18.00R33	★★	T/L
HD405	40.0	18.00R33	★★	T/L
HD405-8	40.0	21.00R33	★★	T/L
HD465/HD465-7E0/7E1	55.0	24.00-35	36	T/L
HD605/HD605-7E0/7E1	63.0	24.00R35	★★	T/L
HD680	68.0	24.00-35	42	T/L
HD785	91.0	27.00R49	★★	T/L
HD785-7	91.4	27.00R49	★★	T/L
HD985	105.0	30.00R51	★★	T/L
HD1200	120.0	33.00-51	58	T/L
530M	150.0	33.00R51	★★	T/L
730E	186.0	37.00R57	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
R40C	36.0	18.00R33	★★	T/L
EH750	40.0	18.00R33	★★	T/L
R60C	57.0	24.00R35	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
R45D	40.8	21.00R35	★★	T/L
R60D	54.4	24.00R35	★★	T/L
R76D	65.0	24.00R35	★★	T/L
R100D	95.0	27.00R49	★★	T/L

アーティキュレートダンプ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
HM300	27.3	750/65R25	★★	T/L
HM300-5	28.0	23.5R25	★★	T/L
HM350/HM350-2	32.3	26.5R25	★★	T/L
HM400	36.5	29.5R25	★★	T/L
HM400-5	40.0	29.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
M26C	22.0	17.5R25	★★	T/L
D250E/725C	23.6	23.5R25	★★	T/L
725C2	24.0	23.5R25	★★	T/L
D30D	27.0	29.5R25	★★	T/L
730C2	28.0	23.5R25	★★	T/L
D300EII/730C/730C2 EJ	28.1	750/65R25	★★	T/L
D350EII/735/735C	32.7	26.5R25	★★	T/L
740C EJ	38.0	29.5R25	★★	T/L
D400EII/740	39.5	29.5R25	★★	T/L
740B	39.6	29.5R25	★★	T/L
740GC	36.3	29.5R25	★★	T/L
745C	41.0	29.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
DV20/25	20/25	(F) 17.5R25 (R) 23.5R25	★★	T/L
DV26	26.0	(F) 20.5R25 (R) 23.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
KUT300	27.0	17.5R25	★★	T/L

グレーダ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
GD355A	-	10.00-20	10	T/T
GD405A	-	(F) 10.00-20 10 (R) 11.00-20 10	10	T/T
GD405-7	-	11.00-20 16	16	T/T
GD500	-	13.00-24	8	T/T
GD505A	-	14.00-24	10	T/T
GD605A	-	14.00-24	10	T/T
GD655	-	14.00-24	12	T/T
GD675-6	-	14.00-24	16	T/T
GD705	-	16.00-24	12	T/T
GD705A	-	14.00-24	16	T/T
GD750R	-	14.00-24	12	T/T
GD755	-	14.00-24	16	T/T
GD825A/A-2	-	23.5-25	12	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
D201C	20.0	16.00-25	24	T/L
769D	37.0	18.00-33	32	T/L
770	36.4	18.00R33	★★	T/L
770G	38.2	18.00R33	★★	T/L
771D	41.0	18.00R33	★★	T/L
772	46.0	21.00R33	★★	T/L
772G	46.8	21.00R33	★★	T/L
773D	45.0	24.00R35	★★	T/L
773E	55.0	24.00R35	★★	T/L
773F	54.1	24.00R35	★★	T/L
773G	52.2	24.00R35	★★	T/L
775E	64.0	24.00R35	★★	T/L
775F	62.0	24.00R35	★★	T/L
775G	60.6	24.00R35	★★	T/L
777D	90.5	27.00R49	★★	T/L
777F	95.1	27.00R49	★★	T/L
777G	95.3	27.00R49	★★	T/L
785B	136.0	33.00-51	58	T/L
785C	136.0	33.00R51	★★	T/L
785D	137.7	33.00R51	★★	T/L
789B/C	177.0	37.00R57	★★	T/L
789D	185.0	37.00R57	★★	T/L
793C/D	218.0	40.00R57	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
R45D	40.8	21.00R35	★★	T/L
R60D	54.4	24.00R35	★★	T/L
R76D	65.0	24.00R35	★★	T/L
R100D	95.0	27.00R49	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
T20C/D	20.0	17.5R25	★★	T/L
T25C/D	23.0	17.5R25	★★	T/L
T250	25.0	20.5R25	★★	T/L
MDT30ET2	27.0	17.5R25	★★	T/L
T35	30.7	23.5R25	★★	T/L
T40	31.2	23.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
A25CTR	22.5	(F) 23.5R25 (R) 29.5R25	★★	T/L
A25CTS	22.5	20.5R25	★★	T/L
A25D (4x4)	24.0	(F) 23.5R (R) 29.5R25	★★	T/L
A25D	24.0	23.5R25	★★	T/L
A25DTS	24.0	23.5R25	★★	T/L
A25G	25.0	23.5R25	★★	T/L
A30G	29.0	750/65R25	-	T/L
A30CT	27.0	750/65R25	-	T/L
A30D	28.0	750/65R25	-	T/L
A35D	32.5	26.5R25	★★	T/L
A35GFS	33.5	26.5R25	★★	T/L
A35G	34.5	26.5R25	★★	T/L
A40D	37.0	29.5R25	★★	T/L
A40G/GFS	39.0	29.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
AH-400D	37.0	29.5R25	★★	T/L

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
MG3	-	(F) 9.00-20 (R) 11.00-20 10	10	T/T
LG2	-	14.00-24	10	T/T
MG100	-	(F) 9.00-20 (R) 10.00-20 10	10	T/T
MG130	-	10.00-20	10	T/T
MG150	-	10.00-20	10	T/T
MG200/MG230 (旧)	-	(F) 10.00-20 (R) 11.00-20 12	12	T/T
MG230 (新)	-	11.00-20	12	T/T
MG300	-	12.00-24	12	T/T
MG330	-	13.00-24	10	T/T
MG350	-	14.00-24	10	T/T
MG430	-	13.00-24	14	T/T
MG500	-	14.00-24	12	T/T
MG530	-	14.00-24	12	T/T
MG630	-	14.00-24	16	T/T
12M 3	-	14.00R24	★	T/L
140AWD	-	14.00R24	★	T/L
14M	-	20.5-25	16	T/L
14G/H/M	-	20.5-25	16	T/T
16G/H/M	-	23.5-25	12	T/T
16M 3	-	23.5R25	★★	T/L
18M 3	-	23.5R25	★★	T/L

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
WA10-6	0.16	10.0/70-12	4	T/L
WA202E/WA20-6	0.3	10-16.5	6	T/L
WA30/WA30-6E0	0.4	12.5/70-16	6	T/L
WA40-8	0.5	15.5/60-18	8	T/L
WA50-8	0.6	15.5/60-18	8	T/L
WA80-3/WR8	0.8	17.5/65-20	10	T/L
WA100-7/8/WR11	1.3	16.9-24	10	T/L
WR12-6	1.4	16.9-24	10	T/L
WR12-8	1.4	16.9-24	10	T/L
WA150-5/6	1.5	18.4-24	10	T/L
WA200-7/8	2.0	17.5-25	12	T/L
WA250	2.1	17.5-25	12	T/L
WA270/WA270-7	2.5	20.5-25	12	T/L
WA300	2.7	20.5-25	12	T/L
WA320/WA320-7/8	3.0	20.5-25	12	T/L
WA350	3.2	20.5-25	16	T/L
WA380/WA380-8	3.4	23.5-25	16	T/L
WA400	3.5	23.5-25	16	T/L
WA430	3.7	23.5-25	16	T/L
WA450	3.8	23.5-25	20	T/L
WA470	4.0	26.5-25	16	T/L
WA470-8	4.2	26.5-25	16	T/L
WA480/WA480-8	4.6	26.5-25	20	T/L
WA500	4.5	26.5-25	20	T/L
WA500-6/7	5.6	29.5-25	22	T/L
WA500-8	5.8	29.5-25	22	T/L
WA600	6.0	35/65-33	24	T/L
WA600-6/8	7.0	35/65-33	36	T/L
WA700/WA700-3	8.7	40/65-39	36	T/L
WA800/WA800-3E0	11.0	45/65-45	46	T/L
WA900/WA900-3E0	13.0	45/65-45	58	T/L
WA900-8R	13.0	45/65R45	★★	T/L
WA1200	20.0	65/65-57	62	T/L
WA1200-6	20.0	60/80R57	★	T/L

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
901B/C2	0.4	12.5/70-16	6	T/L
902B/C2	0.5	15.5/60-18	8	T/L
903B/C2	0.6	15.5/60-18	8	T/L
907M	1.0	340/80R18	143A8/B	T/L
910G/GII/K/M	1.3	16.9-24	10/12	T/L
914G/K/M	1.5	17.5-25	12	T/L
918	1.5	17.5-25	12	T/L
924F	1.9	17.5-25	12	T/L
924G/K/M	1.9	17.5-25	12	T/L
926	1.8	17.5-25	12	T/L
926M	2.1	17.5-25	16	T/L
928G	2.2	17.5-25	16	T/L
930M	2.5	20.5-25	16	T/L
936	2.2	20.5-25	12	T/L
938G/GII/H	2.7	20.5-25	12	T/L
938M	3.0	20.5-25	16	T/L
960	3.1	23.5-25	16	T/L
950G/GII/H	3.3	23.5-25	16	T/L
950M Z/962M Z	2.5-9.2	23.5R25	★	T/L
950K	3.3	23.5R25	★	T/L
962G/H	3.6	23.5-25	16	T/L
962K	3.6	23.5R25	★	T/L
966G/GII/H	4.1	26.5-25	20	T/L
966K	4.2	26.5R25	★	T/L
966M	2.5-9.2	26.5R25	★	T/L
972G/GII/H	4.6	26.5-25	20	T/L
972K	4.8	26.5R25	★	T/L
972M	2.9-9.0	26.5R25	★	T/L
980G/GII/H	5.2	29.5-25	22	T/L
980K	5.4	29.5R25	★	T/L
980M	4.2-12.2	29.5R25	★	T/L
988F/FII	6.0	35/65-33	24	T/L
988G	6.4	35/65-33	36	T/L
988H	7.0	35/65-33	36	T/L
988K	7.0	35/65-33	42	T/L
990II/H	8.6	41.25/70-39	42	T/L
990K	8.6	45/65R39	★	T/L
992D	10.7	45/65-45	38	T/L
992G	12.3	45/65-45	46	T/L
992G	13.0	45/65-45	58	T/L
992K	10.7-13	45/65-45	58	T/L
993K	12.2-14.5	50/65R51	★★	T/L
994D	18.0	55.5/80-57	68	T/L
994F	19.0	55.5/80-57	68	T/L
994H	19.0	53.5/80-57	76	T/L
994K	19.1-24.5	58/85-57	84	T/L

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
LK40Z	0.4	12.5/70-16	6	T/L
LK50Z	0.5	15.5/60-18	8	T/L
LK80Z	0.9	17.5/65-20	10	T/L
LK120Z	1.3	16.9-24	10	T/L
LK150Z	1.6	18.4-24	10	T/L
LK190Z	2.1	17.5-25	12	T/L
LK230Z	2.7	20.5-25	12	T/L
LK270Z	3.4	20.5-25	16	T/L
LK310Z	3.7	23.5-25	16	T/L

建設車両機種別タイヤサイズ一覧

タイヤローラ・コンバインドローラ

酒井重工業

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
TS160/TS160-2	-	9.5/65-15	6	T/T
TW350/352/354	-	9.5/65-15	6	T/T
TW450/500	-	7.50-16	6	T/T
TW450W/502/504	-	10.5/80-16	6	*
TW60	-	8.25-20	10	T/T
TW650	-	9.00-20	10	T/T
TS200/600/600C	-	9.00-20	10	T/T
TS650C	-	12.00-20	14	T/T
T2-1	-	14/70-20	12	T/T
T600/T600C	-	14/70-20	12	T/T
TZ700/TZ701/TZ703	-	14/70-20	12	T/T
GW750/GW750-2/751	-	14/70-20	12	T/T
SV200/201/204T	-	11.2-20	6	T/T
SV400	-	16.9-24	10	T/T
SV160	-	23.5-25	16	T/T
SV900-1	-	23.5-25	16	T/T
SV500/510	-	23.1-26	8	T/L
SV512/513D/513T	-	23.1-26	8	T/L
SV514D/T/TF	-	23.1-26	8	T/L

*車両によってT/TとT/Lがありますので、要現車確認

住友建機

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
HN200K/200TK	-	9.00-20	10	T/T
HN200WK/WHK/WTK	-	14/70-20	12	T/T
HN220WHH-2/3/5	-	14/70-20	12	T/T
HW30VW/VCR	-	9.5/65-15	6	T/T
HW40VW/HW41VC	-	7.50-16	6	T/T
HW40VW/HW41VW	-	10.5/80-16	6	T/T

コマツ

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
JW30/JW30-2	-	9.5/65-15	6	T/T
JV25/JV25CW-2	-	9.5/65-15	6	T/T
JV40CW	-	7.50-16	6	T/T
JV40CW-5	-	7.50-16	6	*
JV40CW-6	-	10.5/80-16	6	T/L
JV100/JV130	-	23.1-26	8	T/L

*車両によってT/TとT/Lがありますので、要現車確認

日本キャタピラー

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
CB335D/E	-	10.5/80-16	6	T/L
PF290B	-	14/70-20	12	T/T
CS563D	-	23.1-26	8	T/L
CS54B	-	23.1-26	8	T/L
CS56B	-	23.1-26	8	T/L
CS78B	-	23.1-26	8	T/L

日立建機 (カワサキ)

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
KV3WA/B	-	9.5/65-15	6	T/T
KV4A/B	-	7.50-16	6	T/T
KV4WA/B	-	10.5/80-16	6	T/L
K20II/K20TA-2	-	9.00-20	10	T/T
K20WHA	-	14/70-20	12	T/T
K20WIII/K20WTA-2	-	14/70-20	12	T/T

日立建機

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
ZC35C-5	-	9.5/65-15	6	T/T
ZC50C-5	-	10.5/80-16	6	T/L
ZC220-5/6	-	14/70-20	12	T/T
RT30/CP03	-	9.5/65-15	6	T/T
CC135C	-	9.5/65-15	6	T/T
CC142C/143C	-	7.50-16	6	T/T
CC150C	-	7.50-16	6	T/T
CC142CW/143CW	-	10.5/80-16	6	T/L
CC150CW	-	10.5/80-16	6	T/L
CC200-3A	-	10.5/80-16	6	T/L
CP201/CP202	-	9.00-20	10	T/T
RT200	-	14/70-20	12	T/T
RT205/CP205	-	14/70-20	12	*
CP210/CP215	-	14/70-20	12	T/T
CP220-3	-	14/70-20	12	T/T
CA251D/CA252D	-	23.1-26	8	T/L
RA100D/RA100D-2	-	23.1-26	8	T/L
CA511D/CA512D	-	23.1-26	8	T/L
RA150D/RA150D-2	-	23.1-26	8	T/L
CA602D	-	23.1-26	8	*
RA190D	-	23.1-26	8	T/L

*車両によってT/TとT/Lがありますので、要現車確認

古河機械金属

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
FT20	-	9.00-20	10	T/T
FT20W	-	14/70-20	12	T/T

明和製作所

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
MUC250	-	9.5/65-15	6	T/T
MUC401	-	7.50-16	6	T/T
MUC401W	-	10.5/80-16	6	*

*車両によってT/TとT/Lがありますので、要現車確認

ポーマクジャパン

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
BW121AC	-	7.50-16	6	T/T
BW123AC	-	7.50-16	6	T/T
BW131AC	-	7.50-16	6	T/T
BW3R	-	9.5/65-15	6	T/T
BW110AC	-	9.5/65-15	6	T/T
BW115AC/AC-2/5	-	9.5/65-15	6	T/T
BW131ACW/ACW-2/5	-	10.5/80-16	6	*
BW213D-3	-	20.5-25	12	T/L
BW219DH-3	-	20.5-25	16	T/L
BW212D-3	-	23.1-26	8	T/L
BW212D-5	-	23.1-26	12	T/L
BW219D-4	-	23.1-26	12	T/L

日本ボルボ

機種	容量 (m³)	サイズ	PR	T/T or T/L
SD75B	-	14.9-24	6	*
SD115B	-	23.1-26	8	*
SD135B	-	23.1-26	8	*
SD160B	-	23.1-26	8	*

*車両によってT/TとT/Lがありますので、要現車確認

ラフテレーンクレーン

タダノ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
GR-160N-1/2	16.0	325/95R24	-	T/T
GR-160C-3/4	16.0	325/95R24	-	T/T
TR-160M-2	16.0	12.00R24	★★★	T/T
TR-160M-3	16.0	325/95R24	-	T/T
TR-200M-4	20.0	14.00R24	★★★	T/T
TR-200M-5	20.0	385/95R25	-	T/L
TR-250M-5	25.0	445/95R25	-	T/L
TR-250M-6/7	25.0	385/95R25	-	T/L
TR-250F-1	25.0	385/95R25	-	T/L
GR-250N-1~4	25.0	385/95R25	-	T/L
GR-300N	30.0	385/95R25	-	T/L
GR-350N	35.0	445/95R25	-	T/L
TR-350M-3	35.0	16.00R25	★★★	T/T
TR-500M-1~3	50.0	505/95R25	-	T/L
GR-500N-1	51.0	505/95R25	-	T/L
GR-500N-2	51.0	385/95R25	-	T/L
GR-600N-1	60.0	505/95R25	-	T/L
GR-600N-2	60.0	385/95R25	-	T/L
TR-700N/N-2	70.0	385/95R25	-	T/L
GR-1450EX-3	145.0	26.5R25	★★	T/L

