

タイヤを正しくご使用いただくために

1. タイヤ、チューブ等の選定

- ① 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時は、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ② 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- ③ 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。※タイプとは、夏用タイヤ、冬用タイヤ等を用います。

▲警告
④ サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故につながる恐れがありますので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)

▲警告
⑤ リムループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながる恐れがありますので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

⑥ ホール、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用してください。

⑦ 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。

⑧ 新品のチューブレスタイヤを装着するときは、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。

⑨ ホールは、製造店またはタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホールを使用してください。

2. 適正使用と日常点検

▲警告

① タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。自動車製作者の指定空気圧は、車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目わかりづらい為、必ずエアゲージによる点検してください。

② タイヤに亀裂がないか、または釘、金属片、ガラス等が刺さってたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談ください。

▲危険

③ コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。

▲警告

④ タイヤの溝深さの使用限度は、残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

⑤ 高速道路を走行する場合、小型トラック用タイヤの溝深さは2.4mm以上であることを確認してください。

⑥ タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要ですが、したがって、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。〈注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。したがって、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意下さい。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも横浜ゴム(株)・ヨコハマタイヤの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません)注)上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。

▲警告

⑦ 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すフラップ・ホムが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。

▲警告

⑧ タイヤ損傷につながる恐れがありますので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

⑨ 積載タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認して下さい。

タイヤ断面幅の呼び	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注)9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

⑩ スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。

⑪ タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)

⑫ タイヤサイズ部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⑬ 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついていないかどうかを確認してください。

⑭ ホールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。

⑮ 鋼筒ハンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

⑯ 応急用タイヤ、ハンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのハンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。

★⑰ シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。

⑱ タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。

▲警告

⑲ タイヤ損傷につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

3. 運転時の遵守事項

▲警告

① タイヤを傷つける恐れがありますので、道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。

▲警告

② 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

③ 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。

▲警告

④ 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⑤ タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

⑥ 高速道路を連続走行する場合は、2時間以上1回休止し、タイヤを点検してください。

⑦ タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量およびタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路面性能を重視しています。特に乾燥路および湿潤路で使用する場合は、美観の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

⑧ 新品タイヤ装着時にはタイヤがなるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のなし走行を行ってください。

⑨ 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

⑩ 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。

⑪ タイヤの性能を十分に発揮する為には、適正空気圧で使用する事が大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。

4. タイヤチェーン使用時の注意事項

① タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもを駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。

② タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがありますので、避けてください。

③ タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行して下さい。

道 路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路および凍結路	30以下	50以下

5. リム組み時の注意事項

▲警告

① エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整して下さい。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧	タイヤの使用空気圧区分(kPa(kgf/cm ²))	調節弁の最高調整空気圧(kPa(kgf/cm ²))
400(4.0)まで	400(4.0)まで	500(5.0)
400(4.0)超～600(6.0)まで	400(4.0)超～600(6.0)まで	700(7.0)
600(6.0)超～900(9.0)まで	600(6.0)超～900(9.0)まで	1,000(10.0)
900(9.0)超～1,200(12.0)まで	900(9.0)超～1,200(12.0)まで	1,300(13.0)

▲危険

② 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏のいの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

▲危険

③ 空気を充填した場合は、空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音が開いたら、ただちに作業を中止し、確認してください。

▲警告

④ 自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注ししないでください。ビードシーティングとは、タイヤを組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。

⑤ ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)

▲警告

⑥ 空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

★⑦ タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組前にタイヤ内を点検し、異物や水分を片り除去してください。

★⑧ コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので定期的にドレイン抜きをしてください。

★⑨ 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。

★⑩ サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着ください。

★⑪ タイヤサイズ部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

★⑫ 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーハンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。

6. タイヤ等の保管

① タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所等を避けて保管してください。

② タイヤ、ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を仰るため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/6程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

★③ タイヤ車体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。

★④ 長期間、取り外し保管すると、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがあります。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を敷いてください。

7. その他のご注意

① 使用済みタイヤは専門業者に依頼するなど必ず適切な方法で処分してください。なお、使用済みのタイヤを処理するには費用がかかります。

② タイヤには製造番号が刻印されています。2000年以降の製造番号では、下4桁(例1218)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字18は年(2018年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)、最後の数字9は年(1999年)を示します。

③ タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターン、サイドデザインが若干異なる場合があります。

④ 当カタログに記載されている商品コード、構造、仕様等は予告なく変更する場合がありますので、タイヤ販売店に適宜お問い合わせの上、ご確認ください。

⑤ 弊社カタログ、ウェブサイトに掲載のタイヤおよび新車装着タイヤならびに弊社にて輸入された製品以外の製品の設計・製造・指示警告に関する苦情や補償の請求については弊社では対応しかねます。

⑥ カタログ記載内容は、2021年2月現在のものです。

⑦ その他ご不明な点がございましたら、販売店にご確認ください。

▲ ※ハット走行につきましても、タイヤサイズ、空気圧が適正でないタイヤを併用する恐れがありますので、自動車製作者の指定のタイヤサイズを使用し、走行時自動車製作者指定の空気圧に調整してください。

★印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。



CLASSIC TIRE CATALOGUE

YOKOHAMA TIRES for HISTORIC CAR



PHILOSOPHY



Mission

時代を駆け抜けた歴代の名車たち。流麗なスタイリングと心を刺激する操作感に数多の愛好家たちを魅了し続け、その興奮は時を経た今もなお色褪せることはない。しかし、時代の流れと共に進化を続けたタイヤはヒストリックカーたちを置き去りにし、熱きファンたちに失望を与えている。ヨコハマタイヤはこの素晴らしい世界を守るべくヒストリックカーと愛好家に向けたタイヤの供給を継続し、名車たちが作り上げてきた文化の継承に挑戦する。

Heritage

ヨコハマタイヤが長年に渡り世に送り続けてきた製品にはモータリゼーションを支える大切な遺産として創業時から脈々と受け継がれる「時代を駆ける」という志が込められている。今回、新たにクラシックタイヤとしてラインナップするのはヨコハマタイヤの歴史を物語る上で欠かすことのできない貴重なアイテムであり、ヨコハマタイヤが築き上げた自信と技術力の現れでもある。時代と共に築き上げてきた情熱がヒストリックカーを新たなステージへと誘う。



Motor Racing

ヨコハマタイヤがモータースポーツに関わってきた歴史は長く、1957年に開催された浅間火山レースでの2輪用タイヤ供給、1963年に鈴鹿サーキットで行われた第1回日本グランプリでの4輪タイヤ供給へと遡る。以来、半世紀を超えるモータースポーツ活動はタイヤの開発技術を向上させると共に「走りのヨコハマタイヤ」というイメージの確立に貢献してきた。日本だけでなく世界中のサーキットを駆け抜けるレーシングカーをヨコハマタイヤは支え続けている。



CLASSIC

GTSPECIAL CLASSIC Y350

RADIAL 360 STEEL
WHITE RIBBON



CLASSIC
SPORT

ADVAN
HF Type D

YOKOHAMA
A-008P

ADVAN
NeoVA
A007

A539



CLASSIC
COMPETITION

ADVAN
A021R

ADVAN
A032R

ADVAN
A043

ADVAN
A050

LINE UP





CLASSIC

古き良き時代を彩った数々の名車たち。個性的なスタイルは今もなお多くのファンを魅了し、時代を越えて感動を与え続けている。純正スタイルにこだわり、オリジナリティを尊重するオーナーに向け、当時のトレッドパターンやロゴを精緻に再現したタイヤは素晴らしい時代の姿を蘇らせる。ドライバビリティだけでなく名車の雰囲気を損なうことなく、快適なハンドリングを取り戻す…。それがG.T.SPECIALに課せられた使命なのだ。

G.T.SPECIAL CLASSIC Y350



「G.T.SPECIAL CLASSIC」は1960～1970年代の日本、欧州の歴史的なクルマに向けたスタンダードなクラシックタイヤだ。ヒストリックカーに相応しいクラシカルな外観に加え、現代の技術を融合させることでヒストリックカーに快適な性能と安全性を提供する。ヒストリックカーにマッチするサイズ展開も大きな魅力。



G.T.SPECIAL CLASSIC Y350

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15 145/80R15 77S●	616	147	4
155/80R15 83H	629	157	4½
165/80R15 87H	645	165	4½
14 165/80R14 85S	620	165	4½
175/80R14 88S	636	177	5
13 145/80R13 75S	562	145	4
155/80R13 79H●	578	157	4½
165/80R13 83H	594	165	4½
10 145/80R10 69S◆	486	145	4.00

