

# 四 半 期 報 告 書

(第145期第3四半期)

横浜ゴム株式会社

---

# 四 半 期 報 告 書

---

- 1 本書は四半期報告書を金融商品取引法第27条の30の2に規定する開示用電子情報処理組織(EDINET)を使用し提出したデータに目次及び頁を付して出力・印刷したものであります。
- 2 本書には、上記の方法により提出した四半期報告書に添付された四半期レビュー報告書及び上記の四半期報告書と同時に提出した確認書を末尾に綴じ込んでおります。

# 目 次

頁

【表紙】 .....	1
第一部 【企業情報】 .....	2
第1 【企業の概況】 .....	2
1 【主要な経営指標等の推移】 .....	2
2 【事業の内容】 .....	2
第2 【事業の状況】 .....	3
1 【事業等のリスク】 .....	3
2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】 .....	4
3 【経営上の重要な契約等】 .....	10
第3 【提出会社の状況】 .....	11
1 【株式等の状況】 .....	11
2 【役員の状況】 .....	13
第4 【経理の状況】 .....	14
1 【要約四半期連結財務諸表】 .....	15
2 【その他】 .....	36
第二部 【提出会社の保証会社等の情報】 .....	37

四半期レビュー報告書

確認書

## 【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2020年11月13日

【四半期会計期間】 第145期第3四半期(自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)

【会社名】 横浜ゴム株式会社

【英訳名】 The Yokohama Rubber Company, Limited

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 山 石 昌 孝

【本店の所在の場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村 田 健 一

【最寄りの連絡場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村 田 健 一

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所  
(愛知県名古屋市中区栄3丁目8番20号)

## 第一部 【企業情報】

### 第1 【企業の概況】

#### 1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第144期 第3四半期 連結累計期間	第145期 第3四半期 連結累計期間	第144期
会計期間	自 2019年1月1日 至 2019年9月30日	自 2020年1月1日 至 2020年9月30日	自 2019年1月1日 至 2019年12月31日
売上収益 (第3四半期連結会計期間) (百万円)	465,739 (154,633)	390,366 (143,248)	650,462
税引前四半期(当期)利益 (百万円)	30,981	5,416	57,764
親会社の所有者に 帰属する四半期 (当期)利益 (第3四半期連結会計期間) (百万円)	28,311 (11,590)	4,330 (3,073)	41,971
親会社の所有者に 帰属する四半期 (当期)包括利益 (百万円)	28,205	△23,065	55,287
親会社の所有者に 帰属する持分 (百万円)	391,812	385,056	418,893
総資産額 (百万円)	877,913	857,557	907,560
基本的1株当たり 四半期(当期)利益 (第3四半期連結会計期間) (円)	176.48 (72.23)	27.00 (19.16)	261.61
希薄化後1株当たり 四半期(当期)利益 (円)	—	26.97	—
親会社所有者帰属 持分比率 (%)	44.63	44.90	46.16
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	32,738	39,867	75,374
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△32,203	△24,952	△43,638
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△10,007	2,457	△35,512
現金及び現金同等物の 四半期末(期末)残高 (百万円)	21,741	44,193	27,909

(注) 1. 当社は要約四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2. 売上収益には、消費税等は含まれておりません。

3. 上記指標は、国際財務報告基準（以下「IFRS」という。）により作成した要約四半期連結財務諸表及び連結財務諸表に基づいております。

#### 2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社グループ(当社及び当社の関係会社)において営まれている事業の内容について、重要な変更はありません。

また、主要な関係会社についても異動はありません。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項の発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」について、下記の追加すべき事項が生じております。

当社は、新型コロナウイルスの感染拡大に対応するために、三密を避ける行動、マスクの着用、在宅勤務の実施や時差出勤の推奨、不要不急のイベントの中止、国外出張の自粛、国内出張の最小化など従業員の安全と社内外への感染拡大抑止を第一に対策を講じております。

また、新型コロナウイルス感染症の長期化が当社グループ全体の事業活動や財務状況に影響を及ぼす可能性があるため、引き続き今後の動向に注視してまいります。

なお、重要事象等は存在していません。

## 2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当第3四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

### (1) 業績の状況

	前第3四半期 連結累計期間	当第3四半期 連結累計期間	増減率
	百万円	百万円	%
売上収益	465,739	390,366	△16.2
タイヤ	318,382	266,250	△16.4
MB	87,141	71,182	△18.3
ATG	53,629	47,376	△11.7
その他	6,587	5,558	△15.6
事業利益	25,835	9,348	△63.8
タイヤ	11,780	511	△95.7
MB	5,672	2,567	△54.7
ATG	7,573	6,233	△17.7
その他	747	△39	—
調整額	64	76	—
営業利益	33,361	8,518	△74.5
税引前四半期利益	30,981	5,416	△82.5
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	28,311	4,330	△84.7

(注) 事業利益は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

当第3四半期連結累計期間（2020年1月1日～2020年9月30日）における当社グループをとり巻く環境は、国内では新型コロナウイルス感染症の感染防止に向けた各種規制や個人消費の悪化により、本年前半の景気は大きく減速していましたが、緊急事態宣言解除以降の経済活動再開や政府、自治体の経済活動活性化策を受け、業種毎に差はあるものの全体として景気は緩やかに持ち直しつつあります。

また海外では、早い段階で経済活動を再開した中国において景気回復が持続したほか、米国、欧州等、景気改善傾向にある地域もあるものの、アジア等では人の移動制限や各種規制の残る地域もあり、不透明な状態が依然として継続しています。

こうした状況の中、当社グループは、中期経営計画GD2020に基づいた成長戦略と経営基盤強化に加え、機動的な資金調達による手元流動性の積み増し、設備投資計画および経費計画の見直しによるキャッシュアウトの削減、役員・理事の月額報酬および管理職の給与の減額など、新型コロナウイルス感染症の影響等に向けた各種対策に取り組んだ結果、当第3四半期連結累計期間の連結売上収益は3,903億66百万円（前年同期比16.2%減）となり、利益面では、連結事業利益は93億48百万円（前年同期比63.8%減）、連結営業利益は85億18百万円（前年同期比74.5%減）、親会社の所有者に帰属する四半期利益は43億30百万円（前年同期比84.7%減）となりました。

セグメントの業績を示すと、次のとおりであります。

#### ① タイヤ

売上収益は2,662億50百万円（前年同期比16.4%減）で、当社グループの連結売上収益の68.2%を占めており、事業利益は5億11百万円（前年同期比95.7%減）となりました。

新車用タイヤは、国内では新型コロナウイルス感染症による需要の減少は緩やかに持ち直しつつあり、海外においても、中国など回復傾向にある地域もあるものの、第2四半期までの需要の減少が大きく、国内、海外ともに売上収益は前年同期を下回りました。