加藤製作所

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
SR-200R	20.0	325/95R24	-	T/T
MR-200Ri	20.0	325/95R24	-	T/T
MR-200Rf	20.0	325/95R24	-	T/T
MR-220/MR-220SP	22.0	385/95R25	-	T/L
SR-250	25.0	16.00-25	28	T/L
MR-250/MR-250R	25.0	385/95R25	-	T/L
SR-250SP/SP-V/Ri/Rf	25.0	385/95R25	-	T/L
SR-250VR	25/26	385/95R25	-	T/L
MR-350R/MR-350SL	35.0	385/95R25	-	T/L
SS-350/SS-350SP-V	35.0	445/95R25	-	T/L
SL-500Rf	50.0	385/95R25	-	T/L
SS-500S/VX	50.0	18.00R25	★★	T/L
SS-500SP/SP-V	50.0	505/95R25	-	T/L
SL-600II	51.0	505/95R25	-	T/L
SL-600R	60.0	385/95R25	-	T/L
SL-650R	65.0	505/95R25	-	T/L
MR-700	70.0	385/95R25	-	T/L
SL-700R	70.0	385/95R25	-	T/L
SL-800Ri	75.0	385/95R25	-	T/L
SL-850Rf	80.0	385/95R25	-	T/L

コマツ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
LW250	25.0	385/95R25	-	T/L
LW250-3	25.0	445/95R25	-	T/L
LW250-5	25.0	385/95R25	-	T/L
LT500	25.0	445/95R25	-	T/L
LW500	50.0	505/95R25	-	T/L

コベルコ建機

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
RK160-2	16.0	13.00R24	★★★	T/T
RK160-3~7	16.0	325/95R24	-	T/T
RK160-8	16.0	325/95R24	-	T/T
RK250-3~5	25.0	16.00-25	28	T/L
RK250-6~9	25.0	385/95R25	-	T/L
RK350/RK350-2	35.0	445/95R25	-	T/L
RK450	45.0	18.00R25	★★	T/L
RK450-2	45.0	505/95R25	-	T/L
RK500/RK500-2	51.0	505/95R25	-	T/L
MK650	65.0	325/95R24	-	T/T
RK700	70.0	325/95R24	-	T/T
RK700-2/3	70.0	385/95R25	-	T/L

オールテレーンクレーン

コベルコ建機

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
KMG5130	120.0	445/95R25	-	T/L
KMG5220	175.0	445/95R25	-	T/L
KMG6300	265.0	445/95R25	-	T/L

コマツ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
KMK4080	80.0	445/95R25	-	T/L
KMK4100	100.0	445/95R25	-	T/L

タダノ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
GA-600NR	60.0	385/95R25	-	T/L
GR-600N-3	60.0	385/95R25	-	T/L
GA-700N	70.0	385/95R25	-	T/L
GR-700N-2	70.0	385/95R25	-	T/L
ATF100G-4	100.0	385/95R25	-	T/L
AR-1000M-1	100.0	445/95R25	-	T/L
GA-1000N	100.0	445/95R25	-	T/L
GR-1000N-1	100.0	385/95R25	-	T/L
AR-1200M-1	120.0	445/95R25	-	T/L
ATF130G-5	130.0	445/95R25	-	T/L
GA-1500N-1	150.0	445/95R25	-	T/L
ATF160G	160.0	445/95R25	-	T/L
AR-1600M-1	160.0	445/95R25	-	T/L
AR-2000M-2	200.0	445/95R25	-	T/L
ATF-200N-5.1	200.0	385/95R25	-	T/L
ATF220G-5	220.0	445/95R25	-	T/L
ATF-220N-5.1	220.0	385/95R25	-	T/L
ATF300G-6	300.0	445/95R25	-	T/L
ATF360G-6	360.0	445/95R25	-	T/L
GA-3600N-1	360.0	445/95R25	-	T/L
ATF400G-6	400.0	445/95R25	-	T/L
AR-4000M-1	400.0	445/95R25	-	T/L
AR-5500M	550.0	445/95R25	-	T/L

テレックス・デマーズ

機種	容量 (t)	サイズ	PR	T/T or T/L
AC155J	50.0	385/95R25	-	T/L
AC205J	80.0	445/95R25	-	T/L
AC265J	100.0	445/95R25	-	T/L
AC395J	120.0	445/95R25	-	T/L
AC435J	160.0	445/95R25	-	T/L
AC615J	200.0	445/95R25	-	T/L
AC665J	250.0	445/95R25	-	T/L
AC300J	300.0	445/95R25	-	T/L
AC810J	300.0	385/95R25	-	T/L
AC400J	400.0	385/95R25	-	T/L
AC1200J	400.0	385/95R25	-	T/L
AC1300J	400.0	385/95R25	-	T/L
AC500J	500.0	385/95R25	-	T/L
AC1600J	500.0	385/95R25	-	T/L
AC650J	650.0	385/95R25	-	T/L
AC700J	650.0	14.00R25	-	T/L

リープヘルジャパン

「パンクしないタイヤを作れないか!」
この要望に応えるため、愛知タイヤ工業は50年前に
ニューマチック型クッションタイヤを開発。



1959年(昭和34年)、主要なお客様から、
「ショベルカーのタイヤが日に何度もパンクしてしまいたまらない、何とかならないだろうか?」との要望を受けました。
当時の日本にはパンクしない構造のタイヤはありません。
困難な課題ではありましたが、試行錯誤の末、1961年(昭和36年)、ついに、パンクしないタイヤの開発に成功。
これが現在のニューマチック型クッションタイヤの原型となりました。

AICHIはクッションタイヤのパイオニアとしてフォークリフトメーカーから高い信頼を得ており、
新車向け、及び、補修用タイヤとして、多くのフォークリフトに採用されています。

2017年 愛知タイヤ工業は、横浜ゴムグループの一員となりました。

AICHIブランドタイヤの 特徴と強み

信頼のブランド

長年の実績

豊富なラインアップ

クッションタイヤは5つのSを追求します

1. Save Cost

空気入りタイヤよりも寿命が長い大変経済的です。
タイヤ自体の値段は空気入りより高くなりますが、
使用期間を考えればトータルコストは安くなります。

2. Safety

急なバーストやパンクがないのはもちろん、積み荷の落下や
破損の危険を減らし、作業の安全性を高めます。

3. Stability

荷重に対するタイヤの変形が少なく、
特にハイマストタイプのリフトでフォークの位置が決まり、
車両の安定性が非常に優れています。

4. Smooth Steering

ハンドルを切ると直ちに応答し、
操作が楽でオペレーターの感覚と合い、
迅速、且つ、確実な荷役運搬が可能です。

5. Surprising Maintenance Free

空気入りタイヤと違い空気圧の点検が必要なく、
スベアタイヤを持つ必要もありません。

「リムセット品」 クッションタイヤとリムを アセンブリしたセット品



回収されたリムセットのホイールは
愛知タイヤ工業にて分解・検査し、
徹底した品質管理を行っています。

安心

タイヤとリムがあらかじめ
アセンブリされているので、
手間・面倒・労力がかかりません

簡単

時間をかけずにタイヤ交換ができるので、
フォークリフトの稼働停止時間を短縮し、
スピードアップ、効率アップが図れます。

時短

リムサイズバリエーションが豊富
なので、ほとんどのフォークリフト車に
対応できます

万全

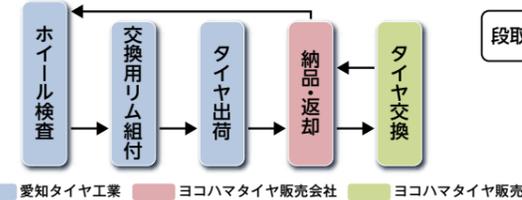


確かな
品質で
お届け!



リビルトホイール(中古交換リム)による運用

愛知タイヤ工業にてあらかじめ用意した交換用ホイールを組付け出荷し、
交換後、車両から外した使用済みタイヤ付きリムセットをご返却して頂きます。



段取り

- あらかじめ交換用リムを組み込んで出荷。
- ユーザー様の使用済みタイヤ付きリムセットと
新品タイヤ付きリムセットを交換。
- ご返却頂いた使用済みタイヤ付きリムセットは、
工場にて離脱、検査、整備を行い、検査基準をクリアしたものののみ、
交換用リムとして使用致します。

タイヤ発注時には、
右記の情報をご確認の上、
ヨコハマタイヤ販売店へ
ご連絡ください。

- ①車両情報 —— (フォークリフトの製造メーカー、型式、機種、製造番号など)
- ②希望タイヤ —— (タイヤサイズ、商品名、エンジン車用、バッテリー車用、カラータイヤなど)
- ③出荷形態 —— (交換用リムセット、タイヤ単体出荷など)
- ④ホイール形状 —— (合わせホイール、もしくはリング式ホイール、穴数)

※ご返却いただくホイールが再使用できない場合、新品ホイールが必要な場合、通常の路線便で運搬が困難な大型のサイズでは、別途費用が発生する場合があります。
あらかじめヨコハマタイヤ販売店へご確認ください。

Cushion tire lineup クッションタイヤ ラインアップ

エンジン車用標準タイヤ
ME スタンダード

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

バッテリー車用標準タイヤ
M-CA キャリーエース

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

カラータイヤ ホワイト/グリーン
M-WA / M-GA

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

スノー・カラータイヤ ホワイト/グリーン
W-M-SNOW PLUS / G-M-SNOW PLUS

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

乗り心地重視タイプ
M-SP スーパーソフトーン
(エンジン車用)

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

乗り心地重視タイプ
M-CSP スーパーソフトーン
(バッテリー車用)

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

耐油性タイヤ
OPS

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

スノータイヤ
M-SNOW PLUS

性能イメージ

耐摩耗性	■	■	■	■	■
耐カット性	■	■	■	■	■
燃費性	■	■	■	■	■
耐発熱性	■	■	■	■	■
グリップ性	■	■	■	■	■
安定性	■	■	■	■	■
乗り心地	■	■	■	■	■

注意) 耐油性タイヤは油路面でのグリップ性能を上げる商品ではなく、油路面での耐摩耗性を向上させた商品となります。上記の性能イメージは油路面における性能となります。乾燥路面等、油の無い路面での使用はお控えください。

■用途、特長別適合表

	フォークリフト		フォークリフト以外
	エンジン式	バッテリー式	台車など
スタンダード 	ME 	M-CA ME-34 	L <small>※一部サイズ [M-L]</small> MT
乗り心地重視 	M-SP SP E-Cushion 	M-CSP CSP 	
耐摩耗性重視 	M-SP E-Cushion <small>エンジン式とバッテリー式どちらでも使用可能</small>	SP 	
タイヤ痕の抑制 <small>(美観、清潔感の維持)</small> 	M-WA M-GA 	W-ME WS WL G-ME GS GL <small>エンジン式とバッテリー式どちらでも使用可能</small>	
積雪に強い <small>(スリップ対策)</small> 	M-SNOW PLUS W-M-SNOW PLUS G-M-SNOW PLUS 	RSNOW W-SNOW G-SNOW <small>エンジン式とバッテリー式どちらでも使用可能</small>	
油路面に強い <small>(油路面での耐摩耗性)</small> 	OPS <small>※一部サイズ [OPL]</small> <small>エンジン式とバッテリー式どちらでも使用可能</small>		
特殊アタッチメント付き <small>(高負荷・高稼働ユーザー向け)</small> 	HP 耐発熱性強化タイプ <small>エンジン式とバッテリー式どちらでも使用可能</small>		

E-Cushion

「ノーパンクタイヤは硬い」 そんなイメージは 忘れてください！

乗り心地 と 耐摩耗性 に優れた クッション(ノーパンク)タイヤ

タイヤサイド部分の特殊形状により、優れた乗り心地を実現。
あわせて長寿命化も実現、高いコストパフォーマンスを提供します。
オペレーターの職場環境改善の実現、人員の定着、確保への貢献を実現。



性能イメージ	乗り心地重視・高耐摩耗 E-Cushion	エンジン車用標準タイヤ ME スタンダード	バッテリー車用標準タイヤ M-CA キャリーエース
耐摩耗性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
耐カット性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
燃費性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
耐発熱性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
グリップ性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
安定性	■■■■■	■■■■■	■■■■■
乗り心地	■■■■■	■■■■■	■■■■■

サイズと諸元

タイヤサイズ	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
2.8 x 9 - 1.5 / 7.00T	Q1691	Q1690
7.00 - 1.2 / 5.00S	Q1522	Q1523
6.50 - 1.0 / 5.00F	Q1520	Q1521
6.00 - 0.9 / 4.00E	Q1518	Q1519
2.1 x 8 - 0.9 / 6.00E	Q1528	Q1529
4.00 - 0.8 / 3.00D	Q1672	Q1673
5.00 - 0.8 / 3.00D	Q1516	Q1517
1.6 x 6 - 0.8 / 4.25/4.33R	Q1524	Q1525
1.8 x 7 - 0.8 / 4.25/4.33R	Q1526	Q1527

職場環境改善をお考えのユーザー様へ



E-Cushionタイヤご使用上の注意事項

- 急旋回、急発進、急制動など、急のつく運転は避けて下さい。
- 路面の突起物などでタイヤのサイド部分を傷つけないよう、注意して運転して下さい。万一傷がついた場合、始業点検等により傷の成長に注意して下さい。
- 以下のような条件でのご使用の場合、事前に販売店、又は当社までご相談をお願いします。
 - フォークリフト以外の車両でのご使用
 - 1日のフォークリフト稼働時間が10時間を越える場合
 - ロールクランプなどのアタッチメント付きフォークリフトにてご使用の場合

クッションタイヤ 産業車両用

エンジン車用標準タイヤ スタンダード

- 耐摩耗性・機能性・安定性をバランスさせたベーシックタイヤ。
- ワイドでフラットなトレッドを採用し、優れた機能性と操作性を実現。

ME

ME スタンダード

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード	
20	8.25-20	7.00T	Q0926	Q1144	
	9.00-20	7.00T	Q0925	Q1143	
	10.00-20	7.00T	Q0924	Q1142	
16	7.50-16	6.00GS	Q0927	Q1145	
	15	250-15	7.00T	Q0940	Q1158
15	300-15	8.00V	Q0939	Q1157	
	5.50-15	4.50E	Q0931	Q1149	
	6.00-15	4.50E	Q0930	Q1148	
	7.00-15	6.00S	Q0929	Q1147	
	7.50-15	6.00S	Q1473	Q1474	
	8.25-15	6.50T	Q0928	Q1146	
	28×9-15	7.00T	Q0941	Q1159	
	12	4.50-12	3.00D	Q0933	Q1151
	7.00-12	5.00S	Q0932	Q1150	
	10	6.50-10	5.00F	Q0934	Q1152
9	23×9-10	6.50F	Q0942	Q1160	
	6.00-9	4.00E	Q0935	Q1153	
8	21×8-9	6.00E	Q0943	Q1161	
	4.00-8	3.00D	Q0937	Q1155	
5	5.00-8	3.00D	Q0936	Q1154	
	18×7-8	4.25/4.33R	Q0944	Q1162	
5	3.50-5	3.00SP	Q0938	Q1156	

※のサイズは商品名「ME-LL」になります。

S

S スタンダード

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	7.50-20	6.00S	Q0948	Q1166
	10.00-20	8.00V	Q0947	Q1165
	11.00-20	7.50V/8.00V	Q0945	Q1163
15	7.00-15	5.50F	Q0949	Q1167
	12	8.25-12	5.00S	Q0950

□印は交換用のホイールの在庫がございません。
お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

MT

MT スタンダード

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
9	16×5-9	3.50D	Q1119	Q1337
8	4.00-8	3.00D	Q0971	Q1189
5	3.00-5	2.15B	Q0973	Q1191
	3.50-5	3.00SP	Q0972	Q1190

パターンは「L」と同デザインとなります。
※印はパターンが「RR」と同デザインになります。
□印は交換用のホイールの在庫がございません。
お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

L

L スタンダード

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
24	12.00-24	8.00TG	Q0955	Q1173
		8.00V	Q0956	Q1174
		8.50V	Q0954	Q1172
14.00-24	10.00VA	Q0953	Q1171	
	10.00WI	Q0952	Q1170	
20	8.25-20	7.00T	Q0957	Q1175
	16	7.50-16	6.00GS	Q0959
15	9.00-16	7.00N	Q0958	Q1176
	7.50-15	5.50F	Q0960	Q1178
12	4.50-12	3.00D	Q0963	Q1181
	7.00-12	5.00S	Q0962	Q1180
10	8.25-12	5.00S	Q0961	Q1179
	6.50-10	5.00F	Q0964	Q1182
9	6.00-9	4.00E	Q0965	Q1183
8	4.00-8	3.00D	Q0970	Q1188
5	5.00-8	3.00D	Q0969	Q1187
	3.50-5	3.00SP	Q0966	Q1184
4	2.50-4	1.75	Q0968	Q1186