●印：2021年夏頃追加予定 ◆印は、サイドウォールにCLASSICの刻印がありません。

RADIAL 360 STEEL WHITE RIBBON



クラシックなパターン、サイドデザインに加え、ホワイトリボンを採用。レトロ感溢れるルックスが旧車をより当時の雰囲気へ導いてくれる。

RADIAL 360 STEEL WHITE RIBBON

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16 P215/65R16 96S	686	221	6½
15 P225/70R15 100S	697	228	6½
P205/75R15 97S	689	203	5½
P215/75R15 100S	703	216	6
P225/75R15 102S	719	223	6



SIZE LIST



GT.SPECIAL CLASSIC Y350

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	145/80R15 77S●	616	147	4
15	155/80R15 83H	629	157	4½
15	165/80R15 87H	645	165	4½
14	165/80R14 85S	620	165	4½
14	175/80R14 88S	636	177	5
13	145/80R13 75S	562	145	4
13	155/80R13 79H●	578	157	4½
13	165/80R13 83H	594	165	4½
10	145/80R10 69S◆	486	145	4.00

●印：2021年夏頃追加予定 ◆印は、サイドウォールにCLASSICの刻印がありません。



RADIAL 360 STEEL WHITE RIBBON

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16	P215/65R16 96S	686	221	6½
15	P225/70R15 100S	697	228	6½
15	P205/75R15 97S	689	203	5½
15	P215/75R15 100S	703	216	6
15	P225/75R15 102S	719	213	6

YOKOHAMA A-008P



CLASSIC SPORT

1970～1980年代、サーキットを舞台に活躍を果たした名車たちに相応しいクラシックスポーツタイヤ。クルマに憧れ、手に入れることが夢であった若き日の思い出は、遠い日の情景ではない。「原点回帰」を命題にヨコハマタイヤのこだわりを凝縮した懐かしのタイヤを手に入れることで当時の躍動を取り戻すことができるのだ。時代の進化に迎合せず、良き時代のスタイルを忠実に再現することがヒストリックカーへのオマージュとなる。

1988年、ポルシェ社の911ターボ 3.3 (Gシリーズ) 等の技術認証を取得した「YOKOHAMA A-008P」。そのDNAは現在のフラッグシップである「ADVAN Sports V105」へと継承され、現在もポルシェ車両の新車装着タイヤとして高い人気を誇る。ヨコハマタイヤの名前を世に知らしめた歴史的な商品である。



YOKOHAMA A-008P

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16 245/45ZR16 94W N0	626	243	8
225/50ZR16 92W	632	233	7
205/55ZR16 91W N0	632	214	6½

※N0はポルシェ承認を表す記号になります。
※225/50ZR16については、N0マークの打刻がありません。



動画を見る



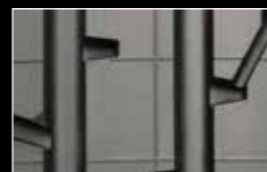
A008P
専用カタログを見る



1981年に誕生したヨコハマタイヤのヒットアイテムが「ADVAN HF Type D」だ。レーシングフィールドで使用されるスリックタイヤにディンプルを加えた斬新な非対称トレッドデザインは優れた走行性能で国内外で高い評価を獲得し、ヨコハマタイヤの名前を高めることに貢献した。



車に装着すると見えないイン側ショルダーの ADVAN の刻印。だが、見えないからこそ価値がある。



グリッドライン レーシングウェットのグルーピング時に格子状のラインを書くことでグルーピングの目印として使われていたグリッドライン。Type D では、そのグリッドラインをトレッド面からショルダー全面に描いている。