市販用タイヤは、積極的にグローバル・フラッグシップブランド「ADVAN（アドバン）」シリーズや、乗用車用スタッドレスタイヤブランド「iceGUARD（アイスガード）」シリーズ、SUV・ピックアップトラック用タイヤ

ブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」シリーズ等の高付加価値商品の拡販に努め、各種戦略を進めました  
が、国内では年初の暖冬の影響により冬用タイヤの販売が低調だったことに加え、新型コロナウイルス感染症  
の影響に伴う消費活動の停滞で需要の減少が継続した他、海外においても中国など回復傾向にある地域もある  
ものの、第2四半期までの需要の減少が大きく、市販用タイヤ全体として売上収益は前年同期を下回りました。

以上の結果、タイヤ事業では、売上収益、事業利益とも前年同期を下回りました。

## ② MB（マルチプル・ビジネスの略）

売上収益は711億82百万円（前年同期比18.3%減）で、当社グループの連結売上収益の18.2%を占めており、  
事業利益は25億67百万円（前年同期比54.7%減）となりました。

各事業において、新型コロナウイルス感染症の影響が継続し、ホース配管事業は、経済再開により市場は回  
復しつつあるものの、第2四半期までの需要減少の影響が大きく、売上収益は前年同期を下回りました。

工業資材事業では、海洋商品は好調だったものの、第2四半期に続きコンベヤベルト及び土木資材の販売が  
低調で売上収益は前年同期を下回りました。

またハマタイト事業も、国内では工事の中断等が継続した他、自動車生産は、第2四半期までの需要の減少  
が大きく、売上収益は前年同期を下回りました。

航空部品事業では、民需向け販売の減少が継続したことで売上収益は前年同期を下回りました。

以上の結果、MB事業では、売上収益、事業利益とも前年同期を下回りました。

## ③ ATG（アライアンスタイヤグループ）

売上収益は473億76百万円（前年同期比11.7%減）で、当社グループの連結売上収益の12.1%を占めており、  
事業利益は62億33百万円（前年同期比17.7%減）となりました。

農業機械用・産業車両用タイヤを始めとするオフハイウェイタイヤは、市販向けを中心に需要が回復基調に  
あるものの、第2四半期までの需要の減少が大きく、売上収益は前年同期を下回りました。

また農業機械用タイヤなどオフハイウェイタイヤの生産能力の増強を図るため、インドAtchutapuram（アチ  
ュタプラム）工業団地（アンドラプラデシュ州ヴィジャカパトナム）に新工場を建設、2020年第3四半期に着  
工し、2023年第1四半期からの生産開始を予定しています。

## (2) キャッシュ・フローの状況

当第3四半期連結累計期間末における現金及び現金同等物(以下、「資金」という。)は、441億93百万円となり、  
前連結会計年度末に比べて162億84百万円の増加となりました。

### (営業活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における営業活動による資金の増加は398億67百万円（前年同期比71億29百万円の収入  
増加）となりました。

これは、主として売上債権の回収によるものです。

### (投資活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における投資活動による資金の減少は249億52百万円（前年同期比72億50百万円の支出  
減少）となりました。

これは、主として有形固定資産の取得によるものです。

### (財務活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における財務活動による資金の増加は24億57百万円（前年同期比124億64百万円の支出  
減少）となりました。

これは、主として有利子負債が増加したことによるものです。

## (3) 事業上及び財務上の対処すべき課題



当第3四半期連結累計期間において新たに発生した事業上及び財務上の対処すべき課題はありません。

#### (4) 研究開発活動

当社グループの研究開発は、会社の基盤技術に関する研究開発活動を研究先行開発本部が、直接商品に係る研究開発活動をタイヤ、MB、ATG及びその他の技術部門が担当となり、世界的な技術の先端に挑戦し、世界初の商品を市場に提供することで、お客様に満足いただくべく努力を重ねています。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の総額は、103億81百万円であります。

当社研究先行開発本部においては、環境貢献企業における研究部門として、精緻でかつ高度な分析・解析技術をベースに物質構造や反応機構等の解明による新素材開発やシミュレーション技術の開発を行い、環境にやさしいタイヤ材料の開発や電子材料用素材・省エネルギー関連への適用技術の開発などを中心に技術の先端に挑戦しています。

研究先行開発本部の当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、6億76百万円であります。

当第3四半期連結累計期間におけるセグメントごとの研究開発活動は、次のとおりであります。

##### 1) タイヤ

当社の強みである独自の特性コントロール技術とグローバルな開発体制の拡充により、卓越した性能と品質の商品を作り出し「GD2020」の事業戦略を支えていくことを目標とし、以下のような活動を行いました。当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、78億16百万円であります。

##### ①クロスオーバーSUV向けマッド&スノーグランドツーリングタイヤ「GEOLANDAR CV G058」新発売

2020年2月、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」の新商品としてクロスオーバーSUV向けグランドツーリングタイヤ「GEOLANDAR CV G058（ジオランダー・シーブイ・ジーゼロゴーチ）」を発売しました。

「GEOLANDAR CV G058」は、街中での走行に対応しつつ、快適なロングドライブにも応えるよう進化させたグランドツーリングタイヤで、急な降雪にも対応する「M+S（マッド&スノー）」規格となります。

安全性や静粛性などハイウエイテレーンタイヤとしての基本性能を高めながら、耐摩耗性能や低燃費性能に配慮しトータル性能を向上させました。

トレッドパターンにはサイプによりエッジ効果を高めた独自の「サイプベースパターン」を採用。耐偏摩耗性能に寄与するとともに、ウェット路面や急な降雪時でも優れたトラクションを発揮する「2-3Dコンビネーションサイプ」や、優れたトラクションと耐ハイドロプレーニング性能を両立させた「4コンビネーショングループ」を採用したほか、「5ピッチ・バリエーション」が耳障りな音域のパターンノイズを低減しています。

先進のシリカテクノロジーを駆使した専用コンパウンドは、ウェットや降雪時など低温域の路面を含む様々な路面状況で安定感ある走りに貢献し、また新開発プロファイルにより幅広くフラットな接地形状を実現し、耐摩耗性能・耐偏摩耗性能を確保しました。

##### ②クロスオーバーSUV向けオンロード用サマータイヤ「BluEarth-XT AE61」新発売

2020年2月、低燃費タイヤブランド「BluEarth（ブルーアース）」の新商品としてクロスオーバーSUV向けサマータイヤ「BluEarth-XT AE61（ブルーアース・エクスティー・エーイーロクイチ）」を発売しました。

「BluEarth-XT AE61」はクロスオーバーSUV専用として開発したサマータイヤで、市街地や高速道路などオンロードを思い通りに走るシャープなハンドリング性能やSUVの車内に静かな空間を提供する静粛性のほか偏摩耗を抑制して長く使えるロングライフ性能を兼ね備えています。さらに、全サイズで国内タイヤラベリング制度において、ウェットグリップ性能最高グレード「a」、転がり抵抗性能「A」を獲得。両立の難しいウェット性能と転がり抵抗性能を兼ね備え、雨の日の高い安心感や低燃費にも貢献します。