※のサイズは商品名「M-L」になります。
□印は交換用のホイールの在庫がございません。
お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

乗り心地重視タイプ SUPER SOFTONE スーパーソフトーン

- 乗り心地を向上し、オペレーターの疲労を軽減。
- エンジン車用M-SPは、乗り心地向上とともに耐摩耗性も向上。
- バッテリー車用M-CSPは、転がり抵抗が少なく省燃費化に貢献。

E-Cushion

特性	優位性
乗り心地	優
耐摩耗性	優
燃費性	優
安定性	優
操作性	優



- タイヤサイドに立体的な凹凸を入れることで、乗り心地の良さと高耐荷重性を両立。
- 耐摩耗性の高いコンパウンドと深溝によりロングライフを実現。
- 乗り心地が更に向上したことにより、オペレーターの身体的疲労を軽減。

EC 乗り心地強化タイプ

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1691	Q1690
12	7.00-12	5.00S	Q1522	Q1523
10	6.50-10	5.00F	Q1520	Q1521
9	6.00-9	4.00E	Q1518	Q1519
	21×8-9	6.00E	Q1528	Q1529
8	4.00-8	3.00D	Q1672	Q1673
	5.00-8	3.00D	Q1516	Q1517
5	16×6-8	4.25/4.33R	Q1524	Q1525
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1526	Q1527

M-SP

M-SP 耐摩耗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1001	Q1219
12	7.00-12	5.00S	Q0997	Q1215
10	6.50-10	5.00F	Q0998	Q1216
9	6.00-9	4.00E	Q0999	Q1217
8	21×8-9	6.00E	Q1002	Q1220
	5.00-8	3.00D	Q1000	Q1218
5	18×7-8	4.25/4.33R	Q1003	Q1221

パターンは「SP」と同デザインとなります。

SP

SP 耐摩耗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	8.25-20	7.00T	Q1028	Q1246
16	7.50-16	6.00GS	Q1004	Q1222
	9.00-16	7.00N	Q1027	Q1245
15	250-15	7.00T	Q1013	Q1231
	300-15	8.00V	Q1012	Q1230
5.50-15	4.50E	Q1008	Q1226	
	6.00-15	4.50E	Q1007	Q1225
7.00-15	6.00S	Q1006	Q1224	
	8.25-15	6.50T	Q1005	Q1223
12	4.50-12	3.00D	Q1009	Q1227
10	23×9-10	6.50F	Q1014	Q1232
8	4.00-8	3.00D	Q1010	Q1228
5	3.50-5	3.00SP	Q1011	Q1229

M-CSP

M-CSP 低転がり抵抗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1019	Q1237
12	7.00-12	5.00S	Q1015	Q1233
10	6.50-10	5.00F	Q1016	Q1234
9	6.00-9	4.00E	Q1017	Q1235
8	21×8-9	6.00E	Q1020	Q1238
	5.00-8	3.00D	Q1018	Q1236
5	18×7-8	4.25/4.33R	Q1021	Q1239

パターンは「SP」と同デザインとなります。

CSP

CSP 低転がり抵抗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	5.50-15	4.50E	Q1023	Q1241
6.00-15	4.50E	Q1022	Q1240	
	23×9-10	6.50F	Q1026	Q1244
8	4.00-8	3.00D	Q1024	Q1242
5	3.50-5	3.00SP	Q1025	Q1243

パターンは「SP」と同デザインとなります。

※印のサイズは商品名「SPS」となり、パターンが「S」と同デザインとなります。
◇印のサイズは、パターンが「L」と同デザインとなります。

バッテリー車用標準タイヤ CARRY ACE キャリーエース

- バッテリー車へ求められる性能を追求した、バッテリー車用標準タイヤ。
- ラウンド形状と、低転がり抵抗のコンパウンドを採用し、バッテリー消費低減に貢献。

M-CA

M-CA 低転がり抵抗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
16	9.00-16	7.00N	Q0995	Q1213
	7.50-16	6.00GS	Q0977	Q1195
15	5.50-15	4.50E	Q0980	Q1198
	6.00-15	4.50E	Q0979	Q1197
7.50-15	5.50F	Q0996	Q1214	
	8.25-15	6.50T	Q0978	Q1196
28×9-15	7.00T	Q0988	Q1206	
	300-15	8.00V	Q0994	Q1212
12	4.50-12	3.00D	Q0982	Q1200
	7.00-12	5.00S	Q0981	Q1199
10	6.50-10	5.00F	Q0983	Q1201
	23×9-10	6.50F	Q0989	Q1207

M-CA 低転がり抵抗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
9	6.00-9	4.00E	Q0984	Q1202
	21×8-9	6.00E	Q0990	Q1208
8	4.00-8	3.00D	Q0986	Q1204
	5.00-8	3.00D	Q0985	Q1203
15×4*1/2-8	3.00D	Q0993	Q1211	
	16×6-8	4.25/4.33R	Q0992	Q1210
18×7-8	4.25/4.33R	Q0991	Q1209	
	5	3.50-5	3.00SP	Q0987

※印のサイズは商品名「CL」となり、パターンが「L」と同デザインとなります。
◇印のサイズは商品名「CS」となり、パターンが「S」と同デザインとなります。

ME-34

ME-34 低転がり抵抗

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	250-15	7.00T	Q0974	Q1192
8	15×4*1/2-8	3.00D	Q0976	Q1194
	16×6-8	4.25/4.33R	Q0975	Q1193

パターンは「ME」と同デザインとなります。

スノータイヤ

- 雪道や水濡れ路面等、スリップしやすい路面での安全性を向上。
- 降雪性の高いトレッドデザインと低温特性の良いコンパウンドを使用。
- 降雪地、及び、市場や水産加工工場など、水濡れ路面や冷蔵・冷凍庫への出入りが多い現場向け。
- ※乾燥路面での走行割合が多いと、ブロックの欠けなどが発生する場合があります。



M-SNOW PLUS

M-SNOW PLUS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	250-15	7.00T	Q1611	Q1612
		4.50E	Q1776	Q1777
		4.50E	Q1074	Q1292
12	4.50-12	7.00T	Q1081	Q1299
		3.00D	Q1077	Q1295
10	6.50-10	5.00S	Q1681	Q1689
		5.00F	Q1680	Q1688
9	23×9-10	6.50F	Q1774	Q1775
		4.00E	Q1679	Q1687
8	21×8-9	6.00E	Q1677	Q1685
		3.00D	Q1678	Q1686
5	15×4*1/2-8	3.00D	Q1674	Q1682
		4.25/4.33R	Q1675	Q1683
5	18×7-8	4.25/4.33R	Q1676	Q1684

◇印のサイズは「M-SNOW」となります。
在庫がなくなり次第、
「M-SNOW PLUS」へと
切り替えとなります。

RSNOW

RSNOW

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
8	4.00-8	3.00D	Q1087	Q1305



Rスノー

RSNOW

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	8.25-20	7.00T	Q1089	Q1307
		7.00T	Q1506	Q1507
16	7.50-16	6.00GS	Q1090	Q1308
15	300-15	8.00V	Q1123	Q1341

クッションタイヤ 産業車両用

カラータイヤ

- 路面にタイヤ跡がつきにくく、工場等における美観、清潔感の維持へ貢献。
- 床面の塗装に合わせてホワイトとグリーンを設定。
- 食品や飲料、薬品工場など、美観を重視するお客様向け。※導電性が劣る為、アースベルト等、静電気を逃がす部品の装着を推奨致します。



M-WA

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1035	Q1253
12	7.00-12	5.00S	Q1029	Q1259
10	6.50-10	5.00F	Q1030	Q1248
	23×9-10	6.50F	Q1036	Q1254
9	6.00-9	4.00E	Q1031	Q1249
	21×8-9	6.00E	Q1037	Q1255
8	4.00-8	3.00D	Q1033	Q1251
	5.00-8	3.00D	Q1032	Q1250
	15×4 ¹ / ₂ -8	3.00D	Q1040	Q1258
	16×6-8	4.25/4.33R	Q1039	Q1257
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1038	Q1256
5	3.50-5	3.00SP	Q1034	Q1252



M-GA

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1047	Q1265
12	7.00-12	5.00S	Q1041	Q1269
10	6.50-10	5.00F	Q1042	Q1260
	23×9-10	6.50F	Q1048	Q1266
9	6.00-9	4.00E	Q1043	Q1261
	21×8-9	6.00E	Q1049	Q1267
8	4.00-8	3.00D	Q1045	Q1263
	5.00-8	3.00D	Q1044	Q1262
	15×4 ¹ / ₂ -8	3.00D	Q1052	Q1270
	16×6-8	4.25/4.33R	Q1051	Q1269
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1050	Q1268
5	3.50-5	3.00SP	Q1046	Q1264

WL

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	8.25-20	7.00T	Q1064	Q1282
16	7.50-16	6.00GS	Q1066	Q1284
	9.00-16	7.00N	Q1065	Q1283
5	3.00-5	2.15B	Q1067	Q1285
4	2.50-4	1.75	Q1068	Q1286

GL

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	8.25-20	7.00T	Q1064	Q1282
16	7.50-16	6.00GS	Q1066	Q1284
	9.00-16	7.00N	Q1065	Q1283
5	3.00-5	2.15B	Q1067	Q1285
4	2.50-4	1.75	Q1068	Q1286

WHP

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	250-15	7.00T	Q1463	Q1464
	300-15	8.00V	Q1459	Q1460
12	7.00-12	5.00S	Q1457	Q1458
9	21×8-9	6.00E	Q1465	Q1466
8	18×7-8	4.25/4.33R	Q1467	Q1468

パターンは「HP」と同デザインとなります。

GHP

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	250-15	7.00T	Q1463	Q1464
	300-15	8.00V	Q1459	Q1460
12	7.00-12	5.00S	Q1457	Q1458
9	21×8-9	6.00E	Q1465	Q1466
8	18×7-8	4.25/4.33R	Q1467	Q1468

スノー・カラータイヤ

- スリップしやすい路面へ対応しながら、美観維持にも貢献。



W-M-SNOW PLUS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1128	Q1346
12	7.00-12	5.00S	Q1778	Q1779
10	23×9-10	6.50F	Q1784	Q1785
	6.50-10	5.00F	Q1766	Q1767
9	6.00-9	4.00E	Q1782	Q1783
	21×8-9	6.00E	Q1129	Q1347
8	5.00-8	3.00D	Q1770	Q1771
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1788	Q1789

◇印のサイズは「M-SNOW」となります。
在庫が無くなり次第で、「M-SNOW PLUS」へと切り替えとなります。



G-M-SNOW PLUS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	28×9-15	7.00T	Q1128	Q1346
12	7.00-12	5.00S	Q1778	Q1779
10	23×9-10	6.50F	Q1784	Q1785
	6.50-10	5.00F	Q1766	Q1767
9	6.00-9	4.00E	Q1782	Q1783
	21×8-9	6.00E	Q1129	Q1347
8	5.00-8	3.00D	Q1770	Q1771
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1788	Q1789

W-ME

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	9.00-20	7.00T	Q1439	Q1440
	10.00-20	7.00T	Q1501	Q1502
15	5.50-15	4.50E	Q1055	Q1273
	6.00-15	4.50E	Q1054	Q1272
	8.25-15	6.50T	Q1053	Q1271
	250-15	7.00T	Q1758	Q1759
	300-15	8.00V	Q1762	Q1763
12	4.50-12	3.00D	Q1056	Q1274

G-ME

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	9.00-20	7.00T	Q1439	Q1440
	10.00-20	7.00T	Q1501	Q1502
15	5.50-15	4.50E	Q1055	Q1273
	6.00-15	4.50E	Q1054	Q1272
	8.25-15	6.50T	Q1053	Q1271
	250-15	7.00T	Q1758	Q1759
	300-15	8.00V	Q1762	Q1763
12	4.50-12	3.00D	Q1056	Q1274

WS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	7.50-20	6.00S	Q1557	Q1558
15	7.00-15	6.00S	Q1058	Q1276

□印は交換用のホイールの在庫がございません。お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

GS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	7.50-20	6.00S	Q1557	Q1558
15	7.00-15	6.00S	Q1058	Q1276

WSP-KT2

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
8	5.00-8	3.00D	Q1072	Q1290

GSP-KT2

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
8	5.00-8	3.00D	Q1072	Q1290

WR

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
8	4.00-8	3.00D	Q1422	Q1424
5	3.50-5	3.00SP	Q1421	Q1423

耐油性タイヤ

- 油路面における耐摩耗性を向上。

OPS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	8.25-20	7.00T	Q1100	Q1318
16	7.50-16	6.00GS	Q1101	Q1319
15	250-15	7.00T	Q1111	Q1329
	300-15	8.00V	Q1110	Q1328
	5.50-15	4.50E	Q1105	Q1323
	6.00-15	4.50E	Q1104	Q1322
	7.00-15	6.00S	Q1103	Q1321
	8.25-15	6.50T	Q1102	Q1320
	28×9-15	7.00T	Q1112	Q1330
12	7.00-12	5.00S	Q1106	Q1324

OPS

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
10	6.50-10	5.00F	Q1107	Q1325
	23×9-10	6.50F	Q1113	Q1331
9	6.00-9	4.00E	Q1108	Q1326
	21×8-9	6.00E	Q1114	Q1332
8	4.00-8	3.00D	Q1117	Q1335
	5.00-8	3.00D	Q1109	Q1327
	16×6-8	4.25/4.33R	Q1116	Q1334
	18×7-8	4.25/4.33R	Q1115	Q1333
5	3.50-5	3.00SP	Q1118	Q1336

パターンは「S」と同デザインとなります。
※印のサイズは商品名「OPL」となり、
パターンが「L」と同デザインとなります。
※油路面ではタイヤのトレッド面に油が付着すると、タイヤが油を吸収して柔らかくなります。これによりトレッドブロックの動きが大きくなり、欠けやすくなります。耐油性タイヤは油路面でのグリップ性能を上げる商品ではなく、油路面での耐摩耗性を向上させた商品となります。乾燥路面等、油の無い路面での使用はお控えください。

耐熱・耐摩耗強化タイプ

- 高負荷、高稼働ユーザー向け。
- ロールクランプなどアタッチメント付き車両向け。

HP

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
15	250-15	7.00T	Q1449	Q1450
	300-15	8.00V	Q1447	Q1448
	28×9-15	7.00T	Q1451	Q1452
12	7.00-12	5.00S	Q1445	Q1446
9	21×8-9	6.00E	Q1453	Q1454
8	18×7-8	4.25/4.33R	Q1455	Q1456

「HP」は「ME」を浅溝化したデザインとなります。

ME-08K

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
12	7.00-12	5.00S	Q1433	Q1434
10	6.50-10	5.00F	Q1435	Q1436
9	6.00-9	4.00E	Q1437	Q1438
8	5.00-8	3.00D	Q1429	Q1430

パターンは「ME」と同デザインとなります。

S-12

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
20	11.00-20	8.00V	Q1487	Q1488

パターンは「S」と同デザインとなります。
□印は交換用のホイールの在庫がございません。
お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

特殊用途

- ベルトコンベアやジェットコースター等、特殊な用途にて使用。
- ※事前にココハマタイヤ販売店へご相談ください。

空港特殊車両用

- ドーリー車など、空港内で使用される特殊車両に開発。
- 工場等における台車にも使用。

L

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
9	16×5-9	3.50D	Q1119	Q1337
	5.00-9	3.50D	Q1653	Q1654
8	4.00-8	3.00D	Q0970	Q1188
5	3.00-5	2.15B	Q0967	Q1185
	3.50-5	3.00SP	Q0966	Q1184

◇印のサイズは商品名「M-L」になります。
※印のサイズは商品名「MT」となり、「RR」と同デザインとなります。
□印は交換用のホイールの在庫がございません。お客様のホイールにタイヤを組付けて出荷いたします。

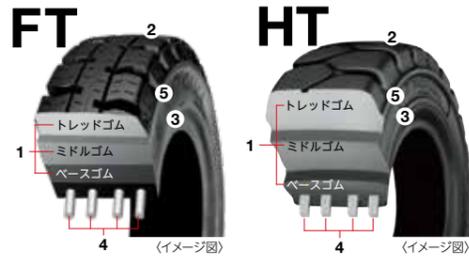
RR

インチ	タイヤサイズ	リム	タイヤ単体 商品コード	リムセット 商品コード
9	6.00-9	4.00E	Q1140	Q1358
8	4.00-8	3.00D	Q1483	Q1484
			Q1530	Q1531
5	3.00-5	2.15B	Q1567	Q1568
	3.50-5	3.00SP	Q1120	Q1338
			Q1	

世界の技術を日本で磨いた先進のクッション(SOLID)タイヤ

《ハイクッション》の特徴とメリット

- 1 トレッド/ミドル/ベースの各部分に、それぞれに適したコンパウンドを配置。さまざまな性能を高次元でバランス。**
 高い経済性(耐摩耗性能、耐カット性能、耐チッピング性能を強化し、ランニングコストを低減)
 良好な乗り心地
 優れた燃費性(ころがり抵抗を抑え、燃料消費を低減)
 低い発熱性(発熱を抑制し、良好な耐久性を確保)
- 2 厚いトレッドゴム層と大型トレッドブロックで耐摩耗性を向上。**
- 3 クッションタイヤ(ノーパンク構造)ならではの安全で効率的な作業性を追求。**
 作業安全性向上(パンクによる荷崩れを防止) 車両安定性および作業効率性向上
 省メンテナンス性(タイヤ空気圧の管理が不要) 長いタイヤライフ
- 4 リムスリップを低減するスチールビード構造を採用(サイズによりビード本数が異なります)。**
- 5 摩耗限度表示(下図はFTの例)**
 トレッド幅の1/4点で残溝がほぼ0になるラインです。
 交換をお勧めする時期です。
 トレッドパターンがほぼなくなる時点を示すラインです。