オリジナルのデザインを忠実に再現したサイドデザイン。ツルツルのサイドウォールから、レーシングな雰囲気が出す。



ディンプル Type D 最大の特徴の 1 つがアウト側のセミスリック部分に配置されたディンプル。Type D の「D」は、「Dimple」の D に由来する。



ショルダー形状 当時の紙の図面から忠実にタイヤのプロファイルを再現。オリジナルと同じ IN と OUT で異なるショルダー R を採用している。

① (INSIDE) ラウンドショルダー
② (OUTSIDE) スクウェアショルダー

ADVAN HF TypeD

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15 255/45R15 93W ● 611	611	255	8½
195/50R15 82V	577	201	6
205/50R15 86V	587	214	6½
225/50R15 91V	607	233	7
195/55R15 85V	595	201	6
205/55R15 88V ● 607	607	214	6½
195/60R15 88H ● 615	615	201	6
205/60R15 91H ● 627	627	209	6
14 185/60R14 82H	578	189	5½
195/60R14 86H	590	201	6
205/60R14 88H	602	209	6
195/70R14 91H	630	201	6
13 185/60R13 80H	552	189	5½
205/60R13 86H ● 576	576	209	6
175/70R13 82H ● 576	576	177	5
185/70R13 86H	590	189	5½
10 165/70R10 72H	486	170	5

●印：2021年夏頃追加予定

ADVAN HF Type D



ADVAN STYLISH COLLECTION
公式オンラインショップ

A539



2000年に海外向け製品として誕生したスポーティタイヤ「A539」が約20年の時を経て日本のクラシックカーファンへと供給を開始。ドライ&ウェット性能を兼ね備えた快適性とバランスを追求した非対称パターンはコーナリング時の安定性に優れ、クルマを操る醍醐味を享受することができる。

A539

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
14 185/50R14 77V	542	194	6
175/60R14 79H	566	177	5
13 175/50R13 72V	506	182	5.50
175/60R13 77H	540	177	5.00
185/60R13 80H	552	189	5.50
12 165/60R12 71H	503	170	5.00



SIZE LIST



ADVAN HF Type D

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	255/45R15 93W●	611	255	8½
15	195/50R15 82V	577	201	6
14	205/50R15 86V	587	214	6½
15	225/50R15 91V	607	233	7
15	195/55R15 85V	595	201	6
15	205/55R15 88V●	607	214	6½
15	195/60R15 88H●	615	201	6
15	205/60R15 91H●	627	209	6
14	185/60R14 82H	578	189	5½
14	195/60R14 86H	590	201	6
14	205/60R14 88H	602	209	6
14	195/70R14 91H	630	201	6
13	185/60R13 80H	552	189	5½
13	205/60R13 86H●	576	209	6
13	175/70R13 82H●	576	177	5
13	185/70R13 86H	590	189	5½
10	165/70R10 72H	486	170	5

●印：2021年夏頃追加予定



ADVAN NeoVA AD07

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	225/50R15 91V●	607	233	7
15	205/60R15 91H	627	209	6
14	165/55R14 72V	538	170	5
14	175/60R14 79H	566	177	5
14	195/60R14 86H	590	201	6
13	155/60R13 70H	516	157	4.50
13	165/60R13 73H	528	170	5.00
13	175/60R13 77H●	540	177	5.00

●印は、ADVAN NEOVA (AD05-AD06)になります。(AD07とは性能・材質が異なります。)



A539

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
14	185/50R14 77V	542	194	6
14	175/60R14 79H	566	177	5
13	175/50R13 72V	506	182	5.50
13	175/60R13 77H	540	177	5.00
13	185/60R13 80H	552	189	5.50
12	165/60R12 71H	503	170	5.00



YOKOHAMA A-008P

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16	245/45ZR16 94W N0	626	243	8
16	225/50ZR16 92W	632	233	7
16	205/55ZR16 91W N0	632	214	6½

※N0はボルシエ承認を表す記号になります。
※225/50ZR16については、N0マークの打刻がありません。



CLASSIC COMPETITION

サーキットに咆哮するエキゾーストノート、テールトゥノーズで繰り広げられる攻防戦、ポディウムで爆発する歓喜の時…。グループN、グループAなどのカテゴリーでモータースポーツファンを熱狂させたコンペティションモデルはヒストリックカーを愛する好事家たちによって今もなお連綿と生き続けている。週末のサーキットやクラシックカーイベントでの走りを支えるために復活した競技用タイヤが古き良き時代の熱狂を蘇らせる。