トレッドパターンはクロスオーバーSUVに求められる性能を発揮する非対称パターンを専用開発。ショルダーからセンターリブに至るまで高剛性を追求した設計を施すことで、ハンドリング性能と耐偏摩耗性能を実現したほか、「4ストレートグループ」+「インサイドナローグループ」が高いウェット性能に貢献します。さらに、エアポンピング音を抑制する「非貫通グループ」や「5ピッチ・バリエーション」を採用し、ノイズを抑制するパターン設計を

施したことで、より優れた静粛性を実現しました。コンパウンドにはウェット性能および低燃費性能に効くシリカとポリマーを配合した「ナノブレンドゴム」を採用。プロファイルでは滑らかな接地形状と接地圧を均一化する「マウンド・プロファイル」の採用により、直進安定性と耐偏摩耗性能を発揮します。

#### ③耐摩耗性能に優れた「BluEarth」初のバン専用タイヤ「BluEarth-Van RY55」新発売

2020年1月から、低燃費タイヤブランド「BluEarth（ブルーアース）」初のバン専用タイヤ「BluEarth-Van RY55（ブルーアース・バン・アールワイ・ゴーゴー）」を発売しました。

「BluEarth-Van RY55」はバン専用タイヤに最も求められる耐摩耗性能の向上に主眼を置きながら、優れたウェット性能の実現を目指し、トレッドには新開発の専用パターン「エクストラパワフルパターン」を採用、ショルダー部には深溝とサイブを交互配置した「アグレッシブショルダー」を搭載したことで、耐摩耗性能と耐偏摩耗性能を向上させました。

さらに、コンパウンドに強度を高めるトリプルポリマーを配合するとともに、接地形状を最適化する専用プロファイルを開発し、偏摩耗を抑制したほか「トライアングルブロック」および「ワイドセンターグループ」が高い剛性や排水性に寄与します。

#### ④「ADVAN APEX V601」が世界的に権威ある「iF デザインアワード 2020」を受賞

2020年2月、当社のウルトラハイパフォーマンスサマータイヤ「ADVAN APEX V601（アドバン・アペックス・ブイロクマルイチ）」※1が、最も長い歴史を持つデザイン団体のひとつ「iF International Forum Design」（独・ハノーヴァー）により1953年に創設されたデザイン賞である「iF デザインアワード 2020」（プロダクト部門）を受賞しました。

「iF デザインアワード」の応募作品は革新性・仕上、機能性、美しさに加え、信頼性やポジショニングなどの基準に基づいて総合的に評価され、今回は56の国と地域から7,298件の応募の中、デザイン専門家78名により、厳正な審査が行われました。

受賞した「ADVAN APEX V601」は当社の歴史的ヒット商品である「YOKOHAMA A008（ヨコハマ・エイ・ゼロゼロハチ）」※2のトレッドパターンを彷彿とさせる非対称パターンに最新のハイパフォーマンスタイヤテクノロジーを投入し、ウェット性能やハンドリング性能を高次元で両立するとともに、優れた静粛性を実現しています。

また、高品質のマイクロシリカを配合したトレッドコンパウンドにより優れたコーナリング性能を発揮します。

※1：「ADVAN APEX V601」は現在北米で発売している商品です

※2：日本名「ADVAN HF Type D（アドバン・エイチエフ・タイプディー）」

#### ⑤IoTを活用した次世代タイヤマネジメントシステム「T.M.S」をリニューアル

当社は、IoTを活用した次世代タイヤマネジメントシステム「T.M.S（ティーエムエス）」をリニューアルし、9月10日よりサービスを開始すると共に第4世代となるトラック・バス用タイヤ空気圧モニタリングシステムの新商品「HiTES4（ハイテスフォー）」を発売しました。

「T.M.S」はヨコハマタイヤのセールス担当者が輸送事業者様を訪問した際に取得する車両基本情報、装着タイヤ情報、タイヤ点検結果などの情報を管理するサービスで、2018年より当社内でクラウドデータベースでの運用を試行してまいりましたが、今回、輸送事業者の皆様からもアクセスいただけるようになりました。

また、タイヤ点検台数の増加や点検ニーズの高まりなどを背景に、リニューアルした「T.M.S」ではスマートフォンと連携するデプスゲージ（タイヤの溝の深さを測るデバイス）によるタイヤの溝深さの自動入力を可能とし、点検のスピードアップや効率化を実現しました。

また2003年に日本で初めて導入し、2009年に第2世代、2013年から第3世代を販売してきたトラック・バス用タイヤ空気圧モニタリングシステム「HiTES」では、第4世代となる「HiTES4」において、タイヤ内部の空気圧と温度をリアルタイムで確認し、管理値に達した際には音と色点滅で分かりやすく警報を伝えるインジケータを採用しました。また、スマートフォンやタブレットで簡単にタイヤ状態を確認できる機能を追加、データ保存形式を見直し「T.M.S」のクラウドサーバーとの連携を可能にしました。

この「T.M.S」と「HiTES4」を連携させることで、運行・整備管理者が専用WEBページより、トラックやバスと離れた場所からタイヤ内部の空気圧と温度や車両の位置を確認することが可能となります。

さらにモニタリングデータは当社独自のアルゴリズムを用いて解析することで、タイヤの耐久性を予測し、リト

レッドタイヤとしての再利用可否の指標にもなります。

当社は、次世代モビリティを見据えた重要なタイヤ拡販施策の一環としてデジタルトランスフォーメーション(DX)への取り組みを加速しており、今回のトラック・バス用タイヤにおける「T.M.S」「HiTES4」のリニューアルに加え、アルプスアルパイン(株)と共同で乗用車用タイヤセンサーの開発を進めています。

#### ⑥乗用車用オールシーズンタイヤ「BluEarth-4S AW21」が「日刊自動車新聞用品大賞2020」の「タイヤ部門賞」を受賞

2020年7月、当社の乗用車用オールシーズンタイヤ「BluEarth-4S AW21(ブルーアース・フォーエス・エーダブリュー・ニーイチ)」が(株)日刊自動車新聞社が主催する「日刊自動車新聞用品大賞2020」※1の「タイヤ部門賞」を受賞しました。

受賞した「BluEarth-4S AW21」はウェットやドライ路面での性能を確保しつつ、急な積雪にも対応できるしっかりとした雪上性能を実現したオールシーズンタイヤで、冬用タイヤ規制時でも走行可能※2なタイヤとして認められており、サイドウォールには国際基準で定められたシビアスノータイヤ条件に適合した証である「スノーフレックマーク」※3が打刻されています。