FT 安定走行性能と世界標準の安全性・制動性能、低ころがり抵抗性能を追求したハイクッション(ソリッド)タイヤ。
 ●耐摩耗性に優れ、良路から悪路まであらゆる路面走行に対応。

HT-SL 耐摩耗性能に優れ、良路から悪路まであらゆる路面走行に対応。
 ●タイヤサイド部に「S」マークが表示されています。

HT-EL 低ころがり抵抗(省電力)タイプ。ころがり抵抗を抑え、バッテリー消費量の低減に寄与。
 ●タイヤサイド部に「E」or「L」マークが表示されています。

HT-CL 新開発ソフトゴムを採用。乗り心地を重視されるお客様に最適。
 ●タイヤサイド部に「C」マークが表示されています。

HT-WH 特殊カラーコンパウンドを採用。床面の清潔感保持を重視される食品・薬品・化学工場等に最適。
 ●カラータイプの色は、印刷インクの色と異なり、実物は異なりますので、ご了承ください。

産業車両用タイヤ 性能イメージ比較表

クッションタイヤ	スタンダードタイプ		低ころがり抵抗(省電力)タイプ		乗り心地重視タイプ		カラータイプ	
	FT	HT-SL	HT-EL	HT-CL	HT-WH			
耐摩耗性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
乗り心地	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
燃費性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
操縦安定性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
駆動・けん引	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
耐カット性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
耐パンク性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
ウェットグリップ性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

ニューマチック(空気入りタイヤ)	エンジン式フォークリフト用			バッテリー式フォークリフト用		フォークリフト用スノータイヤ	
	Y-520	Y-520 SB入り	Y-20	Y-555BL	Y-733	Y-420	
耐摩耗性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
乗り心地	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
燃費性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
操縦安定性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
駆動・けん引	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
耐カット性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
耐パンク性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
ウェットグリップ性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
氷雪上性能	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
排雪・排土性	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

この表は当社の産業車両用タイヤの性能・特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてタイヤを選定してください。このマークが多いほど優れています。
 空気入り:Y-520、ノーパンク:HT-SLを基準タイヤとして掲載しています。

インチ	タイヤサイズ	FT 商品コード	HT-SL 商品コード	HT-EL 商品コード	HT-CL 商品コード	HT-WH 商品コード	適応リム	
20	9.00-20			▲Q0637			7.00T	
	10.00-20		▲Q0660				7.00T	
	12.00-20			▲Q0803			8.50V	
16	7.50-16		Q0557				6.00GS	
	250-15		Q0604				7.00T	
15	300-15		Q0623				8.00V	
	5.50-15		Q0552				4.50E	
	6.00-15		Q0553	▲Q0781			4.50E	
	7.00-15		▲Q0554				6.00S	
	8.25-15	▲Q0903	Q0555	Q0640	Q0757		6.50T	
	28X9-15	▲Q0899	Q0556	Q0639	Q0761		7.00T	
12	4.50-12		▲Q0548				3.00D	
	7.00-12	▲Q0881	Q0549	Q0513	Q0756	▲Q0674	5.00S	
	10	6.50-10	▲Q0880	Q0547	Q0512	Q0755	5.00F	
10	23X9-10		Q0514	Q0514	▲Q0760	▲Q0676	6.50F	
	9	6.00-9	▲Q0879	Q0545	Q0510	Q0754	▲Q0672	4.00E
	21X8-9	▲Q0898	Q0546	Q0511	▲Q0759	Q0677	6.00E	
8	4.00-8		Q0542				3.00D	
	5.00-8	▲Q0878	Q0543	Q0508	Q0753	▲Q0671	3.00D	
	16X6-8			Q0859			4.25/4.33R	
	18X7-8	▲Q0897	Q0544	Q0509	▲Q0758	Q0675	4.25/4.33R	

連続走行する場合は、発熱を抑えた低ころがり抵抗(省電力)タイプを推奨します。一部のリムを除き、空気入りタイヤ用と同じリムをご使用いただけます。

▲印は数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。



オリジナル技術により軽量化・高強度化を実現!
 日本製トラック・バス用スチールホイール

オリジナル技術

ECOD工法: Ecological Disk. 軽量化による燃費向上、高強度化による高寿命化を実現。
 ※ECOD工法使用のホイールには、板厚表記に「E」の表記があります。(例:「AP334」-13ESP)

チューブレスホイール [VL] シリーズ 新・ISO規格

商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ディスク板厚 (mm)	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格 (税抜)
AP439	19.5 x 6.75	275	8	147	12CSP	26.5	V3-22-1	新・ISO規格品・コルゲートリム	OPEN
AP425	22.5 x 7.50	335	10	162	13ESP	34.7	V3-22-1	新・ISO規格品・新L値対応品	OPEN
AP334	22.5 x 8.25	335	10	165	13ESP	37.3	V3-22-1	新・ISO規格品・新L値対応品・コルゲートリム	OPEN

チューブレスホイール [VL] シリーズ JIS規格

商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ディスク板厚 (mm)	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格 (税抜)
AR143	17.5 x 6.00	222.25	6	135	12C	22.5	PVR51		OPEN
AP198	17.5 x 6.00	222.25	6	135	9CS	15.6	V3-20-4	軽量化タイプ	OPEN
AP375	22.5 x 7.50	285	8	162	13CSP	36.5	V3-30-4	新L値対応品	OPEN
AP376	22.5 x 8.25	285	8	165	13CSP	39.5	V3-20-4	新L値対応品	OPEN

チューブレスホイール

商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ディスク板厚 (mm)	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格 (税抜)
AD572	15 x 5J	203.2	5	110	8TC	12.4	PVR128	ダイナ・トヨエース・デュトロ (XZU, XZC系 99年~)	¥23,500
AD569	15 x 5J	203.2	5	116.5	8TC	12.8	PVR119	エルフ (NJR・NLR85系)	¥23,500
AD588	15 x 5J	208	5	115	8C	13.9	PVR128A	キャンター (FBA20・FEA20)	¥23,500
AD595	15 x 5J	170	6	108	7C	12.4	PVR128	キャンター	¥23,500
AD571	16 x 51/2K	203.2	5	115	9TC	17.0	PVR128	ダイナ・トヨエース・デュトロ (XZU, XZC系 99年~)	¥23,900
AD568	16 x 51/2J	203.2	5	116.5	8TC	15.7	PVR119	エルフ (2t・3t NKR60・70・80系)	¥23,900
AD594	16 x 51/2K	208	5	115	8C	15.7	PVR181	キャンター	¥23,900
AD287	16 x 6K	222.25	6	127	9TC	17.3	PVR181	キャンター	¥24,500
AD570	16 x 6K	222.25	6	128	8TC	15.6	PVR119	エルフ (3.5t以上 NPR70・80系)	¥24,500
AR202	17.5 x 6.00	222.25	6	135	9CS	15.6	V3-20-4		¥35,300
AR199	17.5 x 6.00	222.25	6	127	9CS	14.9	V3-20-4		¥35,300
AR200	17.5 x 6.00	222.25	6	115	9CS	14.9	V3-20-4		¥35,300
AR201	17.5 x 6.00	222.25	6	118.5	9CS	15.0	V3-20-4		¥35,300
AR136	17.5 x 6.00	203.2	5	120	9TC	19.7	V3-20-1	バルブ別売	¥33,700
AR190	17.5 x 6.75	222.25	6	137	10CS	22.3	PVR51		¥40,000
AP436	19.5 x 6.75	285	8	147	12ESP	26.0	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300
AP420	19.5 x 6.75	222.25	6	136	12TCS	27.4	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300
AP435	19.5 x 6.75	285	8	136	12TCS	24.9	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300
AP408	22.5 x 6.75	285	8	152	12TC	33.2	V3-20-4		¥49,400
AP097	22.5 x 6.75	285	8	145	11TC	33.5	V3-20-4		¥49,400
AP421	22.5 x 7.50	335	10	162	13ESP	35.2	V3-22-1	新・ISO規格品・新L値対応品	¥59,300
AP373	22.5 x 7.50	285	8	162	13ESP	36.5	V3-20-4	新L値対応品	¥56,300
AP424	22.5 x 8.25	335	10	165	13ESP	37.3	V3-22-1	新・ISO規格品・新L値対応品	¥61,100
AP372	22.5 x 8.25	285	8	165	13ESP	39.5	V3-20-4	新L値対応品	¥58,100

装着可能タイヤ(代表例)

リムサイズ	タイヤサイズ
19.5 x 6.75	225/70R19.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5 (オフセット147専用), 9R19.5
22.5 x 7.50	265/60R22.5, 235/70R22.5, 255/70R22.5, 275/70R22.5, 255/80R22.5, 275/80R22.5, 10R22.5, 11R22.5, 285/85R22.5
22.5 x 8.25	265/60R22.5, 285/60R22.5, 255/70R22.5, 275/70R22.5, 295/70R22.5, 255/80R22.5, 275/80R22.5, 295/80R22.5, 11R22.5, 12R22.5, 285/85R22.5

商品に関するお問い合わせ先 ■トピー実業(株) TEL: 03-3495-6564

ご注意(必ずお読みください)

- ▲警告** 過積載、偏積載は避けてください。ホイールの寿命を著しく縮める原因になります。
- ▲危険** アルミホイールとスチールホイールでは、ボルト・ナットが異なります。各メーカーで販売しているアルミホイール専用部品をご使用ください。また、運転前には異常やゆるみがないか必ず確認してください。ナットにゆるみがあると、走行時に外れて事故につながるおそれがあります。
- ▲危険** ホイールには絶対に直接熱を加えたり加工しないでください。加熱によって、形状を矯正したり、溶接したり、また、刻印などによる表面の加工をしますと、ホイールの強度が著しく低下し、事故につながるおそれがあります。※なお、不明な点はお問い合わせの販売店、および販売窓口へご相談ください。
- ▲危険** ホイールは、車両メーカー各社指定の締め付けトルクに基づいて締め付けてください。
- ▲注意** バルブのOリングは、熱や経年により劣化します。タイヤ交換時には合わせてバルブを取り替えてください。
- ▲注意** 車両への取り付け前には、ナットのネジ部、座面及びホイールの座面を確認・サビやゴミをとり、ぞいできれいにしてください。ハブにサビやゴミなどが付いたままホイールを取付けますと摩擦力が低下し、ホイール・ボルトの損傷の原因になります。
- ▲注意** 車両への取り付け直後は、走行によってナットがゆるむことがあります。タイヤ交換及びローテーションを行ったあと、約50~100km走行後(1走行後)にトルクをチェックし、不足している場合は、車両メーカー各社指定のトルクで締め付けてください。
- ▲注意** タイヤ装着前には、ホイールのビードシート部にまんべんなく、非水溶液の潤滑油を塗布してください。塗布することによりリム組みが容易になり、また、ゴム硬化を防ぎます。バルブ装着の際は、座面のゴミを除去し、Oリングやシリコングリスを塗布してください。ホイールに塩分や土が付着すると腐食しやすいので、海岸や雪道、悪路等を走行した後はよく水洗いをした後、柔らかい布で水滴をふきとってください。特に融雪剤を使用している寒冷地は、こまめに水洗いすることをおすすめいたします。

xlite

エクスライト



9X063 : 22.5 x 7.50

堅牢で軽量、そして美しい

経済性にも優れた大型トラック・バス用

鍛造アルミホイール

【エクスライト】 鍛造アルミホイール

商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ディスク板厚 (mm)	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格 (税抜)
9X043	17.5 x 6.00	222.25	6	135	18	12	PVR119	4t鍛造オリジナルアルミホイール	OPEN
9X064	19.5 x 6.75	275	8	147	20	17.7	70MS-7SE	新・ISO規格品	OPEN
9X063	22.5 x 7.50	335	10	162	22	23.5	70MS-7SE	新・ISO規格品	OPEN
9X065	22.5 x 8.25	335	10	165	23	26.1	70MS-7SE	新・ISO規格品	OPEN
9X073	22.5 x 11.75	335	10	0	20	23.3	70MS-7SE	ISO規格品	OPEN



エクスライト専用バルブ

商品コード	品名	希望小売価格 (税抜)
33509	70MS-7SE	OPEN

・装着には、アルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。
・バルブナットは、12.7±1.4N・mでホイールに締め付けてください。

装着可能タイヤ(代表例)

リムサイズ	タイヤサイズ
19.5 x 6.75	245/70R19.5、265/70R19.5、9R19.5、225/70R19.5
22.5 x 7.50	265/60R22.5、255/70R22.5、235/70R22.5、255/80R22.5、10R22.5、11R22.5、275/80R22.5、11/70R22.5、285/85R22.5
22.5 x 8.25	285/60R22.5、255/70R22.5、265/60R22.5、275/70R22.5、295/70R22.5、275/80R22.5、255/80R22.5、11R22.5、12R22.5、295/80R22.5、11/70R22.5、285/85R22.5
22.5 x 11.75	385/55R22.5 162J、385/65R22.5 160J

商品に関するお問い合わせ先 ■ トピー実業(株) TEL: 03-3495-6564

ご注意(必ずお読みください)

- 警告** 過積載、偏積載は避けてください。ホイールの寿命を著しく縮める原因になります。
- 危険** アルミホイールとスチールホイールでは、ボルト・ナットが異なります。各メーカーで販売しているアルミホイール専用部品をご使用ください。また、運転前には異常やゆるみがないか必ず確認してください。ナットにゆるみがあると、走行時に外れて事故につながるおそれがあります。
- 危険** ホイールには絶対に直接熱を加えたり加工しないでください。加熱によって、形状を矯正したり、溶接したり、また、刻印などによる表面の加工をしますと、ホイールの強度が著しく低下し、事故につながるおそれがあります。なお、不明な点はお買い上げの販売店、および販売窓口へご相談ください。
- 危険** ホイールは、車両メーカー各社指定の締め付けトルクに基づいて締め付けてください。
- 注意** バルブのOリングは、熱や経年により劣化します。タイヤ交換時には合わせてバルブを取り替えてください。

- 注意** 車両への取り付け前には、ナットのネジ部、座面及びホイールの座面を確認・サビやゴミをとり、ぞいできれいにしてください。ハブにサビやゴミなどがついたままホイールを取付けますと摩擦力が低下し、ホイール・ボルトの損傷の原因になります。
- 注意** 車両への取り付け直後は、走行によってナットがゆるむことがあります。タイヤ交換及びローテーションを行ったあと、約50~100km走行後(1走行後)にトルクをチェックし、不足している場合は、車両メーカー各社指定のトルクで締め付けてください。
- 注意** タイヤ装着前には、ホイールのビードシート部にまんべんなく、非水溶液の潤滑油を塗布してください。塗布することによりリム組みが容易になり、また、ゴム硬化を防ぎます。バルブ装着の際は、座面のゴミを除去し、Oリングヘンシリンググリスを塗布してください。ホイールに塩分や土が付着すると腐食しやすいので、海岸や雪道、悪路等を走行した後はよく水洗いをした後、柔らかい布で水滴をふきとってください。特に融雪剤を使用している寒冷地は、こまめに水洗いすることをおすすめいたします。

トラック・バス用ホイール

TAN-EI-SYA

Tan-ei-sya

wheel supply



8000t油圧プレス機

による、鍛造ホイール

【FORGE MEISTER】 鍛造アルミホイール



01 Made in JAPAN

国内生産に拘った高品質ホイール。

02 上質な美しさ

鍛造後のきめ細かい表面を、単結晶ダイヤモンド加工で更に美しく仕上げています。

03 高強度

トラック・バス用に最適な合金を独自開発し、軽量ながら高強度なホイールを実現。

商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ナット座 形状	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売 価格
TWS-TB001	17.5 x 6.00	222.25	6	135	球面座	13.5	PVR-124	JIS規格品	OPEN
TWS-TB003	22.5 x 7.50	285	8	162	球面座	25.0	PVR-124	JIS規格品	OPEN
TWS-NTB010	19.5 x 6.75	275	8	147	平面座26φ	16.8	PVR-209ST	新ISO規格品	OPEN
TWS-NTB011	22.5 x 7.50	335	10	162	平面座26φ	23.3	PVR-209ST	新ISO規格品	OPEN
TWS-NTB012	22.5 x 8.25	335	10	165	平面座26φ	25.0	PVR-209ST	新ISO規格品	OPEN

※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。



① PVR-124
② PVR-209ST

エアervalブ

商品コード	品名	希望小売 価格
124	PVR-124	OPEN
209ST	PVR-209ST	OPEN

商品に関するお問い合わせ先 ■ (株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY TEL: 0766-86-0117

ご注意(必ずお読みください)

- 警告** 過積載はタイヤの寿命を短くし、ホイール損傷の原因につながる為必ず制限荷重を守って走行してください。
- 警告** 急発進、急制動、急旋回など無理な走行、乱暴な運転はタイヤやホイールに損傷を与えるだけでなく、重大な事故にもつながりますので、絶対に避けてください。
- 警告** タイヤ交換時やホイールローテーション時には必ず亀裂、変形、腐蝕等異常がないかご確認ください。異常がある場合は直ちに使用を中止してください。
- 警告** ホイール締め付けの際は車両メーカー指定トルクで必ず行ってください。指定トルク以外で作業を行った場合、走行時ホイールの破損、脱輪等が発生する可能性がある為ご注意ください。

- 注意** バルブのOリングは使用条件により劣化が生じます。1年毎またはタイヤ交換時にお取替えてください。
- 注意** 走行中に異常な振動や音を感じた場合は速やかに安全な場所で停車しホイールのナットやボルトの点検を行ってください。
- 注意** ホイール装着時に車両、ホイールの両取り付け面に異物や錆びが無いが確認し取り付けてください。
- 注意** 締め付け作業前にハブボルト、ナットの各ネジ部及びホイールナットの座面にグリス、油等を薄く塗布後締め付けてください。
- 注意** 締め付け装着後は50~100km走行を目安に指定トルクで増し締めを行ってください。

トラック・バス用ホイール

アルコア・ホイール



磨き不要の表面特殊処理ホイール

アルコア・デュラブライト

アルコア独自の最先端技術による表面処理を用いた、鍛造アルミホイールです。表面の合金素材自体に強いコート層を形成させ、塗装やコーティングで問題になっていた剥がれ、ひび割れ、腐食、表面欠け等が起きにくい優れた性能で、長期間光沢のある表面を維持します。この技術により、これまで日頃のお手入れが必要となっていた磨き作業の手間が省け、水洗いや中性洗剤での洗浄で、使い始めの光沢を保つことができます。

お手入れ簡単・水拭きで蘇る輝き!