ADVAN A021R

ドライ～ウェットに対応したスポーツ走行用ラジアルタイヤ。
サーキット・ジムカーナにベストマッチ。

ADVAN A032R

サーキットでのN1レース、ジムカーナ競技などでの使用を目的にしたスポーツ走行用ラジアルタイヤ。アクロスエッジパターンを採用しドライ&ウェット性能を高次元で両立。165/70R10はMINIの競技向けタイヤとして親しまれている。



A021R

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
13 185/60R13 80H	552	189	5.50
205/60R13 87H	576	209	6.00
185/70R13 86H	590	189	5.50



A032R

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
13 P215/50R13 84V	546	226	7
165/70R10 72H	486	170	5

ADVAN A048



ADVAN A050



ジムカーナ競技およびサーキット走行向けタイヤ。優れたトラクション性能で定評のある A038 の後継商品として開発された。ヒストリックカー競技に参戦可能なサイズラインナップも大きな魅力。



A048 の後継モデルとして開発。コントロール性の高さ、高水準なグリップ力の高さといった A048 の特徴をそのまま引き継ぎ、現在もサーキットやジムカーナでの主力タイヤ。



A048

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16 195/50R16 84V	602	201	6
225/50R16 92W	632	233	7
205/55R16 91W	632	214	6½
15 195/50R15 82V	577	201	6
13 175/50R13 72V	506	182	5.50
175/60R13 77H	540	177	5.00
185/60R13 80H	552	189	5.50
205/60R13 86H	576	209	6.00
12 165/55R12 72V	487	170	5.00

※表記サイズ以外にも設定があります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。



A050

Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15 165/50R15 73V	547	170	5
195/50R15 82V	577	201	6
205/50R15 86V	587	214	6½
215/50R15 88V	597	226	7
225/50R15 91V	607	233	7
185/55R15 82V	585	194	6
195/55R15 85V	595	201	6
Available Sizes	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
14 165/55R14 72V	538	170	5
185/55R14 80V	560	194	6
185/60R14 82H	578	189	5½
195/60R14 86H	590	201	6
13 175/60R13 77H	540	177	5

※表記サイズ以外にも設定があります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

SIZE LIST



**ADVAN
A021R**

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
13	185/60R13 80H	552	189	5.50
13	205/60R13 87H	576	209	6.00
13	185/70R13 86H	590	189	5.50



**ADVAN
A048**

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16	195/50R16 84V	602	201	6
16	225/50R16 92W	632	233	7
16	205/55R16 91W	632	214	6½
15	195/50R15 82V	577	201	6
13	175/50R13 72V	506	182	5.50
13	175/60R13 77H	540	177	5.00
13	185/60R13 80H	552	189	5.50
13	205/60R13 86H	576	209	6.00
12	165/55R12 72V	487	170	5.00



**ADVAN
A032R**

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
13	P215/50R13 84V	546	226	7
10	165/70R10 72H	490	170	4.50



**ADVAN
A050**

インチ	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	165/50R15 73V	547	170	5
15	195/50R15 82V	577	201	6
15	205/50R15 86V	587	214	6½
15	215/50R15 88V	597	226	7
15	225/50R15 91V	607	233	7
15	185/55R15 82V	585	194	6
15	195/55R15 85V	595	201	6
14	165/55R14 72V	538	170	5
14	185/55R14 80V	560	194	6
14	185/60R14 82H	578	189	5½
14	195/60R14 86H	590	201	6
13	175/60R13 77H	540	177	5

ORIGINAL GOODS

横浜ゴムの歴史的なブランド「G.T.SPECIAL」の名を冠したヒストリックカー向けタイヤ「G.T.SPECIAL CLASSIC Y350」の発売を記念したオリジナルグッズ。公式オンラインショップからお求めください。

G.T.SPECIAL Let's Go Tシャツ <サイズ: S/M/L> 価格: 4,000円(税別)



G.T.SPECIAL ポロシャツ <サイズ: S/M/L>
価格: 5,000円(税別)



G.T.SPECIAL ワークキャップ
<サイズ: フリー>
価格: 3,500円(税別)



G.T.SPECIAL ワッペン <サイズ: 直径70mm> 価格: 1,250円(税別)



ADVAN STYLISH COLLECTION
公式オンラインショップ



ヨコハマタイヤのヒストリックカー向けタイヤ公式 Instagram。ヒストリックカーへの装着写真を多数公開しています。



YOKOHAMA
ヒストリックカー向けタイヤ公式Instagram

Instagram