受賞にあたっては近年オールシーズンタイヤ市場が注目を集めている中、高レベルでの雪上性能、ウェット性能、ドライ性能のバランスを実現し、サマータイヤ、スタッドレスタイヤに加わる新たな選択肢を自動車ユーザーに提供したことが評価されました。

※1:「日刊自動車新聞用品大賞」は1987年にスタートした賞で、今回は、2019年4月から2020年6月の期間に注目を集めたカー用品を対象に、販売数量だけでなく、商品開発のアイデアや話題性、業界貢献度などを総合的に評価し、さらにカー用品販売店などへ実施したアンケート調査の結果を参考に各賞が選定されました。

※2:冬用タイヤ規制の場合は走行可能ですが、全車チェーン規制の場合は、いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤを含む)もチェーン装着が必要です。

※3:欧州で冬用タイヤとして認証されたマーク

#### ⑦トラック用ウルトラワイドベース スタッドレスタイヤ「903W」を新発売

2020年秋から、トラックの後輪に使用するウルトラワイドベースタイヤとして、新たにスタッドレスタイヤ「903W(キューマルサン・ダブリュー)」を全国のヨコハマタイヤ販売会社を通じて販売開始しました。

当製品は、トラックやバスに装着される複輪(2本1組)を単輪(1本)に置き換えることができる超偏平シングルタイヤで、タイヤ組み換え・日常点検などの省メンテナンス化や1軸当たりの軽量化が可能になります。

また、タイヤの回転方向と平行にスチールコードを配置したベルト層を有する独自開発のベルト構造「SpiraLoop®(スパイラループ)」を採用しました。

これにより、当社従来ベルト構造でウルトラワイドベース化を図った場合に弱点となるショルダー部の成長とベルト部の歪みを抑制し、優れた耐偏摩耗性と耐久性を確保することができ、タイヤの長寿命化に貢献します。

加えて、トレッドパターンは、氷雪上性能重視型スタッドレスタイヤ「ZEN 903ZW」をベースに、ブロックエッジ量を増加させる「小ピッチワイドグループ」やブロック剛性を維持し接地面積を確保する「6列トラクションZブロック」を採用し、これらをウルトラワイドベースタイヤ用に最適に配列することで、優れたスタッドレス性能を発揮します。

当社は、中期経営計画「GD2020」においてタイヤ生産財事業を次の100年の収益の柱とすることを掲げ、トラック・バス用タイヤの拡販に取り組んでおり、独自技術である「SpiraLoop®」を採用した超偏平シングルタイヤを北米や日本で積極的に展開しています。

#### 2) MB

お客様の満足と環境への貢献を念頭に置いて、幅広い産業分野での高機能新商品の開発と、新規事業を目指した技術開発を積極的に行っており、以下のような活動をしました。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、14億52百万円であります。

#### 3) ATG

革新、技術、低コスト生産により、商品のライフサイクルを通じて最も安いコストで最高の価値をお客様に提供

するべく以下のような活動をしました。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、2億26百万円であります。

#### ①各種展示会への出展

2020年1月から3月にかけては、世界最大規模の建設機械展示イベントであるCONEXPO-CON/AGG（コネクスポーコン/アグ）、英国有数の農業関連展示会LAMMA（ラマ）など、様々な農業機械や建設機械の展示会へ出展し、ATGの製品およびサービスを理解していただく場を設けました。

2020年4月から9月にかけては、世界的な新型コロナウイルス感染拡大を受け、展示会への参加は見送りましたが、オンライン会議システムを利用したプレスイベントの企画、開催等を通じて、ATGの製品およびサービスを理解していただく場を設けました。

#### ②新商品の発売

多くの商品を市場に投入し、販売拡大に努めております。当期において発売した商品は、主に次のものとなります。

[ALLIANCEブランド]

##### ・AGRI STAR II（アグリスターII）

新規開発の2層トレッドラグにより、優れたトラクション、走行安定性、耐磨耗性を発揮するトラクター用ラジアルタイヤ（2020年1月発売）

##### ・202

独自の深溝トレッドパターン、強化サイドウォールにより、タイヤ寿命の長期化を実現すると同時にロードアンドキャリー能力も向上させた建設機械用タイヤ（2020年1月発売）

##### ・579

芝や砂地、泥濘地からアスファルトまで様々な路面に対応し、主に庭園や農園においてスムーズな作業を可能とするユーティリティートラクター用ラジアルタイヤ（2020年2月発売）

##### ・AGRIFLEX+ 881（アグリフレックスプラス 881）

土壌ダメージの低減と耐荷重性を両立するVF構造、切り株によるタイヤへのダメージを低減する高剛性コンパウンドの採用により、生産性、タイヤ寿命ともに優れたラジアルタイヤ（2020年5月発売）

##### ・Slick Master（スリックマスター）

刈り株ダメージを低減させる高剛性コンパウンド、スリックパターンの採用によってタイヤ寿命の長期化とダウンタイムの最小化を図り、ユーザーの生産性向上に貢献するインプルメント用タイヤ（2020年7月発売）

##### ・768 Value Plus（768 バリュープラス）

耐荷重性、トラクション性能、耐久性に優れるセンターピポット灌漑システム向けタイヤ（2020年8月発売）

##### ・415

高い耐磨耗性と耐発熱性を両立する独自のコンパウンドにより連続走行を可能とし、さらに偏磨耗を最小化し広い接地面積を確保する深溝トレッドパターンの採用により、タイヤ寿命の長期化を実現するリーチスタッカー用タイヤ（2020年7月発売）

[GALAXYブランド]

##### ・IMP PRO（インププロ）

接地面積を拡げるプロファイル、剛性を高めた内部構造の採用により、草地や軟弱な土壌での走行安定性に優れ、且つ耐久性、負荷能力を向上させたインプルメント用タイヤ（2020年2月発売）

##### ・FLOT PRO（フロットプロ）

トラクションやフロテーション性を高めるプロファイルの採用により、作業性に優れ、同時に土壌へのダメージを低減するインプルメント用のタイヤ（2020年1月発売）

##### ・EARTH-PRO RADIAL 650（アース-プロラジアル 650）

ラジアル65扁平構造により、土壌ダメージを低減するとともにトラクション性を向上。さらにトレッドラグのマルチアングル化、内部構造強化によって乗り心地や耐久性にも優れたトラクター、ハーバスター用タイヤ（2020年2月発売）

##### ・Garden-Pro XTD（ガーデン-プロエックスティーディー）

独自形状の深溝トレッドパターンの採用により、耐久性やトラクション性能に優れた汎用トラクター向けラジアルタイヤ(2020年9月発売)

上記のほか、ゴルフクラブ等のスポーツ用品にかかる研究開発費が2億12百万円あります。

### 3 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

### 第3 【提出会社の状況】

#### 1 【株式等の状況】

##### (1) 【株式の総数等】

###### ① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	400,000,000
計	400,000,000

###### ② 【発行済株式】

種類	第3四半期会計期間 末現在発行数(株) (2020年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (2020年11月13日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	169,549,081	169,549,081	東京、名古屋 各証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は 100株であります。
計	169,549,081	169,549,081	—	—