使用ホイール: デュラブライトEVO
使用環境: 空港連絡高速バス 約45,000km走行
水を含んだウエスのふき取り作業のみでプレーキダスト汚れを短時間で簡単に落とすことができます。光沢もご覧の通り!



デュラブライト専用バルブ

デュラブライトのエアバルブはグロメット式となります。ご購入の際は、バルブの確認をお願い致します。

バルブ品番 70MS-7



※専用エアバルブ 70MS-7

デュラブライトの効果を動画でご覧ください。



鍛造アルミホイール

アルミホイール 商品コード	リムサイズ	P.C.D. (mm)	穴数	オフセット (mm)	ナット座形状	重量 (kg)	エアervalブ 商品コード	備考
353013	16 x 5.5 JG	203.3	5	116.5	球面座	8	TR543CN	2t エルフ、ダイナ、デュトロ
353023	16 x 5.5 JG	208	5	115	球面座	8	TR543CN	3t キャンター、ローザ
260003	16 x 6 J	222.25	6	128	球面座	8.5	TR543CN	3t エルフ、キャンター、コンドル
653013	17.5 x 5.25	203.2	5	120	球面座	11.0	TR544C	シビリアン/コースターR/リエッセ
653023	17.5 x 5.25	208	5	120	球面座	11.0	TR544C	ローザ/キャンター
663013	17.5 x 6.00	203.2	5	127	球面座	11.3	TR544C	新コースター/リエッセII
663113	17.5 x 6.00	222.25	6	135	球面座	13.9	TR543C	飾り穴 6個
663133	17.5 x 6.00	222.25	6	135	球面座	11.2	TR543C	飾り穴 12個
663713	17.5 x 6.75	222.25	6	135	球面座	14.1	TR543C	飾り穴 6個 荷重値2,240kg
663733	17.5 x 6.75	222.25	6	137	球面座	12.4	TR543C	飾り穴 12個 荷重値2,060kg
763323	19.5 x 6.00	222.25	6	135	球面座	15.9	TR543C	
764713	19.5 x 6.75	222.25	6	136	球面座	17.3	TR543C	
763353	19.5 x 6.75	285	8	147	球面座	16.9	TR543C	
873343	22.5 x 7.50	285	8	162	球面座	25.4	TR544D	いすゞ/三菱ふそう
873353	22.5 x 7.50	285	8	162	球面座	25.4	TR544C	日野/UD ディスクブレーキ対応バルブ
883343	22.5 x 8.25	285	8	165	球面座	25.9	TR544D	いすゞ/三菱ふそう
883353	22.5 x 8.25	285	8	165	球面座	26.0	TR544C	日野/UD ディスクブレーキ対応バルブ
768423	19.5 x 6.75	275	8	147	平面座 26φ	16.5	70MS-7	新ISO対応(763423の後継品、日野・いすゞ・三菱ふそう・UDトラック向け)
768423DB	19.5 x 6.75	275	8	147	平面座 26φ	16.5	70MS-7	デュラブライト
871523	22.5 x 7.50	335	10	162	平面座 26φ	22.7	70MS-7SE	新ISO対応
871523DB	22.5 x 7.50	335	10	162	平面座 26φ	23.7	70MS-7	デュラブライト 補修用:874523DB
881523	22.5 x 8.25	335	10	165	平面座 26φ	23.4	70MS-7SE	新ISO対応
881523DB	22.5 x 8.25	335	10	165	平面座 26φ	23.1	70MS-7	デュラブライト 補修用:882523DB
896523	22.5 x 9.00	335	10	175	平面座 26φ	23.3	70MS-7SE	
89U523DB	22.5 x 9.00	335	10	176	平面座 26φ	23.0	70MS-7	デュラブライト
766413	19.5 x 6.75	275	8	147	平面座 32φ	17.3	70MS-7SE	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用
878513	22.5 x 7.50	335	10	162	平面座 32φ	23.7	70MS-7SL	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用
886513	22.5 x 8.25	335	10	165	平面座 32φ	24.3	70MS-7SE	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用/欧州汎用品
896513	22.5 x 9.00	335	10	175	平面座 32φ	23.1	70MS-7SE	欧州汎用品
663203	17.5 x 6.00	225	10	133	平面座 26φ	12.7	TR543D	トレーラ用 荷重値2,500kg
663823	17.5 x 6.75	225	10	137	平面座 26φ	13.8	TR544C	トレーラ用 荷重値3,000kg
841542	22.5 x 14.00	335	10	-28	平面座 26φ	30.8	TR544D	スーパーシングル(片面ボリッシュ)
841542DB	22.5 x 14.00	335	10	-28	平面座 26φ	30.8	TR544D	スーパーシングルデュラブライト

※小型用ホイールには、専用ナットセットをご利用ください。(SS18/SS19/SS20/SS20(6H)) ※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。
※アルコア・レトロフィット・マウンティング・システムは、スチールホイール装着車両のスチールボルトの交換なしでアルミホイールが装着可能なシステムです。装着には、専用ホイール、専用ナットが必要になります。
※アルコア専用ナットは他社製ホイールに安全に装着できません。

エアervalブ

商品コード (品番)
60MS-27N
70MS-7SE
TR543CN
TR543C
TR544D
TR544C
70MS-7SL
70MS-7

※70MS-7SLは882523DB用ですが、886523DBにも装着可能です。
※70MS-7SEの類似品にご注意願います。

アルコアレトロフィットマウンティングシステム (ARMS)

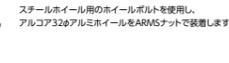
ホイールボルトの交換なしでアルミホイールの装着が可能

- ☑ 専用のARMSナット(スリプナット)で装着
- ☑ 従来の作業に比べ、作業時間・コストがつかからない
- ☑ Alcoa Retrofit Mounting Systemは後付け用のホイールで、ARMSナットとセットでのご使用となります。

アルコア・レトロフィット・マウンティング・システムの装着方法



アルコア32φアルミホイール



スチールホイール用のホイールボルトを使用し、アルコア32φアルミホイールをARMSナットで装着します。

ARMS ナット商品コード	品名
4838.32-8	単輪用(8個セット)
4838.32-10	単輪用(10個セット)
4863.32-8	複輪用(8個セット)
4863.32-10	複輪用(10個セット)

商品に関するお問い合わせ先 ■ ハウメット・システムズ・ジャパン(株) TEL: 0120-39-1416

ご注意(必ずお読みください)

- 注意** 毎日の運行前点検時には、タイヤ空気圧やナットの緩みのみならず、ホイールも点検して頂き、定期的にホイール全体に石鹸水等を吹きかけ、エアの漏れが発生していないか確認をお願いします。タイヤ内に水分が入らないよう、乾燥した空気を充填してください。その際、定期的にコンプレッサー内の水抜きを行ってください。
- 注意** アルミは、耐食性に優れた金属ですが、塩分や土等の付着により腐食しやすくなります。融雪剤や凍結剤散布地域などを走行した後は、温水による高圧洗浄によって、バルブ付近及びリム周辺に付着した汚れや融雪剤を除去してください。その際、粗い磨き粉や強い酸/アルカリ系の洗剤は使用しないでください。また、洗剤使用後は、よく水で洗浄してください。
- 注意** 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方のアルミホイールが黄色く変色する場合があります。これは尿素SCRシステムによる排気ガスによって変色するもので、ホイール強度には影響はありません。この変色は、弊社クリーナーで落とすことが可能です。
- 警告** アルミホイールは、限度を超えた使用条件(過積載・偏積載・高空気圧等)では、比較的短期間で損傷の発生につながる可能性があります。アルコアホイールには、最大負荷荷重が刻印されていますので、制限荷重、適正なタイヤ空気圧を必ず守ってください。
※大型車両(GVW20t超)の場合、走行中の軸重変化によって、フロントの負荷が大きくなり、比較的短期間でホイールが損傷する可能性があるため、ご使用条件の確認をお願いします。

配送車用バッテリー

配送車用バッテリーに要求される性能

近年、配送車は、環境対応として配送中にエンジンを停止させるアイドリングストップ回数が従来に比べて多くなっています。停止時間が増えることにより、バッテリーへの充電時間が少なくなり、負極活物質の劣化が促進されるため、短い時間で効率よく充電出来る充電受入性の高いバッテリーが求められています。



配送車・トラック専用ハイブリッドバッテリー

頻繁な停車、始動を繰り返す配送車・トラックの過酷なニーズに応える専用モデル。

充電受入性の向上:約30%UP
長寿命化:約1.4倍長持ち
メンテナンスの軽減:減液量約50%抑制

※古河電池従来品比較

■近年の走行パターンの変化

従来に比べ、日当りのエンジン始動回数が増えています。

	運行形態	走行距離(km/日)	始動回数(回/日)
従来		30km	60~70
近年	宅配	20~30km	90~110 1.5倍

■充電受入性向上

低抵抗ポリエチレンセパレータの採用、及び電解液比重の最適化により充電受入性向上。

要項表

形式		電圧(V)	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量(約kg)	アクセサリ
Rタイプ	Lタイプ			総高	箱高	幅	長さ		
TTX-5(85D26R)	TTX-5L(85D26L)	12	60	225	200	170	257	18.8	目詰まり防止構造の防爆栓採用 取付年月日シール
TTX-7(105D31R)	TTX-7L(105D31L)		76	225	200	171	304	21.9	



製品補償
18ヶ月
または
6万km
どちらか早い方

配送車専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- 特殊セパレータの採用 ▶ 高始動性能
- 最適比重値(1.260)採用 ▶ 充電受入性の改善

■補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

■防爆液栓(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」を採用しています。

※防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

■使用開始ラベル付き

要項表

形式	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	防爆液栓	液栓形状
		総高	箱高	幅	長さ					
PDL-D26R(L)	55	225	202	173	260	19.0	5.5	-	○	突出
PDL-D31R(L)	72	225	202	173	305	22.0	7.2	-	○	突出
PDL-E41R(L)	88	233	211	175	409	30.0	8.8	○	○	突出

※共通事項:電圧12V、液入充電済み。

大型車用バッテリー



トラック・バス向け業務用バッテリー



極板に「ハイブリッドエレメント」(プラス側に低アンチモン合金、マイナス側にカルシウム合金を適用)を採用することにより深い放電への耐久性を備え、また「ガラスマット付きエンベロープセパレータ」を採用することにより、下部短絡の防止、振動による活物質の脱落の抑制、さらに高い充電受入性と始動性能、長寿命化を実現しました。

■高い始動性能

新方式のハイブリッドエレメントとガラスマット付きエンベロープセパレータの採用により、始動性能の向上を実現しました。

■長寿命

過酷な使用に耐えうる設計により、バス、トラック等深い放電がされる用途において、寿命アップを実現しました。

■メンテナンスフリー性能の向上

優れた減液性能、自己放電性能を発揮します。

■補償期間:24ヶ月または6万km

24ヶ月または6万km以内(いずれか早く到着した時を基準)で、万が一バッテリーに故障があった場合、製品のお取替えをいたします。(補償内容は取扱説明書の補償規定による。)

要項表

形式		電圧(V)	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量(約kg)	フタ形状	極板種類	アクセサリ	端子位置
Rタイプ	Lタイプ			総高	箱高	幅	長さ					
75D23R	75D23L	12	52	225	200	169	230	16.0	6凸タイプ	ハイブリッド	取っ手 目詰まり防止 構造の防爆栓 採用 赤リボン 取付年月日 シール	Rタイプ Lタイプ
80D26R	80D26L		55	225	200	170	257	17.2				
85D26R	85D26L		55	225	200	170	257	18.5				
105D31R	105D31L		64	225	200	171	304	22.3				
115D31R	115D31L		72	225	200	171	304	23.4				
120E41R	120E41L		88	233	209	173	407	28.0				
130E41R	130E41L		92	233	209	173	407	28.6				
130F51	130F51		104	255	210	180	502	32.9				
150F51	150F51		108	255	210	180	502	34.0				
170F51	170F51		120	255	210	180	502	36.2				
155G51	155G51	120	255	210	220	505	38.8					
195G51	195G51	140	255	210	220	505	46.5					
210H52	210H52	160	266	216	276	518	57.4					
225H52	225H52	176	266	216	276	518	64.0					
245H52	245H52	176	266	216	276	518	70.0					



通常車
製品補償
24ヶ月
または
6万km
どちらか早い方

アイドリング
ストップ車^{※1}
製品補償
12ヶ月
または
3万km
どちらか早い方

小型商用車から大型バス、建設機械まで幅広く対応。多くの電装品やアイドリングストップ機能を搭載した業務用車両に力強く対応するタフなバッテリーです!

※1:40B19R(L)と55B24R(L)並びにアイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は補償(補償適用外)

形式	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量(約kg)	とって	防爆液栓 [※]	液栓形状	備考
		長さ	幅	箱高	高さ					
PRX-40B19R(L)	28	187	127	202	9.5	-	○	突出	使用開始ラベル付	
PRX-55B24R(L)	36	238	127	202	12.5					
PRX-75D23R(L)	52	232	173	202	15.5					
PRX-85D26R(L)	55	260	173	202	17.5					
PRX-90D26R(L)	55	260	173	202	17.5					
PRX-95D31R(L)	64	305	173	202	20					
PRX-115D31R(L)	70	305	173	202	21					
PRX-120E41R(L)	88	409	175	211	27.5					
PRX-130E41R(L)	92	409	175	211	29					
PRX-130F51	96	505	182	212	33					
PRX-150F51	108	505	182	212	35.5					
PRX-170F51	120	505	182	212	38					
PRX-155G51	120	507	222	212	41.5					
PRX-195G51	140	507	222	212	46.5					
PRX-225H52	176	520	278	218	58.5					
PRX-245H52	176	520	278	218	61					

■寿命性能20%超向上^{※1}

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペースト^{※2}を採用することで連続走行や工事現場での激しい振動下でも、十分な性能を発揮します。

■ガラスマット付きエンベロープセパレータ^{※3}を採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。

※1 PRN-85D26R(L)とPRX-85D26R(L)との比較、GSユアサの独自試験。実走行ではありません。

※2 40B19R(L)、55B24R(L)を除く

※3 40B19R(L)、55B24R(L)、170F51を除く



製品補償
12ヶ月
または
2万km
どちらか早い方

バス専用最適設計
ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
ペーストの増量 ▶ 大容量化
グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
エンベロープセパレータ+ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化

■極板の耐久性向上で過充電および深放電に対応
極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く、深放電に強いバッテリーとなりました。

■高い始動性能を発揮
グリッドの強化(太径化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上、高い始動性能を発揮します。

■補水作業を軽減
特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

■エンベロープセパレータを採用
エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

要項表

形式	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	防爆液栓 [※]	液栓形状	備考
		総高	箱高	幅	長さ						
PBS-165G51	136	257	212	222	507	45.0	13.6	○	○	突出 使用開始ラベル付	
PBS-180G51	128	257	212	222	507	47.0	12.8				
PBS-210H52	160	268	218	278	520	58.0	16.0				
PBS-225H52	176	268	218	278	520	59.0	17.6				
PBS-245H52	176	268	218	278	520	59.0	17.6				

※防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※共通事項:電圧12V、液入充電済み。

ご注意(必ずお読みください)

- ▲危険 バッテリーを取り付ける前に必ず取扱説明書をお読みください。誤った取扱いをすると、引火燃焼、爆発、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。
- ▲危険 火気を近づけたり、ショートさせないでください。引火燃焼の原因となります。
- ▲危険 エンジン始動用以外の用途(電源など)に使用しないでください。取扱いを誤ると漏液や引火燃焼の原因となります(用途外使用は補償適用外となります)。
- ▲危険 密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので、引火燃焼の原因となります。
- ▲危険 子供やバッテリー取扱い方法、危険性を理解していない者に触れさせないでください。引火燃焼や失明、火傷の原因となることがあります。
- ▲危険 バッテリー液面はLOWER LEVEL(最低液面線)以下の状態で使用や充電をしないでください。そのままの状態で使用を続けると、バッテリー内部の劣化が促進され、発熱の原因となることがあります。

