

4 油圧用Sカップリング

各シリーズの詳細(寸法、取扱い方法、ご使用上の注意等)についてはSカップリングの個別カタログを参照頂くか、お問い合わせください。

シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体	シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体
Y-930S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●結合面が平らなので拭き取りが簡単です。</li> <li>●ノンスピルタイプなので分離の際のもれ、結合の際の空気混入が極小です。</li> <li>●コネクトする際はスリーブを引く必要はなく差し込むだけです。</li> </ul>	-04~-16	20.5	一般作動油	Y-180S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ステンレス製の高圧力カップリングです。</li> <li>●圧力損失の少ない自動開閉バルブです。</li> </ul>	-04~-16	20.5	水、一般作動油
				標準仕様					標準仕様
				ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付					ポディー材質: ステンレス鋼 シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付
Y-122S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ポペットバルブ先端に焼き入れを施し、ポペットガイドに強化型を採用し、流量変動の大きい油圧配管に最適です。</li> <li>●Y-160Sと互換性があります。</li> </ul>	-06	20.5	流体	Y-165S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●テフロンガasket入りバルブで耐熱性に優れています。</li> </ul>	-08~-12	20.5	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様					標準仕様
ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付	ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> バルブ用: テフロン ポディー用: <b>ハイトン</b> 両側バルブ付								
Y-163M 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●相手側のバルブを開けるためのオープナーを装備しています。</li> <li>●メスハーフはY-160Fをご使用ください。</li> </ul>	-04~-16	20.5	流体	YK710S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●油圧工具用に高耐圧に耐える構造です。</li> <li>●バルブに鋼球を使用し耐久性が抜群です。(但し、ハーフの状態では、多少の滲みが出る場合があります。)</li> </ul>	-06	98.0	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様					標準仕様
ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> バルブ無 オープナー付	ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付								
Y-160S-VNAK 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●スリーブに防塵機構を設け、スケール、粉塵、砂塵等が多い環境でも着脱操作がスムーズに出来ます。</li> </ul>	-08~-12	20.5	流体	YK180S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●超高圧の油圧配管に適したボールロック式のカップリングです。</li> <li>●油圧バンチャーやコンクリートブレーカー等使用条件の厳しい分野に最適です。</li> </ul>	-06	68.6	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様					標準仕様
ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 放電解ニッケルメッキ シール材: <b>ハイトン</b> 両側バルブ付	ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付								
Y-184S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メスハーフにパイロットバルブを装備し、オスハーフを差し込むだけで簡単に残圧を抜くことが出来ます。</li> <li>●オスハーフはY-180Mをご使用ください。</li> </ul>	-06	20.5	流体	YK190S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●油圧ジャッキ等に適した超高圧専用です。</li> </ul>	-06	147	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様					標準仕様
ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付	ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 黒染め シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ無し								
Y-164S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●メスハーフにパイロットバルブを装備し、オスハーフを差し込むだけで簡単に残圧を抜くことが出来ます。</li> <li>●オスハーフはY-160Mをご使用ください。</li> </ul>	-08~-16	20.5	流体	Y-160S 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●幅広い圧配管の用途に適した高圧タイプのカップリングです。</li> <li>●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。</li> </ul>	-04~-16	20.5	流体
				一般作動油			一般作動油		
				標準仕様			標準仕様		
				ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付			ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b> 両側バルブ付		
							-20	17.6	標準仕様
							-24	15.5	ポディー材質: 炭素鋼 表面処理: 亜鉛メッキ シール材: <b>NBR</b>
							-32	11.7	両側バルブ付