##### (2) 【新株予約権等の状況】

###### ① 【ストックオプション制度の内容】

該当する事項はありません。

###### ② 【その他の新株予約権等の状況】

該当する事項はありません。

##### (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当する事項はありません。

##### (4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2020年9月30日	—	169,549	—	38,909	—	31,953

##### (5) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。



(6) 【議決権の状況】

当第3四半期会計期間末日現在の「議決権の状況」については、株主名簿の記載内容が確認できないため、記載することができないことから、直前の基準日（2020年6月30日）に基づく株主名簿による記載をしております。

① 【発行済株式】

2020年6月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 8,991,200	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式 160,430,400	1,604,304	—
単元未満株式	普通株式 127,481	—	—
発行済株式総数	169,549,081	—	—
総株主の議決権	—	1,604,304	—

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が100株含まれております。

また、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数1個が含まれております。

② 【自己株式等】

2020年6月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 横浜ゴム株式会社	東京都港区新橋5丁目36 番11号	8,991,200	—	8,991,200	5.30
計	—	8,991,200	—	8,991,200	5.30

## 2 【役員の様況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間における役員の異動は、次のとおりであります。

### 役職の異動

新役職名	旧役職名	氏名	異動年月日
取締役 専務執行役員 MB事業本部担当 兼 ハマタイト事業部長 兼 横浜ゴムMBジャパン(株) 代表取締役会長	取締役 専務執行役員 経営企画本部担当 兼 MB事業本部担当 兼 ハマタイト事業部長 兼 横浜ゴムMBジャパン(株) 代表取締役会長	三上 修	2020年7月1日



## 第4 【経理の状況】

### 1. 要約四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の要約四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（2007年内閣府令第64号。以下「四半期連結財務諸表規則」という。）第93条の規定により、国際会計基準第34号「期中財務報告」（以下「IAS第34号」という。）に準拠して作成しております。

### 2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間(2020年7月1日から2020年9月30日まで)及び第3四半期連結累計期間(2020年1月1日から2020年9月30日まで)の要約四半期連結財務諸表について、EY新日本有限責任監査法人により四半期レビューを受けております。

# 1 【要約四半期連結財務諸表】

## (1) 【要約四半期連結財政状態計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2019年12月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
<b>資産</b>			
流動資産			
現金及び現金同等物		27,909	44,193
営業債権及びその他の債権		165,261	134,529
その他の金融資産	11	2,193	3,589
棚卸資産		124,355	120,617
その他の流動資産		11,821	11,148
流動資産合計		331,540	314,076
非流動資産			
有形固定資産		327,706	314,511
のれん		85,431	82,499
無形資産		42,113	38,144
その他の金融資産	11	107,913	93,680
繰延税金資産		8,065	9,986
その他の非流動資産		4,793	4,662
非流動資産合計		576,021	543,481
資産合計		907,560	857,557

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2019年12月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
負債及び資本			
負債			
流動負債			
営業債務及びその他の債務		75,017	52,081
社債及び借入金	11	105,287	129,694
その他の金融負債		23,218	15,139
未払法人所得税		5,077	4,105
その他の流動負債		42,578	45,193
流動負債合計		251,177	246,213
非流動負債			
社債及び借入金	11	134,583	128,341
その他の金融負債		30,947	32,224
退職給付に係る負債		16,506	19,915
繰延税金負債		38,404	30,880
その他の非流動負債		8,266	7,592
非流動負債合計		228,706	218,952
負債合計		479,882	465,164
資本			
資本金		38,909	38,909
資本剰余金		31,049	30,558
利益剰余金		316,107	307,943
自己株式		△11,975	△11,823
その他の資本の構成要素		44,802	19,469
親会社の所有者に帰属する持分合計		418,893	385,056
非支配持分		8,785	7,337
資本合計		427,678	392,393
負債及び資本合計		907,560	857,557

## (2) 【要約四半期連結損益計算書】

## 【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	注記	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
売上収益	5, 6	465, 739	390, 366
売上原価		△322, 293	△274, 954
売上総利益		143, 446	115, 412
販売費及び一般管理費		△117, 611	△106, 064
事業利益	5	25, 835	9, 348
その他の収益	8	9, 832	4, 235
その他の費用	9	△2, 306	△5, 065
営業利益	5	33, 361	8, 518
金融収益		1, 733	1, 647
金融費用		△4, 113	△4, 749
税引前四半期利益		30, 981	5, 416
法人所得税費用	13	△2, 422	△1, 303
四半期利益		28, 559	4, 112
四半期利益の帰属			
親会社の所有者		28, 311	4, 330
非支配持分		248	△217
四半期利益		28, 559	4, 112
1 株当たり四半期利益			
基本的1株当たり四半期利益(円)	10	176.48	27.00
希薄化後1株当たり四半期利益	10	—	26.97

【第3四半期連結会計期間】

(単位：百万円)

	注記	前第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)
売上収益	5, 6	154, 633	143, 248
売上原価		△107, 001	△101, 269
売上総利益		47, 632	41, 980
販売費及び一般管理費		△39, 047	△34, 907
事業利益	5	8, 586	7, 073
その他の収益	8	536	933
その他の費用	9	△884	△2, 432
営業利益	5	8, 238	5, 573
金融収益		564	2, 165
金融費用		△2, 174	△2, 655
税引前四半期利益		6, 628	5, 083
法人所得税費用	13	5, 046	△2, 135
四半期利益		11, 673	2, 948
四半期利益の帰属			
親会社の所有者		11, 590	3, 073
非支配持分		83	△125
四半期利益		11, 673	2, 948
1 株当たり四半期利益			
基本的1株当たり四半期利益	10	72.23	19.16
希薄化後1株当たり四半期利益	10	—	19.14

## (3) 【要約四半期連結包括利益計算書】

## 【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

注記	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
四半期利益	28,559	4,112
その他の包括利益		
純損益に振り替えられることのない項目		
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	6,115	△9,373
確定給付制度の再測定	2,362	△2,106
純損益に振り替えられる可能性のある 項目		
キャッシュ・フロー・ヘッジ	△121	△159
在外営業活動体の換算差額	△8,562	△16,128
税引後その他の包括利益	△205	△27,765
四半期包括利益	28,354	△23,653
四半期包括利益の帰属		
親会社の所有者	28,205	△23,065
非支配持分	149	△588
四半期包括利益	28,354	△23,653

【第3四半期連結会計期間】

(単位：百万円)