- ▲警告 バッテリーを取り付ける前に取扱説明書をお読みください。なお、お読みになった後もお手元におき、活用してください。
- ▲警告 バッテリーを乾いた布などで清掃しないでください。静電気による引火燃焼の恐れがあります。
- ▲警告 バッテリーを転倒させたり、衝撃を与えないでください。電解液の漏出により、失明やけがの原因となる恐れがあります。
- ▲注意 バッテリーは、搭載されているものと同じサイズかつ同等の容量(Ah)以上のものと取り替えてください。異なるものを用いますとバッテリーの内部溶断の原因となり、バッテリー発熱の原因となります。
- ▲注意 バッテリーを水や海水のかかるような環境で使用しないでください。バッテリーの損傷や火災および機器損傷の原因となる恐れがあります。
- ▲注意 高温、高湿、雨湿や直射日光を受ける場所には保管しないでください。バッテリー破損、破包破壊の原因となる恐れがあります。
- ▲注意 使用済バッテリーは、そのまま廃棄せず販売店にご相談ください。

車両装着タイヤサイズ一覧(車両総重量21トン以上25トン以下)

三菱ふそうトラック・バス株式会社「スーパープレート」シリーズ

車輪記列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント1軸	フロント2軸	リア1軸	リア2軸
2-D-D	FY (低床) 6×4	23.5トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		22トン	275/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
	25トン	295/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	
2-D-4	FU 6×2R	25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		23.5トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-2-D-D	FS (低床) 8×4	25トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		23.5トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

いすゞ自動車株式会社「ギガ」シリーズ

車輪記列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント1軸	フロント2軸	リア1軸	リア2軸
2-2-D	CYG/CYE 6×2Z	23トン	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	—
		22トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D-D	CYY/CYZ 6×4	25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22トン / 23トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22トン / 23トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D-4	CYY/CYZ (低床) 6×4	22トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		22トン / 23トン	275/70R22.5 148/145J	—	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
		25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-2-D-D	CYH/CYJ 8×4	25トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		25トン	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
		25トン	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J

UDTラックス株式会社「クワン」シリーズ

車輪記列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント1軸	フロント2軸	リア1軸	リア2軸
2-2-D	CV 6×2F	22トン / 23トン	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	—
		22トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D-D	CW 6×4	25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22トン / 23トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D-4	CD 6×2R	25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-2-D-D	CG 8×4	25トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		25トン	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J

日野自動車株式会社「プロフィア」シリーズ

車輪記列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント1軸	フロント2軸	リア1軸	リア2軸
2-2-D	FN 6×2F	23トン	275/80R22.5 151/148J	—	—	—
		22トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
		22トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D-D	FS 6×4	25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D-4	FQ (低床) 6×4	22トン / 23トン / 23.5トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		25トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D-4	FR 6×2	25トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22トン / 23トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-2-D-D	FW 8×4	21トン / 23トン / 25トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

(2021年6月時点)

偏摩耗防止のために

偏摩耗とは「靴のかた減り」のような現象で、タイヤに対してさまざまな力が働くことにより発生します。

偏摩耗が発生すると

- タイヤの寿命が縮む
- 操縦安定性が低下する
- 燃費が悪化する

タイヤ経費削減のためには
偏摩耗防止が欠かせません。

主な発生原因

- 空気圧の不適正
- ローテーション不足
- 複輪外径差、空気圧差

●アライメントの不適正

- 車両整備不足
- 過負荷

特に空気圧管理とローテーション
実施が偏摩耗予防に有効です。

代表的な偏摩耗

<p>センター摩耗</p> <p>タイヤの中央部(センター)が早く摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①空気圧が高すぎる。 ②駆動力の高い車両の駆動軸で使用した時に起こりやすい。 	<p>多角形摩耗</p> <p>真横から見て多角形型に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ベアリングとキングピンのがた。 ②ハブおよびスピンドルの偏心、曲がり。 ③回転部分のアンバランス。 ④アライメント(トー、キャンバー)の不適正。 	<p>スポット摩耗</p> <p>タイヤの1か所のみ局部的に摩耗が進んだものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①急ブレーキ、急発進。 ②ブレーキドラムの偏心。 ③回転部分のアンバランス。
<p>肩落ち摩耗</p> <p>トレッド全体に比べショルダー部が溝を境に“段”がついたように摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。 ②急カーブの走行が多い。 ③路面傾斜の影響で発生する場合があります。 	<p>ステップ摩耗</p> <p>ショルダー部の外側が集中的にすり減ったものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。 ②急カーブの走行が多い。 ③路面傾斜の影響で発生する場合があります。 	<p>波状摩耗</p> <p>トレッドショルダー部に多く見られ、波状に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①トーイン、キャンバーの不適正。 ②空気圧不足。 ③複輪外径差、空気圧差。
<p>ヒール&トウ摩耗</p> <p>ブロックがのこぎり刃状に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①制動・駆動の頻度が高い。 ②空気圧不足。 	<p>両肩摩耗</p> <p>タイヤの両ショルダー部が早期に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①空気圧不足。 ②過重。 	<p>レール摩耗</p> <p>タイヤの溝の縁部が、レールを通ったようにすり減ったものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アライメントの調整不良。 ②ローテーション不足。
<p>リップバンチ</p> <p>ショルダー部を除くある一定の列のブロックのみが早期に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①複輪外径差、空気圧差。 ②タイヤ使用でもアライメントの影響で発生することがある。 	<p>フェイザーエッジ摩耗</p> <p>リップおよびサイプエッジに多く見られ、タイヤの断面方向にのこぎり刃状に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①主にトーイン不良。 ②空気圧不足。 ③急カーブの走行が多い。 ④路面傾斜の影響で発生する場合があります。 	<p>片側摩耗</p> <p>トレッドの片側のみ早期に摩耗したものの。</p> <p>発生原因</p> <ol style="list-style-type: none"> ①主にフロント装着時のキャンバーの影響。 ②急カーブの走行が多い。 ③路面傾斜の影響で発生する場合があります。

タイヤのメンテナンスについて

偏摩耗にはこまめにタイヤローテーションを!

効果的なローテーション

ここがポイント

- 1回目のローテーションは早めに行う。
- 偏摩耗が成長する前に、ローテーションを行う。

●「ヒール&トウ摩耗」が進行する前に、ヒール&トウ摩耗が成長しきってしまうと、いくら逆回転に装着しても直すのが難しくなるので、1回目のローテーションは早めに行うことが望ましいです。目安として3,000~5,000kmをお薦めします。

●進行の早いタイヤに合わせて行う
通常フロントタイヤのヒール&トウ摩耗の成長が早いので初回の交換は、フロントタイヤに合わせて行うのが効果的です。

- 回転方向を逆にする。
- 駆動輪・遊動輪間のローテーションを行う。

トラック・バス用タイヤの位置交換例

2-B

スペアタイヤ

2-D

スペアタイヤ

2-D(巡回型)

2-D(前後型)

1回目(A) 2回目(B)

3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

2・2-D(前後型)

1回目(A) 2回目(B)

3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

2-D・4、2-D・D(前後型)

1回目(A) 2回目(B)

3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

2・2-D(巡回型)

2・2-D・D 全輪同サイズの場合

1回目(A) 2回目(B)

3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

とのサイズが異なる場合

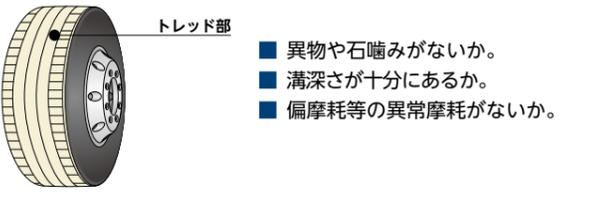
1回目(A) 2回目(B)

3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

タイヤ点検と管理

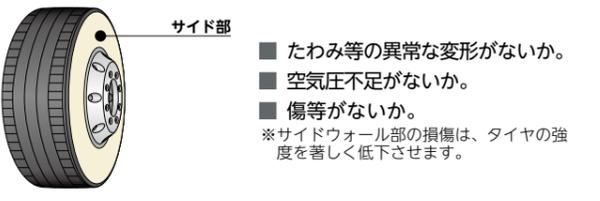
日常点検 道路運送車両法に基づく日常点検・整備の義務

1 目視による外観の点検(1日1回運行前)



異常摩耗の発生原因

- アライメントの狂いなど車両の不調な設定
- 積載状況、空気圧の過不足、タイヤ装着位置、複輪外径差、空気圧差等使用条件
- 発達・加速・急制動、カーブでの使用頻度、道路の形状などの走行条件



2 空気圧の点検

- 少なくとも月に1回以上、走行前のタイヤが冷えた状態の時に必ずメンテナンスされたエアゲージを用いて点検してください。
- 車両メーカーの指定空気圧に対して0～+80kPaの範囲で調整してください。
- 新品タイヤの場合は、特に点検頻度を多くしましょう。
- 複輪に組み合わされたタイヤの場合、必ず内外とも同じ空気圧に調整してください。

適正空気圧の設定

タイヤの種類	範囲 kPa
トラックおよびバス用タイヤ	0～+80
小型トラック用タイヤ	0～+70

充てん空気圧は自動車製作者の指定空気圧を基準とし、上表の範囲内で調整、管理してください。
JATMA発行「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より

- バルブコア・キャップの点検**
- バルブコアから空気漏れが無い、必ずチェックしてください。
 - チュープレスタイプの新品タイヤには新品バルブコアを、チューブタイプの新タイヤには新品チューブ・フラップを装着してください。
 - バルブキャップは必ず装着してください。

空気圧の知識

空気圧不足は外観からはわかりにくい

下の写真は車両に取り付けられたタイヤの空気圧を「850kPa」と「500kPa」に設定し外観を撮影したものです。大型車用タイヤ(特に扁平タイヤ)は、空気圧が不足していてもタイヤのたわみが少ないため、見た目ではわかりにくくなります。



空気圧の低下は燃費や摩耗悪化の原因に

空気圧が低下した状態で走行すると、燃費の悪化やタイヤの摩耗を早めるなど、さまざまな不利益が生じます。

空気圧と燃費

空気圧	725kPa	625kPa
燃費	100	101.5

● 速度：70km/h
● 負荷荷重：24.52kN
2-D・4 10t車
● タイヤサイズ：10.00R20 14PR

摩耗は 燃費は

空気圧 100kPa 低下すると

5～10%早まる 1.5%悪化

(横浜ゴム(株)調べ)

指定空気圧からの過不足は、性能が損なわれるだけでなくタイヤ損傷の原因に

■ タイヤ空気圧不足による悪影響

- タイヤのたわみが大きくなり、過度の発熱によってははく離(セパレーション)やコード切れを起こします。
- タイヤショルダー部の摩耗を早め、操縦安定性が悪くなります。
- ビードの動きが大きくなり、リム擦れやリムカットを誘発します。
- 走行抵抗が増し、燃料消費が多くなります。

■ タイヤ空気圧過多による悪影響

- トレッドが外傷を受けやすくなる他、ショックバーストやコード切れを起こし易くなります。
- 発達時や制動時にタイヤがスリップし易く、トレッド中央部が早く摩耗します。
- ビード部に無理な力がかかり、ビードワイヤー折損やビード部のはく離(セパレーション)を起こすことがあります。

JATMA発行「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より

温度変化で空気圧も変わる

外気温やタイヤの温度が変化すると空気圧も変化します。タイヤが暖まっている時の空気圧調整は行わないでください。

温度変化による空気圧変動状態

タイヤ内空気温度	60℃	20℃	0℃
タイヤ空気圧	1036kPa	900kPa	832kPa

- タイヤサイズ：275/80R22.5
- 空気圧値はタイヤ内容積を一定とした場合の理論値です。

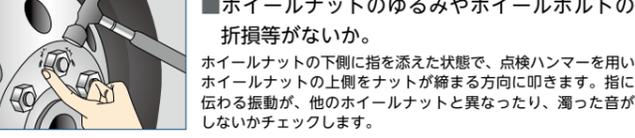
ホイールボルト点検と管理

日常点検 道路運送車両法に基づく日常点検・整備の義務

1 目視による外観の点検

- ホイールナットのゆるみや脱落がないか。
- ホイールボルトの折損や周囲に錆が出た痕跡がないか。
- ホイールボルトの長さに不揃いがないか。
- ホイールに錆や亀裂がないか。

2 点検ハンマーによる点検



定期点検 使用者の点検項目

1 ホイールナットのゆるみ点検(3ヶ月点検)

- トルクレンチを使用し、ホイールナットを規定トルクで締め付けてください。
- JIS方式の複輪の場合は、インナーナット、アウターナットの順で増し締めしてください。

2 ホイールを取り外して行う点検(12ヶ月点検)

- ホイールボルトおよびホイールナットに亀裂や損傷がないか。
- ホイールボルトおよびホイールナットに錆が出ていないか。
- ホイールボルトおよびホイールナットのネジ部につぶれ、やせ、かじり等がないか。
- ホイールのボルト穴、飾り穴の周囲および溶接部に亀裂や損傷がないか、またホイールナット当たり面に亀裂や損傷、へたりがないか。
- ホイールのハブへの取付面やホイールの合わせ面に摩耗、損傷がないか。

3 ホイール取付時に行う点検(12ヶ月点検)

- ホイールのハブへの取付面、ホイールの合わせ面、ホイールボルトおよびホイールナットのネジ部等を清掃し、泥、ゴミ、錆や追加塗装等の異物などを完全に除去してください。
- 締め付ける前に、ホイールボルトおよびホイールナットの正しい位置に指定の油類を塗布してください。
- ホイールナットの締め付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルクレンチを使用し規定トルクで締め付けてください。
- ホイールナットを締め付ける際は、手となるべく奥まで回して入れ、ひっきり等がないことを確認し、異常があった場合には、ホイールボルト等を交換してください。
- インパクトレンチを使用して締め付ける場合、締め付け時間や圧縮空気圧力等に留意し、締め付けすぎに注意し、最終段階ではトルクレンチを使用して規定トルクで締め付けてください。

締め付けとオイル^{*}塗布の注意ポイント

ホイールナットの締め付けは、対角線順に2～3回に分けて締め付けることが重要です。トレーラ等一部車両においては、油類の塗布を推奨していないケースがあります。*自動車製作者が指定の油類を使用のこと。

■ JIS方式(球座面)の場合

エンジンオイル等の塗布部位

ねじ部 座面部 ねじ部 座面部

ホイールボルト インナーナット アウターナット

8 ホイールナット締め付け手順

ハブはめ合い部グリース塗布位置

ホイールハブ

■ 新ISO方式およびISO方式(平座面)の場合

エンジンオイル等の塗布部位

ねじ部 ホイールとの当たり面には、塗布しない

ホイールボルト ホイールナット

ホイールハブ

ホイールボルト

グリース塗布部

はめ合い部

10 ホイールナット締め付け手順

4 ホイール取付後の増し締め

- ホイール取付後(タイヤ交換時を含む)は、50～100km走行後を目安として、トルクレンチを使用し規定のトルクで増し締めしてください。

規定トルク(社団法人 日本自動車工業会基準値)

JIS方式(8穴)	550～600N・m (大型車の締めトルク)	※従来のISO方式車の一部は、左車輪のみ左ねじを使用します。 ※従来のISO方式車は、車種によって締め付けトルクが異なります。 取扱説明書がマニュアルなどで確認してください。
新ISO方式(8穴・10穴)		
JIS方式(6穴)		
ISO方式(10穴)	各車両毎の規定トルク	

⚠️ タイヤ交換時の注意

- タイヤ交換時は、12ヶ月点検の項に従って点検、取付を行ってください。
- ホイールの種類(スチール・アルミ)に合ったホイールボルトおよびホイールナットを使用してください。
- 使用限度を超えた部品は、ゆるみや異常の原因になる可能性があるため、交換してください。

ご注意（必ずお読みください）

トラック&バス用/小型トラック・バン&タクシー用/リトレッドタイヤ

タイヤ、チューブ等の選定

- ①自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- ②積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
- ③全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ[®]のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。

警告 ④サイズ（ロードインデックス及び速度記号を含む）、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）

警告 ⑤リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、[REGROOVABLE]表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

⑥チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用してください。

- ⑦新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ⑧ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。
- ⑨新品チューブレスタイヤの交換時には、バルブを確認し、劣化や亀裂がある場合は、必ず新品と交換してください。

適正使用と日常点検

①タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。特性の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりやすい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。

②タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さったり、溝に石その他異物を噛み込んでいるか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。

危険 ③コードに連している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤが損傷し、事故に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。

警告 ④タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
⑤高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ
トラックおよびバス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm

⑥ホイールナットの緩み、脱落、ホイールボルトの折損（伸び、やせ含む）、変形、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。

⑦タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認してください。
（注ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。
また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも横須ゴム（株）・コヨハマタイヤの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません）
注）上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ及びトラック、バス用タイヤに適用。