### 4 油圧用Sカップリング

シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体	シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体	
<b>Y-160S-AAAP</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Y-160に不意な分離を防ぐストップバーピンを装備し、振動や衝撃があっても、安全に使用できます。</li> <li>●Y-160と互換性があります。</li> </ul>	-04~-16	20.5	<b>流体</b>	<b>YS160S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高圧で特に過酷な使用条件に耐える、ヘビードューティタイプのカップリングです。</li> <li>●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。</li> </ul>	-04~-16	27.5	<b>流体</b>	
		一般作動油	<b>標準仕様</b>	一般作動油						
		-20	17.6	<b>標準仕様</b>					ボディー材質： 炭素鋼	
		-24	15.5	ボディー材質： 炭素鋼 表面処理： 亜鉛メッキ						
-32	11.7	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付	ボディー材質： 炭素鋼 表面処理： 黒染め(-04~-16) 亜鉛メッキ(-20~-32) シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付							
<b>Y-190S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バルブレス構造なので、圧力損失がパイプ並みです。</li> <li>●幅広い油圧配管の用途に適した高圧タイプのカップリングです。</li> </ul>	-04~-16	20.5	<b>流体</b>	<b>YS166M</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●分離時に異常圧がかかった場合、内蔵バルブの作動により圧力を一定以下に下げることが出来ます。</li> <li>●分離状態で異常圧がかかった場合、部品の飛び出し等の事故が防げます。</li> </ul>	-08~-12	27.5	<b>流体</b>	
				一般作動油					<b>標準仕様</b>	一般作動油
				ボディー材質： 炭素鋼					ボディー材質： 黄銅 炭素鋼	
				表面処理： 亜鉛メッキ					表面処理： 無電解ニッケルメッキ	
シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付									
<b>YM160S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●水から油まで幅広い用途のステンレス製カップリングです。</li> <li>●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。</li> </ul>	-04~-08	9.8	<b>流体</b>	<b>YS330S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ノンスピルタイプなので分離の際の油、結合の際の空気混入が極小です。</li> <li>●コネクトする際はスリーブを引く必要はなくオスハーブをメスハーブに差し込むだけです。</li> </ul>	-04~-24	34.5	<b>流体</b>	
		一般作動油、水	<b>標準仕様</b>	一般作動油						
		-12、-16	7.0	ボディー材質： ステンレス鋼			ボディー材質： 炭素鋼			
		-20~-32	4.9	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付			表面処理： 亜鉛メッキ			
シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付	シール材： <b>ハイソ</b> 両側バルブ付									
<b>YM190S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バルブレス構造なので、圧力損失がパイプ並みです。</li> <li>●幅広い油圧配管の用途に適したステンレス製カップリングです。</li> </ul>	-04~-08	9.8	<b>流体</b>	<b>Y270S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●空気配管に適したコンパクト設計です。</li> <li>●圧力損失を極小にしたバルブをメスハーブに内蔵しています。</li> </ul>	-04	1.0	<b>流体</b>	
		一般作動油、水	<b>標準仕様</b>	空気、ガス						
		-12、-16	7.0	ボディー材質： ステンレス鋼					ボディー材質： 黄銅	
		シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し	表面処理： 酸素アセチレン；黄銅					表面処理： 亜鉛メッキ、黒染め	
シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し	シール材： <b>NBR</b> メスハーブのみバルブ付									
<b>YL160S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●水配管、中低圧配管に適したカップリングです。</li> <li>●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。</li> </ul>	-04~-16	3.0	<b>流体</b>	<b>Y240S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●汎用の空気用カップリングです。</li> <li>●ガスケットとOリングのダブルシールで気密製を大幅にアップしました。</li> </ul>	-06	1.5	<b>流体</b>	
		一般作動油、水	<b>標準仕様</b>	空気						
		-20~-40	1.5	ボディー材質： 黄銅					ボディー材質： 炭素鋼	
		シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ付	表面処理： 無電解ニッケルメッキ					表面処理： 無電解ニッケルメッキ	
内蔵部品材質： ステンレス鋼(Bタイプ) 炭素鋼(Wタイプ)	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し									
<b>YL190S</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バルブレス構造なので圧力損失がパイプ並みです。</li> <li>●口金形状が豊富で様々な配管に対応できます。</li> </ul>	-04~-08	3	<b>流体</b>					<b>流体</b>	
		一般作動油、水	<b>標準仕様</b>	空気						
		-12~-32	1.5	ボディー材質： 黄銅					ボディー材質： 炭素鋼	
		-40~-48	1.0	シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し					表面処理： 無電解ニッケルメッキ	
シール材： <b>NBR</b> 両側バルブ無し	シール材： <b>NBR</b> メスハーブのみバルブ付									