注記	前第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)
四半期利益	11,673	2,948
その他の包括利益		
純損益に振り替えられることのない項目		
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	2,961	2,316
確定給付制度の再測定	1,229	347
純損益に振り替えられる可能性のある 項目		
キャッシュ・フロー・ヘッジ	△15	△24
在外営業活動体の換算差額	△1,545	△6,440
税引後その他の包括利益	2,630	△3,800
四半期包括利益	14,303	△852
四半期包括利益の帰属		
親会社の所有者	14,269	△588
非支配持分	34	△264
四半期包括利益	14,303	△852

## (4) 【要約四半期連結持分変動計算書】

前第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2019年1月1日 残高		38,909	31,118	282,918	△12,041	△908	799
会計方針の変更による累積的影響額				△237			
会計方針の変更を反映した2019年1月1日 残高		38,909	31,118	282,681	△12,041	△908	799
四半期利益				28,311			
その他の包括利益						△8,455	△121
四半期包括利益		—	—	28,311	—	△8,455	△121
自己株式の取得	7				△2		
自己株式の処分			0		0		
株式報酬取引			41		69		
剰余金の配当					△9,946		
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				△110			
利益剰余金への振替					2,373		
その他					△235		
所有者との取引額等合計		—	△69	△7,808	67	—	—
2019年9月30日 残高		38,909	31,049	303,183	△11,974	△9,363	678

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計
		その他の資本の構成要素			合計		
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計			
2019年1月1日 残高		33,232	—	33,123	374,027	8,374	382,401
会計方針の変更による累積的影響額				—	△237		△237
会計方針の変更を反映した2019年1月1日 残高		33,232	—	33,123	373,790	8,374	382,164
四半期利益				—	28,311	248	28,559
その他の包括利益		6,108	2,362	△106	△106	△99	△205
四半期包括利益		6,108	2,362	△106	28,205	149	28,354
自己株式の取得	7			—	△2		△2
自己株式の処分				—	0		0
株式報酬取引				—	110		110
剰余金の配当				—	△9,946	△587	△10,533
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				—	△110	△175	△285
利益剰余金への振替			△11	△2,362	△2,373	—	—
その他					—	△235	73
所有者との取引額等合計		△11	△2,362	△2,373	△10,183	△689	△10,872
2019年9月30日 残高		39,329	—	30,644	391,812	7,834	399,645



当第3四半期連結累計期間(自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2020年1月1日 残高		38,909	31,049	316,107	△11,975	△1,734	341
会計方針の変更による累積的影響額							
会計方針の変更を反映した2020年1月1日 残高		38,909	31,049	316,107	△11,975	△1,734	341
四半期利益				4,330			
その他の包括利益						△15,766	△159
四半期包括利益		—	—	4,330	—	△15,766	△159
自己株式の取得					△1		
自己株式の処分			0		0		
株式報酬取引			5		153		
剰余金の配当	7			△10,433			
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引			△497				
利益剰余金への振替				△2,061			
その他			△0	0			
所有者との取引額等合計		—	△492	△12,494	152	—	—
2020年9月30日 残高		38,909	30,558	307,943	△11,823	△17,500	183

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計
		その他の資本の構成要素			合計		
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計			
2020年1月1日 残高		46,195	—	44,802	418,893	8,785	427,678
会計方針の変更による累積的影響額				—	—		—
会計方針の変更を反映した2020年1月1日 残高		46,195	—	44,802	418,893	8,785	427,678
四半期利益				—	4,330	△217	4,112
その他の包括利益		△9,364	△2,106	△27,394	△27,394	△371	△27,765
四半期包括利益		△9,364	△2,106	△27,394	△23,065	△588	△23,653
自己株式の取得				—	△1		△1
自己株式の処分				—	0		0
株式報酬取引				—	158		158
剰余金の配当	7			—	△10,433	△440	△10,873
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				—	△497	△406	△903
利益剰余金への振替		△45	2,106	2,061	—		—
その他				—	0	△13	△13
所有者との取引額等合計		△45	2,106	2,061	△10,773	△859	△11,632
2020年9月30日 残高		36,786	—	19,469	385,056	7,337	392,393

## (5) 【要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

注記	前第3四半期連結累計期間		当第3四半期連結累計期間	
	（自 2019年1月1日 至 2019年9月30日）		（自 2020年1月1日 至 2020年9月30日）	
営業活動によるキャッシュ・フロー				
		30,981		5,416
		31,812		32,957
		432		791
		1,253		1,770
		△1,733		△1,647
		1,902		2,018
	8	△6,091		△1,613
		15,435		28,919
		△12,603		△21,478
		△14,907		△163
		△194		△1,387
		46,286		45,583
		1,757		1,643
		△1,880		△1,984
		△13,425		△5,374
		32,738		39,867
投資活動によるキャッシュ・フロー				
		13		872
		△3		△2,705
		△38,156		△25,615
	8	6,981		2,722
		△490		△451
		△14		△26
		5		158
		△538		93
		△32,203		△24,952
財務活動によるキャッシュ・フロー				
		36,500		△447
		18,000		20,000
		—		11,189
		△49,098		△21,193
		—		10,000
		△2		△1
	7	△9,951		△10,437
		△5,456		△6,653
		△10,007		2,457
		△532		△1,088
		△10,004		16,284
		31,745		27,909
		21,741		44,193

## 【要約四半期連結財務諸表注記】

### 1. 報告企業

横浜ゴム株式会社(以下「当社」という。)は、日本に所在する株式会社であります。当社の要約四半期連結財務諸表は、当社及び連結子会社(以下「当社グループ」という。)から構成されており、2020年9月30日に終了する第3四半期の要約四半期連結財務諸表は、2020年11月13日に取締役会によって承認されております。当社グループの主な事業内容は、「注記5. セグメント情報」に記載しております。

### 2. 作成の基礎

当社グループの要約四半期連結財務諸表は、四半期連結財務諸表規則第1条の2に掲げる「指定国際会計基準特定会社」の要件をすべて満たすことから、同第93条の規定により、IAS第34号に準拠して作成しております。

要約四半期連結財務諸表は、連結会計年度の連結財務諸表で要求されるすべての情報が含まれていないため、2019年12月31日に終了した前連結会計年度の連結財務諸表と併せて利用されるべきものであります。

要約四半期連結財務諸表は、当社の機能通貨である日本円を表示通貨としており、百万円未満の端数は四捨五入して表示しております。

### 3. 重要な会計方針

要約四半期連結財務諸表において適用する重要な会計方針は、以下を除き、前連結会計年度に係る連結財務諸表において適用した会計方針と同一であります。

なお、当第3四半期連結累計期間の法人所得税費用は、見積平均年次実効税率を基に算定しております。

### 4. 重要な会計上の判断、見積り及び仮定

当社グループは、要約四半期連結財務諸表の作成において、会計方針の適用並びに資産、負債、収益及び費用の報告額に影響を及ぼす判断、会計上の見積り及び仮定を用いております。見積り及び仮定は、過去の実績や状況に応じ合理的と考えられる様々な要因に基づく経営者の最善の判断に基づいております。実際の結果は、その性質上、これらの見積り及び仮定と異なる場合があります。