⑧積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にブラッドホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。
警告 ⑨タイヤが損傷し、事故に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。
⑩複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差（mm）	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00（相当サイズ）以上	8 以内	12 以内
8.25（相当サイズ）以下	6 以内	8 以内

（注）9.00（相当サイズ）以上とはメトリック表示では255以上、8.25（相当サイズ）以下とはメトリック表示では245以下とする。

⑪スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。

⑫タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。

⑬タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⑭安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかを確認してください。

⑮ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。

⑯瞬間バンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

本書中の危険、警告、注意の表示について

- 危険** 取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが予想されることを示します。
- 警告** 取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が死亡または重傷を負うことが想定される危害ならびに物的損害が発生する頻度（確率）が高い場合を示します。
- 注意** 取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が傷害を負うことが想定されるか、または物的損害の発生が想定される危害・損害の程度を示します。

このカタログに掲載されているタイヤの寸法（外径、総幅）は実測値です。

●タイヤの適用リム幅の範囲が異なります。また、装着、選択の際はタイヤ販売店とよくご相談ください。●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●仕様は予告なく変更する場合があります。●廃タイヤの処理には費用がかかります。●このカタログの記載内容は2023年11月現在のものです。

ご注意（必ずお読みください）

●重要警告事項

- 危険** タイヤに空気を充填する作業を行うときは、タイヤを安全囲いに入れるなどの安全措置をして下さい。
- 危険** タイヤに異物（釘、ボルト、ガラス等）が刺さった場合、または溝に石、その他異物をかんだ場合は取り除いて下さい。傷がタイヤ内部のコード（繊維、スチール）に達しているタイヤはご使用にならないで下さい。修理の可否については販売店にご確認下さい。
- 危険** ホイールの溶接修理は絶対にさせて下さい。

●装着上のご注意

タイヤの選定

①車両製作者指定の標準またはオプションサイズのタイヤの中から、車両の種類、用途、使用条件に適したものを選んでご使用下さい。車両や作業の内容により、オプションにないより強度の高いタイヤへの変更を検討される場合は、タイヤ販売店へご相談下さい。

警告 ②種類、構造、サイズの異なるタイヤを同一輪に混用しないで下さい。（例：バイアスタイヤとラジアルタイヤの混用は不可）

チューブ・フラップ・オリング・バルブコアの選定

- ①新品タイヤには、タイヤサイズ、構造に適した同一規格の新品のチューブ・フラップをご使用下さい。
- ②傷、割れ、シフ、変形等の生じたチューブ・フラップは、バンクなどの故障の原因となりますので使用しないで下さい。
- ③リム組みのつど、ホイールに適合した、新品のオリング/バルブコアに交換して下さい。異物の付着または損傷、変形のあるオリングは使用しないで下さい。
- ④20.5-25のオリングは、リムのフランジ高さによって2種類あります。17.00-1.7TBリムの場合はOR225T、17.00-2.0TBリムの場合はOR325Tを使用して下さい。正しいオリングを使用しないと、空気漏れやサイドリングの脱落を起こすことがあります。

ホイールの選定

- 警告** ①ホイールは、タイヤサイズ及び車両に適したものを使用し、ホイールに亀裂、変形、著しい腐食のあるもの、溶接や手直しをしたものは使用しないで下さい。
- ②チューブレスタイヤには、チューブレス用ホイール、リムバルブをご使用下さい。

脱着作業

警告 ①車両のジャッキアップ作業は、ジャッキを常に正しい位置にセットし、平坦な硬い場所でジャッキの下に台木を置くなどぐらつかないようし、他のタイヤにも必ず輪止めをかけてから行って下さい。ジャッキアップ中、ジャッキが傾かないように注意して下さい。

警告 ②車両に取り付けたまま複輪タイヤの脱着をする場合は、リムのパーツがこわれていると、パーツが飛び散ることがあるので車両がジャッキアップされていることを確認した後、作業前、内、外両方のタイヤの内圧を抜いて下さい。

③タイヤの内圧を抜く時は、目にゴミが入るおそれがあるのでバルブ口から噴出するエアが目当たらないようにして下さい。また、たとえ空気の出が止まってもバルブ内にゴミや氷（冬場）などがつかえていないか針金などで確認して下さい。

④油圧式ビード落し機を使用する場合は、溶接部を避けリムフランジまたはリムベース、ビードシートバンドに確実に取り付けて下さい。リムのパーツが外れる危険があるため、リムの正面から身体をずらすようにして下さい。また、リムフランジまたはビードシートバンドとタイヤ間には指をはさまないように注意して下さい。

警告 ⑤ビードシートバンドやリムフランジなどの取り付け、取り外しの際は、背骨や腰を傷めたり、落下した場合、足の爪先をけがするおそれがあるため何人かで確認して、ゆっくり行って下さい。

警告 ⑥ロッキングの取り付け、取り外しの際は、ロッキングの方向に注意し、指をはさまないように注意して行って下さい。

⑦チューブレスタイヤのリム組み時、ビード部を傷つけないよう注意しリム組み用潤滑剤をリム、ビードベース部、オリングなどに塗布して下さい。

⑧リムの各パーツ（リムベース、リムフランジ、ビードシートバンド、ロッキング、ドライバキ）は同一銘柄のものをご使用下さい。また、変形やクラックなど損傷の生じたパーツは使用しないで下さい。

⑨オリングはオリング用溝でねじれないように注意して正しくセットして下さい。

警告 ⑩建設車両用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、下表とし、これを超える圧は注入しないで下さい。ビードシーティングとは、リム組み時に、タイヤ両側のビードがリムのビードシート部周上に均等についた状態（ハンパ付リムは、ビードがハンパを超えた状態）をいいます。

	タイヤの種類	ビードシーティング圧
建設車両用	ロッキング式	50kPa(0.5kgf/cm ²)
	上記以外	300kPa(3.0kgf/cm ²)

上表にかかわらず、タイヤメーカーの指定がある場合はそれに従ってください。

⑪エアコンプレッサーの調整圧力は、タイヤ破裂の危険があるため、タイヤの種類に応じ、次表により正しく調整して下さい。
●エアコンプレッサーの調節弁の最高調整空気圧

	タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
警告	400kPa(4.0kgf/cm ²) まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
	400kPa(4.0kgf/cm ²) 超～600kPa(6.0kgf/cm ²) まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
	600kPa(6.0kgf/cm ²) 超～900kPa(9.0kgf/cm ²) まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
	900kPa(9.0kgf/cm ²) 超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²) 未満	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

危険 ①タイヤに空気を充填する作業を行う時は、破裂の危険を避けるためタイヤを安全囲いに入れるなどの安全措置をして下さい。

②空気充填中は、リムのパーツ間やタイヤとリムフランジ間などに指をはさまないように気をつけて下さい。また、リムバルブの正面には身体を置かないようにして下さい。

③タイヤのリム組み後、リムの各パーツが正しくセットされているか、オリングが飛び出していないかを確認して下さい。セットが正しくない場合やオリングが飛び出している場合はもう一度タイヤとリムを組み直して下さい。

④リム組み後は、石鹸水などを使用し、バルブ口、オリング、及びフランジ、ビードシートバンド及びロッキング部からの空気洩れがないことを確認して下さい。たとえ、空気洩れが見られなくとも、24時間程度たつてから、空気圧を再確認して下さい。また、バルブキャップは確実に締めて下さい。著しい空気圧低下が見られる場合は原因を究明してリム組みを再度行って下さい。

⑤ホイールローダーのフロントタイヤは掘削、積み込み時過荷重となり、タイヤの故障を起こすことがありますので、空気圧を標準より100kPa(1.0kgf/cm²)アップして使用することを推奨します。ただし、標準空気圧が200kPa(2.0kgf/cm²)以下のものは空気圧をアップしないで使用して下さい。

建設車両用/産業車両用/港湾特殊車両用/空港特殊車両用

●使用・保管上のご注意

始業前点検を行い、空気圧、摩耗状況、外傷、故障の有無をチェックして下さい。タイヤに外傷、故障がある場合は、事故になるおそれがありますので、使用できるか否かは販売店にご相談下さい。

空気圧/負荷荷重

①タイヤに充填する空気圧は、タイヤサイズ、用途、仕様、負荷荷重等により異なり、誤った空気圧はタイヤの故障や事故につながります。タイヤの空気圧はタイヤ販売店にご確認ください。

警告 ②タイヤ内の空気は自然に漏れます。空気圧の調整の際には、タイヤが冷えているときに、定期的（最低1ヶ月に1回）行って下さい。空気圧に過不足があると、タイヤが故障したり、事故につながるおそれがあります。

③ホイールブレーンやオールテレーンブレーン、特に4本付きの車両の場合、空気圧不足がタイヤの負荷能力不足に直結するケースがありますので、空気圧管理に注意して下さい。

④過積載、偏積載はしないで下さい。タイヤやホイールが故障したり、事故につながるおそれがあります。

摩耗限度

警告 ①すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。新品タイヤとお取り替え下さい。

警告 ②ホイールブレーン・オールテレーンブレーン用タイヤには、摩耗限界の残溝1.6mmを示すウェアインジケーターがあります。ウェアインジケーターが露出し、すり減ったタイヤは運動性能の低下や濡れた路面ですりやすくなる為、新品タイヤとお取り替え下さい。

保管

①タイヤの性能が劣化しますので、水分、油類、日光、オゾンに長時間さらされる保管は避けて下さい。また、ストープ等の熱源や電気火花の出る装置に近い場所なども避けて下さい。

②タイヤ内面に水、小石、砂、金属片、木片等の異物が入らないようにして下さい。万が入った場合は、故障の原因となりますので速くに取り除いて下さい。

③水平な場所に置き、転がったり、倒れたりしないような措置をして下さい。

④屋外でタイヤ、ホイールを保管する場合は、幼児が入り込まないように措置をして下さい（廃品タイヤ、ホイールについても同様です）。

⑤タイヤをホイール付きで保管する場合はゴムコードの緊張状態を和らげるため、空気圧は使用時の1/2程度にして保管することをお勧めします。

複輪タイヤの外径差

- ①複輪タイヤ許容外径差を超えて使用するとタイヤが損傷したり、事故になるおそれがあるので使用しないで下さい。
- タイヤの許容外径差

タイヤ幅	外径差	
	バイアス	ラジアル
8.25 以下	8mm	6mm
9.00 ～ 14.00	12mm	8mm
16.00 ～ 18.00	22mm	15mm
21.00 以上	24mm	19mm

②標準トレッド溝と深溝トレッドタイヤの複輪混用使用は絶対に避けて下さい。

タイヤ・リム運搬上の注意

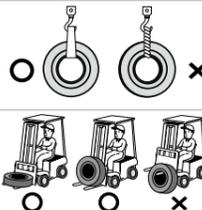
①18.00-25サイズ以上のタイヤの移動は必ず2人以上で行って下さい。

警告 ②万、タイヤ・リムが傾けかかっていたら、すぐに逃げて下さい。非常に重いのので支えようとする危険です。

③タイヤ・リムの積み降ろしや移動はできるだけクレーンやフォークリフトを使用して下さい。

④クレーンなどでタイヤをつり下げる場合、ビード部に直接ワイヤーやチェーンを掛けることで、ビード部が損傷するおそれがありますので、十分な強度を持つナイロンやポリエステルなどの繊維ベルトやインスリングを使用して下さい。また、つり下げたタイヤの下に人がいないことを確認して下さい。

⑤フォークリフトの爪が当たるとビード部が損傷することがありますのでフォークリフトの爪がビード部に当たらないように運搬して下さい。



路面管理

①運搬路、積み込み、荷下ろし場所の路面の状態はタイヤの寿命に大きな影響を与えます。路上の岩石の散乱・深いわだち・穴はタイヤのカット故障やショックバースト、早期摩耗の原因となりますので、常に路面管理に気をつけて下さい。

タイヤチェーン使用時の注意

①タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着して下さい。

②タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けて下さい。また走行時は速度を抑えて下さい。

③タイヤチェーンを装着した場合は次表の速度で走行してください。

道路	走行速度（Km/h）	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30 以下	50 以下

④タイヤチェーンを締めすぎないように注意して下さい。
⑤タイヤチェーンが特定の位置に固定されないよう、タイヤチェーン装着位置を週に一度程度周方向にずらして下さい。

その他

警告 ①走行中に異常な振動や音を感じた場合は、車両またはタイヤが故障しているおそれがありますので、直ちに安全な場所に停車し、点検して下さい。

②オイルグリース、ガソリン、軽油などが付着すると、ゴムが変質や劣化しますので直ちに洗い落として下さい。

警告 ③リグループ、穴あけ等再加工したタイヤは、損傷したり、事故になるおそれがあるので、使用しないで下さい。

危険 ④ホイールの溶接修理は絶対に避けて下さい。特にタイヤをホイールに装着したまま溶接すると、タイヤが損傷したり、発火するなどの危険があります。

⑤タイヤはゴム製品ですので、長期間使用した時に、ゴムが自然劣化して、クラックや皺、あるいはセパレーション等の損傷が発生することがあります。

過荷重と**空気圧不足**は安全運行の大敵!

特に25トントラック前軸の過荷重にご注意ください!



偏った積載や誤ったタイヤサイズ変更により過荷重になるケース

大型トラックでは、これらのケースがあります。

高空気圧設定を必要とする偏平タイヤが空気圧不足となっているケース

過荷重・空気圧不足でのご使用は**タイヤ損傷に直結します!**

トレッドセパレーション
(トレッドの剥離現象)



損傷事例

ビードセパレーション
(ビードの剥離現象)

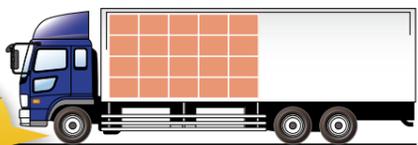


以下の項目を守ってタイヤを適正使用してください。

注意! 荷物は必ず均等に積んでください

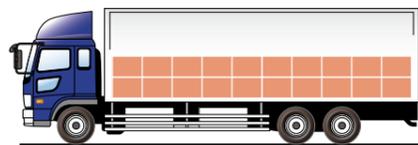
積載配分が偏ると、前軸に過度な重量がかかり、タイヤが損傷するおそれがあります。最大積載時または最大積載に至らない場合でも、前軸が過荷重にならないよう積載配分が均等になるようご注意ください。

前積みしたトラック



✗ フロントに大きな負担がかかりタイヤ損傷の原因となります。

均等に平積みしたトラック



○ 重量配分に考慮したタイヤにやさしい積み方。

注意! 負荷能力が低いタイヤサイズへの変更は危険です

負荷能力とは、タイヤ1本で支えることができる重量です。

ケース1 | 前軸に低負荷能力タイヤを選定する例

前輪 295/80R22.5(標準) 後輪 11R22.5 装着例



	タイヤサイズ	負荷能力	
前輪	標準サイズ 295/80R22.5 153/150 J	3,650kg	100% ○
前輪	11R22.5	14PR 2,725kg	75% ✗ ▲925kg
		16PR 3,000kg	82% ✗ ▲650kg

ケース2 | 全車輪に低負荷能力タイヤを選定する例

全車輪 275/80R22.5(標準) 同一サイズ装着例

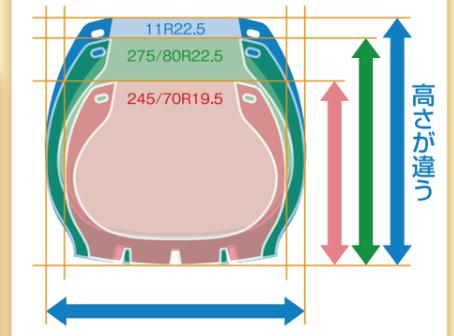


	タイヤサイズ	負荷能力	
全車輪	標準サイズ 275/80R22.5 151/148 J	3,450kg	100% ○
全車輪	11R22.5	14PR 2,725kg	79% ✗ ▲725kg
		16PR 3,000kg	87% ✗ ▲450kg

注意! 偏平タイヤは高空気圧設定にご注意ください

車両総重量 25 トントラック等に装着されている偏平タイヤは、少ない空気容量で荷重を支えるため、空気圧が高く設定されています。偏平タイヤは空気圧不足でもたわみが少なく、見た目に分かりづらいため、必ずエアゲージによる点検を実施してください。尚、空気圧不足での使用は、タイヤが損傷する恐れがあるばかりでなく、燃費にも悪影響を及ぼします。

偏平タイヤは外径が小さいため、**空気容量が減少**しています。

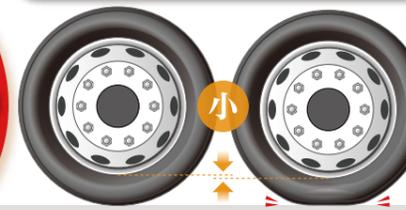


偏平タイヤは少ない空気容量で荷重を支えるため、**空気圧が高く**設定されています。

サイズ	PR・LI	最大負荷能力 (kg)		空気圧 (kPa)					
		S(単輪)	D(複輪)	600	650	700	750	800	850
11R22.5	14	2,725	2,500	700					
	16	3,000	2,725	800					
275/80R22.5	151/148	3,450	3,150	900					
295/80R22.5	153/150	3,650	3,350	900					

目視で分かりにくい偏平タイヤの空気圧は必ずエアゲージでチェックしましょう

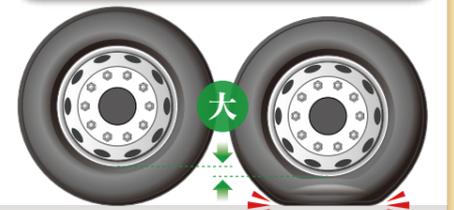
偏平タイヤ



適正空気圧時

空気圧低下時

従来タイヤ

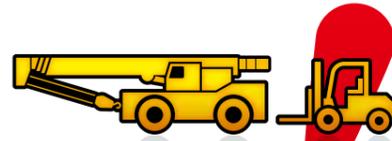


適正空気圧時

空気圧低下時

(イメージ)

空気補充時 および 充てん作業時の



安全徹底を!