なお、これらの見積り及びその基礎となる仮定は継続して見直しております。これらの見積りの見直しによる影響は、見積りを見直した期間及びその影響を受ける将来の期間において認識されます。

新型コロナウイルス感染症については感染拡大に収束の見通しが立たず、不透明な状態が依然として継続しておりますが、各地域での経済活動が徐々に再開されていることから、今後の世界経済は緩やかな回復傾向にあると仮定しております。

それら新型コロナウイルス感染拡大による影響を踏まえて修正した業績予測等に基づき、現時点において入手可能な情報に基づき合理的と認められる範囲において見積り及び仮定に反映しておりますが、要約四半期連結財務諸表の金額に重要な影響を与える見積り及び仮定は、原則として前連結会計年度から変更はありません。今後の感染拡大の状況によっては、その見積り及び仮定に影響を及ぼす可能性がございます。

### 5. セグメント情報

#### (1) 報告セグメントの概要

当社グループの事業セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、当社の取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、製品・サービス別の事業部を置き、各事業部は取り扱う製品・サービスについて国内及び海外の総合的な戦略を立案し、事業活動を展開しております。

したがって、当社グループは事業部別のセグメントから構成されており、「タイヤ」、「MB」、「ATG」の3つを事業セグメント及び報告セグメントとしております。

当連結会計年度より、組織変更に伴い、従来「その他」に含めておりました一部の連結子会社を「タイヤ」に含めて開示しております。前第3四半期連結累計期間および前第3四半期連結会計期間のセグメント情報は、当連結会計年度の報告セグメントの区分に基づき作成したものを開示しております。

各報告セグメントに属する主要な製品

報告セグメント	主要製品
タイヤ	乗用車用、トラック・バス用、小型トラック用、建設車両用、産業車両用などの各種タイヤ、チューブ、アルミホイール、自動車関連用品
MB	コンベヤベルト、ゴム板、各種ホース、防舷材、オイルフェンス、マリンホース、型物、空気パネ、ハイウェイジョイント、橋梁用ゴム支承、防水材、止水材、防音・防振商品、接着剤、シーリング材、コーティング材、封止材、航空部品
A T G	農業機械用、産業車両用、建設車両用、林業機械用などの各種タイヤ

## (2) セグメント収益及び業績に関する情報

報告されているセグメントの会計処理の方法は、「注記3. 重要な会計方針」における記載と同一であります。

報告セグメントの数値は事業利益ベースの数値であります。セグメント間の売上収益は市場実勢価格に基づいております。

前第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	318,382	87,141	53,629	6,587	465,739	—	465,739
セグメント間	1,307	101	29	7,707	9,145	△9,145	—
合計	319,689	87,242	53,658	14,295	474,884	△9,145	465,739
セグメント利益 (事業利益)(注) 2	11,780	5,672	7,573	747	25,771	64	25,835
その他の収益及び費用							7,526
営業利益							33,361

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

当第3四半期連結累計期間(自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	266,250	71,182	47,376	5,558	390,366	—	390,366
セグメント間	1,175	64	212	5,490	6,941	△6,941	—
合計	267,425	71,246	47,588	11,048	397,307	△6,941	390,366
セグメント利益 (事業利益)(注) 2	511	2,567	6,233	△39	9,272	76	9,348
その他の収益及び費用							△829
営業利益							8,518

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

前第3四半期連結会計期間(自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他 (注)1	計	調整額 (注)3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	108,268	27,613	16,376	2,375	154,633	—	154,633
セグメント間	426	40	5	2,544	3,015	△3,015	—
合計	108,694	27,653	16,381	4,920	157,648	△3,015	154,633
セグメント利益 (事業利益)(注)2	4,271	1,668	2,405	218	8,562	24	8,586
その他の収益及び費用							△348
営業利益							8,238

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

当第3四半期連結会計期間(自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他 (注)1	計	調整額 (注)3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	99,673	23,651	17,317	2,607	143,248	—	143,248
セグメント間	398	20	99	1,514	2,031	△2,031	—
合計	100,071	23,672	17,416	4,120	145,280	△2,031	143,248
セグメント利益 (事業利益)(注)2	2,530	1,175	2,992	349	7,046	27	7,073
その他の収益及び費用							△1,500
営業利益							5,573

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

## 6. 収益

分解した収益とセグメント収益の関連は、以下のとおりであります。

なお、当社グループは、「注記5. セグメント情報」に記載の通り、当連結会計年度より報告セグメントの区分を変更しており、前第3四半期連結累計期間および前第3四半期連結会計期間については、変更後の区分に基づき作成したものを開示しております。

前第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位：百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	127,313	52,313	76	5,612	185,313
北米	88,706	17,034	23,107	61	128,908
アジア	50,631	12,420	3,214	915	67,181
その他	51,732	5,374	27,232	—	84,338
合計	318,382	87,141	53,629	6,587	465,739

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(120,552百万円)であります。

当第3四半期連結累計期間(自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)

(単位：百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	108,508	43,146	93	4,437	156,185
北米	76,417	12,533	20,309	72	109,331
アジア	41,036	10,393	3,128	1,050	55,607
その他	40,289	5,109	23,845	—	69,243
合計	266,250	71,182	47,376	5,558	390,366

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(102,776百万円)であります。

前第3四半期連結会計期間(自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	42,513	16,453	16	2,110	61,094
北米	31,048	5,636	7,208	32	43,923
アジア	17,218	3,793	1,106	233	22,351
その他	17,489	1,731	8,046	—	27,266
合計	108,268	27,613	16,376	2,375	154,633

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(41,035百万円)であります。

当第3四半期連結会計期間(自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	36,051	13,295	24	2,106	51,475
北米	30,688	5,078	6,997	43	42,806
アジア	17,570	3,693	1,269	458	22,990
その他	15,364	1,586	9,028	—	25,977
合計	99,673	23,651	17,317	2,607	143,248

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(40,419百万円)であります。

当社グループは、タイヤ、MB、ATG及びその他の事業を有する製造業であり、タイヤ事業を中心に複数のビジネスを行っております。これらのビジネスでは、当社グループ自体が顧客との契約主体となります。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、主要な顧客である自動車メーカー、小売業者、その他の事業者に対して計上される収益の履行義務は、当社グループの製品が顧客へ納品された時点で充足されるものであり、この時点で収益を計上しております。これは当社グループの製品が納品された時点で、顧客は自己の意思で製品を使用、売却することができるようになり、そこから生じる便益を得ることができることから、製品の支配が移転したと考えられるためです。

顧客への納品後、主として6ヶ月以内に支払いを受けているため、約束した対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。