毎年、空気補充時やタイヤ組立て時および修理作業に伴う空気充てん作業時に死亡事故を含めた多くの事故が発生しています。特に特殊な構造のホイールを使用する**産業車両用タイヤ**、**建設車両用タイヤ**での空気充てん作業については、注意が必要です。

1 空気圧不足のタイヤに空気を補充する場合

警告
極端な
空気圧不足
の場合は
目安は指定空気圧の半分以下

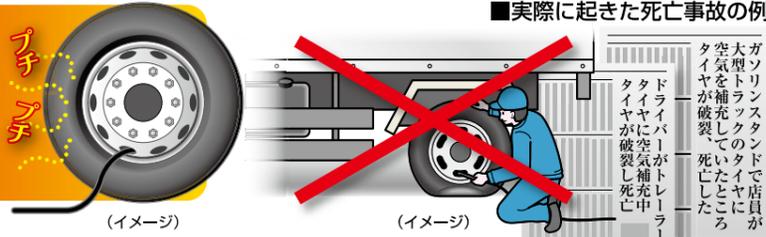
パンクなどによる低空気圧走行で、**タイヤがダメージを受けている可能性**があります。

その状態のまま空気補充して**タイヤが破裂し、作業者が死傷する事例**が発生しています。

車両からタイヤを外し、リム解きしてチェック

タイヤサイド部および内面に引きずりなどの異常がないことを確認した上で安全囲いの中で空気充てんをしてください。

補充作業時または補充後、**サイド部から異音(ブチブチ音など)が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。**



■実際に起きた死亡事故の例

ガソリンスタンドで店員が大型トラックのタイヤに空気補充していたところ、タイヤが破裂し死亡した。ドライバーがトレンチに墜落し死亡した。

2 空気を入れてパンク箇所を確認する場合

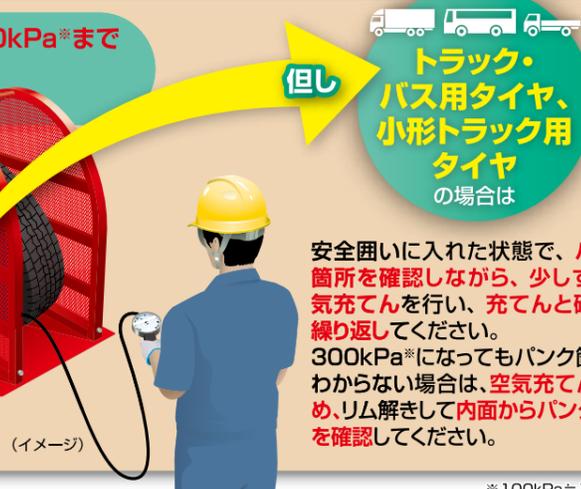
外観を目視してもわからない場合は

安全囲いに入れた上で、まず100kPa*まで空気を充てんし、パンク箇所を確認してください。

基本は
100kPa
まで

パンク箇所が見つからない場合は

リム解きして、内面からパンク箇所を確認してください。



安全囲いに入れた状態で、パンク箇所を確認しながら、少しずつ空気充てんを行い、充てんと確認を繰り返してください。300kPa*になってもパンク箇所がわからない場合は、空気充てんをやめ、リム解きして内面からパンク箇所を確認してください。

*100kPa=1.0kgf/cm²

3 二つ割りリム

まず空気を完全に抜く

安全のために車両から取り外す前に必ず空気を完全に抜いてください。空気が入った状態でリムボルト・ナットを緩めないでください。

Point 1

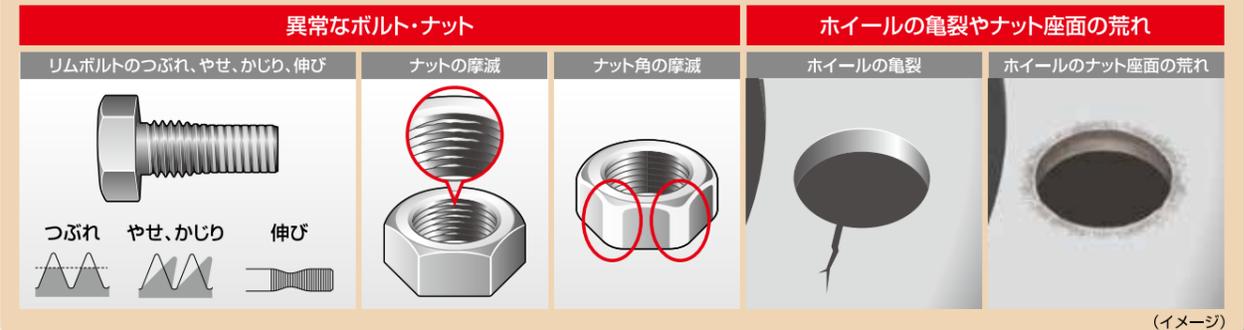
リムボルト・ナット、ホイールの座面が損傷するので、リムボルトの取り外しおよび締め付け作業時にインパクトレンチを使用しないでください。

Point 2

リムボルトの取り外し作業後に、ボルト・ナットの潰れ、やせ、摩滅状態等を確認し、異常があるものは新品に交換してください。

Point 3

ホイールの破損に繋がるので、ホイールの亀裂、ナット座面の荒れなどに注意してください。



これらの注意を怠るとリムが飛来する恐れがある

- タイヤとリムの組み立て時リムボルト穴と車両取り付け用穴をまちがえないでください。
- リムボルト用のナットが車両の内側になるように組み立ててください。



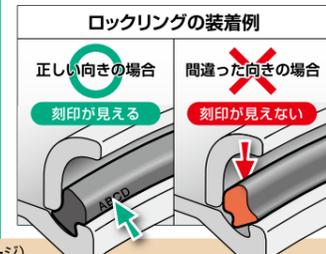
4 ロックリングタイプリム

正しく組み付けないとロックリングが外れ、飛来する恐れがある

Point 1

ロックリングには向きがある!

ロックリングの向きを間違えると、リムベース(ガター)のロックリング溝に正しく組み付けることができません。



(イメージ)

Point 2

ロックリングの変形!

変形した状態(例:先端部分の重なりがないもの、先端が極端に開いてしまっているもの等)のロックリングは、正しくかみ合されません。変形したものは絶対に再使用しないでください。

再使用注意

変形の判断基準は
車両メーカーまたは
ホイールメーカー
の指示に従ってください。

Point 3

ロックリングとリムのサビ、変形!

ロックリングおよびリムのロックリング溝にサビ、変形がひどく、十分なかみ合が得られないものは再使用しないでください。



(イメージ)

小型トラック&バン用 ラジアルタイヤ保有サイズ一覧

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	スタッドレス		オールシーズン			リブ		リフトアップ		ラグ		空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)		適用リム 下線は標準リム
			IG91	SY01	LT752R*	TY285	TY228	LT751R	LT152R	LT151R	RY01	RY208	MY807		LY018	Y765L	
17.5	195/60R175	108/106L	E4342										E2361	600	1,000	950	5.25 6.00
	205/60R175	111/109L	E4329		E5198	E3269							E4272 E5399	600	1,090	1,030	5.25 6.00 6.75
	225/60R175	116/114L	E4334			E3268							E4274	600	1,250	1,180	6.00 6.75
	195/70R175	112/110L	E4333		E5199	E3978							E4273	600	1,120	1,060	5.25 6.00
	205/70R175	115/113L	E4318		E5115								E5402	600	1,215	1,150	5.25 6.00 6.75
	215/70R175	118/116L	E4319		E5195	E4144							E4269	600	1,320	1,250	6.00 6.75
	205/80R175☆	114/112L		E3811									E4390 E5398	450	1,180	1,120	5.25 6.00
	205/80R175☆	120/118L		E4320 [C]E4634		E5113		E4905					E4271 E5397	600	1,400	1,320	5.25 6.00
	195/65R16	106/104L		◆E2727									E4309	600	950	900	5%J 6J(5%K) 6K
	205/65R16	109/107L		E4324		E5114							E4258	600	1,030	975	5%J 6J 6%J(5%K) 6K 6%K
185/70R16	105/103L		E3940									E5406	600	925	875	5J 5%J 6J 6K	
195/70R16	109/107L		E4341									E4306	600	1,030	975	5J 5%J 6J(5%K)(5%K) 6K	
205/70R16	111/109L		E4316		E5111							E4261	600	1,090	1,030	5%J 6J 6%J(5%K) 6K 6%K	
225/70R16	117/115L		E4323		E5117							E4267 E5394	600	1,285	1,215	6J 6%J 7J 6K 6%K 7K	
205/75R16	113/111L		E4317		E5110			E4312				E4259 E5401	600	1,150	1,090	5J 5%J 6J 6%J(5%K)(5%K) 6K 6%K	
225/75R16	118/116L		E4332		E5201	E3635						E4276 E5533	600	1,320	1,250	6J 6%J 7J 6K 6%K 7K	
185/85R16	111/109L		E4326		E5195	E3723						E4264	600	1,090	1,030	4%J 5J 5%J 6J(4%K)(5%K)(5%K)6K	
195/85R16	114/112L		E4314		E5109			E4311				E4256	600	1,180	1,120	5J 5%J 6J(5%K)(5%K)6K	
205/85R16	117/115L		E4313		E5108			E4310				E5400	600	1,285	1,215	5J 5%J 6J 6%J(5%K)(5%K) 6K 6%K	
215/85R16	120/118L		E4325		E5116							E4266	600	1,400	1,320	5%J 6J 6%J 7J(5%K) 6K 6%K 7K	
225/85R16	121/119L		E4335		E5196	E3726						E4275	600	1,450	1,360	6J 6%J 7J 6K 6%K 7K	
215/60R15.5	110/108L		E4336									E4395	600	1,060	1,000	6.00SW	
185/70R15.5	106/104L		E4340									E4394	600	950	900	5.25SW 6.00SW 5.25SWA	
195/70R15.5	109/107L		E4327		E5194	E3408						E4270	600	1,030	975	5.25SW 6.00SW 5.25SWA	
6.00R15	8		◆E2422									E3765	450	780	745	4.50E SDC(4%K)	
6.50R15	8		◆E2424									E3766	475	875	835	4.50E SDC 5.50F SDC(4%K)(5%K)(5%K)	
7.00R15	8		E4484									E3767	450	980	935	5.50F SDC(5%K)	
185/65R15	101/99L		E4337		E5202	E3732						E4257 E5395	600	825	775	5J 5%J 6J(5%K)(5%K)(6K)	
205/65R15	107/105L		E4475									E4510	600	975	925	5%J 6J 6%J	
215/65R15	110/108L		E4338		E3731							E5405	600	1,060	1,000	6J 6%J 7J (6K) (6%K) (7K)	
195/70R15	106/104L		E4331										600	950	900	5J 5%J 6J(5%K)(5%K)(6K)	
205/70R15	104/102L		◆E2796										450	900	850	6J 6%J(5%K)(6K)(6%K)	
215/70R15	107/105L		E4328										450	975	925	5%J 6J 6%J 7J (5%K)(6K)(6%K)	
175/75R15	103/101L		E4321		E5372	E4569						E4262 E5404	600	875	825	5J 5%J(5%K)(5%K)	
185/75R15	106/104L		E4322		E5371	E4570						E4265 E5403	600	950	900	4%J 5J 5%J 6J(4%K)(5%K)(5%K)(6K)	
195/75R15	109/107L		E4315		E5112							E4260	600	1,030	975	5J 5%J 6J(5%K)(5%K)(6K)	
175/80R15	101/99L		E4343									E4277 E5396	450	825	775	4%J 5J 5%J 6J(4%K)(5%K)(5%K)	
185/80R15	103/101L		E4344										450	875	825	4%J 5J 5%J 6J(4%K)(5%K)(5%K)(6K)	
205/80R15	109/107L		E4339									E4268	450	1,030	975	5%J 6J 6%J 7J (5%K)(6K)(6%K)(6%K) 5.50F SDC 6.00GS SDC	
195/85R15	113/111L		E4474		E5195							E4392	600	1,150	1,090	5J 5%J 6J(5%K)(5%K)(6K)	
175R14	8											E3259	450	775	735	4%J 5J 5%J	
185R14	8											◆E1559	450	840	800	5J 5%J 6J	
235/50R14	102L											◆E3941	450	850	-	7JJ LT 7%JJ LT	
265/50R14	108L											◆E3942	450	1,000	-	7%JJ LT 8JJ LT 8%JJ LT	
6.50R16	8		E4478										475	920	870	4.50E SDC 5.50F SDC	
6.50R16	10		E4479			E2322						E3759	550	1,010	960	4.50E SDC 5.50F SDC	
6.50R16	12		E4480			E2323						E3760	625	1,090	1,030	4.50E SDC 5.50F SDC	
7.00R16	10		E4476			E2349						E3761	525	1,130	1,075	5.50F SDC	
7.00R16	12		E4477			E2332						E3762	600	1,230	1,170	5.50F SDC	
7.50R16	10											E3763	575	1,330	1,265	5.50F SDC 6.00GS SDC	
7.50R16	12		◆E2483									E3764	650	1,440	1,370	6.00GS SDC	
6.50R15	8											E2188	475	875	835	4.50E SDC 5.50F SDC(4%K)(5%K)(5%K)	
6.50R15	10		◆E2425									E2190	550	970	920	5.50F SDC	
7.00R15	8		E4481									E3768	450	980	935	5.50F SDC (5%K)	
7.00R15	10		E4482			E2339						E3769	525	1,080	1,030	5.50F SDC	
7.00R15	12		E4483			E2337						E3772	600	1,180	1,120	5.50F SDC	
7.50R15	12		◆E2437			E2336						E3771	650	1,385	1,315	6.00GS SDC	

*LT752Rの速度記号はNになります。 *RY55Bの速度記号はNになります。 ■印は在庫限りとなります。 [C]はコミュニティバス専用商品となります。 ◆印はパターンが異なります。詳細は商品ページでご確認ください。
☆印のサイズは、ロードインデックスをよく確認のうえ装着願います。

インチ	タイヤサイズ	LI	ラジアル					スタッドレス		空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)		適用リム 下線は標準リム
			RY55B*	RY52	RY61	Y828	Y356	IG91	SY01		単輪	複輪	
17	235/60R17	109/107T LT	E4852						375	1,030	975	6%J 7J 7%J	
15.5	215/60R15.5	110/108L				E1082			600	1,060	1,000	6.00SW	
	185/70R15.5	106/104L				E2149			600	950	900	5.25SW 6.00SW 5.25SWA	
15	195/70R15	106/104L	E5083						600	950	900	5K 5%K 6K 5J 5%J 6J	
	215/70R15	107/105L	E5084						450	975	925	5%K 6K 6%K 5%J 6J 6%J 7J	
	185/75R15	106/104L	E5081						600	950	900	4%J 5J 5%J 6J 4%K 5K 5%K 6K	
	185/80R15	103/101L					E2013		450	875	825	4%J 5J 5%J 6J 4%K 5K 5%K 6K	
	195/80R15☆	103/101L	E5082					E4434	350	875	825	5J 5%J 6J 5K 5%K 6K 5.50F SDC	
	195/80R15☆	107/105L	E5080		E5425			E4493	450	975	925	5J 5%J 6J 5K 5%K 6K 5.50F SDC	
	205/80R15	109/107L						E3282	450	1,030	975	5J 5%J 6J 6%J 5K 5%K 6K 6%K 5.50F SDC 6.00GS SDC	
215/80R15	112/110L						E3283	450	1,120	1,060	5%J 6J 6%J 7J 5%K 6K 6%K 5.50F SDC 6.00GS SDC		
14.5	245/50R14.5	106L						◆E1228	E3648	450	950	-	6.75SW 7.50SW
	205/60R14.5	101L						◆E0859		450	825	-	6.00SW
14	235/50R14	102L							E3743	450	850	-	7JJLT 7%JJLT
	265/50R14	108L							E3744	450	1,000	-	7%JJLT 8JJLT 8%JJLT
	155/80R14	88/86N	E5126		E5426			E4603	350	560	530	4J 4%J 5J	
	165/80R14	91/90N	E5087					E4438	350	615	600	4J 4%J 5J	
	165/80R14	97/95N	E5085					E4495	450	730	690	4J 4%J 5J	
	175/80R14	94/93N	E5093					E4442	350	670	650	4%J 5J 5%J	
	175/80R14	99/98N	E5088					E4497	450	775	750	4%J 5J 5%J	
	185/80R14	97/95N	E5096					E4440	350	730	690	4%J 5J 5%J 6J	
	185/80R14	102/100N	E5089					E4496	450	850	800	4%J 5J 5%J 6J	
	195												