当社グループは、タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、各顧客との取引開始時点で製品の取引価格を決定しております。取引には数ヶ月から1年までの一定期間の取引数量等に応じた割戻しや販売手数料を支給するものがあり、これらの変動対価の金額は契約条件等に基づき見積もり取引価格を調整しており、この調整に係る返金負債は金融負債のその他に含まれております。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、製品保証は、販売時に存在していた欠陥を修理する以上のサービスを提供する等のサービス型の製品保証は提供していないため、製品保証を独立した履行義務として区別せず、取引価格の一部を製品保証に配分しておりません。

タイヤ事業において、主として日本で販売する冬季用タイヤ製品は、冬から春にかけて返品を受けるなど収益の戻入が生じるため、将来、返品が見込まれる部分を見積もって収益を減額し、返品される製品を回収する権利について返品資産を認識し「その他の流動資産」に計上しております。



## 7. 配当金

前第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

### 1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2019年3月28日 定時株主総会	普通株式	4,972	31	2018年12月31日	2019年3月29日
2019年8月8日 取締役会	普通株式	4,974	31	2019年6月30日	2019年8月30日

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの  
該当する事項はありません。

当第3四半期連結累計期間(自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)

### 1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2020年3月27日 定時株主総会	普通株式	5,295	33	2019年12月31日	2020年3月30日
2020年8月7日 取締役会	普通株式	5,138	32	2020年6月30日	2020年8月31日

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの  
該当する事項はありません。

## 8. その他の収益

その他の収益の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
固定資産売却益(注)	6,722	1,847
その他	3,110	2,389
合計	9,832	4,235

(注) 前第3四半期連結累計期間の「固定資産売却益」は、主としてセール・アンド・リースバックを活用した埼玉県上尾市のタイヤ倉庫土地売却に伴い計上した売却益5,571百万円であり、同期間に5,675百万円の支払いを受けております。

## 9. その他の費用

その他の費用の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
固定資産除売却損	631	234
その他(注)	1,675	4,831
合計	2,306	5,065

(注) 当第3四半期連結累計期間の「その他」の金額には第2四半期連結累計期間までの操業停止期間中に発生し

た製造固定費及び操業停止期間中に使用不可となった棚卸資産の原価が1,196百万円含まれております。  
また、MB事業の連結子会社の清算手続開始に伴い将来支出が予想される従業員への解雇関連費用等の清算損失引当金繰入額942百万円が含まれております。

## 10. 1株当たり利益

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
(1) 基本的1株当たり四半期利益(円)	176.48	27.00
(算定上の基礎)		
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	28,311	4,330
普通株式の加重平均株式数(千株)	160,424	160,355
(2) 希薄化後1株当たり四半期利益(円)	—	26.97
(算定上の基礎)		
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	—	4,330
四半期利益調整額(百万円)	—	—
希薄化後1株当たり四半期利益の計算に 使用する四半期利益(百万円)	—	4,330
普通株式の加重平均株式数(千株)	—	160,355
株式報酬(千株)	—	149
希薄化後普通株式の加重平均株式数(千株)	—	160,503

	前第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2020年7月1日 至 2020年9月30日)
(1) 基本的1株当たり四半期利益(円)	72.23	19.16
(算定上の基礎)		
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	11,590	3,073
普通株式の加重平均株式数(千株)	160,450	160,354
(2) 希薄化後1株当たり四半期利益(円)	—	19.14
(算定上の基礎)		
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	—	3,073
四半期利益調整額(百万円)	—	—
希薄化後1株当たり四半期利益の計算に 使用する四半期利益(百万円)	—	3,073
普通株式の加重平均株式数(千株)	—	160,354
株式報酬(千株)	—	203
希薄化後普通株式の加重平均株式数(千株)	—	160,558

## 11. 金融商品

### (1) 金融商品の帳簿価額及び公正価値

金融商品の帳簿価額及び公正価値は、以下のとおりであります。

なお、社債及び長期借入金以外の金融資産及び金融負債の公正価値は帳簿価額と近似しているため、含めておりません。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年12月31日)		当第3四半期連結会計期間 (2020年9月30日)	
	帳簿価額	公正価値	帳簿価額	公正価値
長期借入金(注)	126,749	127,095	115,076	115,436
社債(注)	40,933	41,012	50,902	50,870

(注) 1年以内に返済又は償還予定の残高を含んでおります。

### (2) 金融商品の公正価値ヒエラルキー

当初認識後に経常的に公正価値で測定する金融商品は、測定に使用したインプットの観察可能性及び重要性に応じて、公正価値ヒエラルキーを以下の3つのレベルに分類しております。

公正価値のヒエラルキーは以下のように定義しております。

レベル1：活発な市場における公表価格により測定した公正価値

レベル2：レベル1以外の直接または間接的に観察可能なインプットを使用して測定した公正価値

レベル3：観察可能でないインプットを使用して測定した公正価値

公正価値の測定に複数のインプットを使用している場合には、その公正価値の測定の全体において重要な最も低いレベルのインプットに基づいて公正価値のレベルを決定しております。

公正価値ヒエラルキーのレベル間の振替は、各四半期の期首時点で発生したものと認識しております。

なお、前連結会計年度及び当第3四半期連結会計期間において、レベル1とレベル2及びレベル3の間における振替はありません。

経常的に公正価値で測定している金融商品は、以下のとおりです。

前連結会計年度(2019年12月31日)

(単位：百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	—	250	—	250
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	93,248	—	7,115	100,363
その他	—	—	890	890
デリバティブ資産	257	1,062	—	1,319
合計	93,505	1,312	8,006	102,823
金融負債				
デリバティブ負債	—	2,093	—	2,093
合計	—	2,093	—	2,093

当第3四半期連結会計期間(2020年9月30日)

(単位:百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	—	218	—	218
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	79,333	—	7,368	86,701
その他	—	—	894	894
デリバティブ資産	41	572	—	613
合計	79,373	791	8,262	88,426
金融負債				
デリバティブ負債	—	4,043	—	4,043
合計	—	4,043	—	4,043

株式のうち活発な市場が存在する銘柄の公正価値は、市場価格に基づいて算定しているため、レベル1に分類しております。また、活発な市場が存在しない銘柄のうち、公正価値を重要な観察不能なインプットを用いて、類似会社比較法等で算定した金額で測定した銘柄についてレベル3に分類しております。

デリバティブ資産及びデリバティブ負債のうち為替予約、金利スワップ等の公正価値は、活発な市場で取引されていないため、入手可能な範囲で観察可能な市場データを最大限に利用し、企業独自の見積りには可能な限り依存していません。すべての重要なインプットが観察可能な場合には、レベル2に分類しております。

レベル3に分類した非デリバティブ金融資産の公正価値評価に際しては、類似会社比較法における株価純資産倍率を採用しております。

当社グループで定めた公正価値測定の評価方針及び手続に従い、財務部門が対象となる金融商品の評価方法を決定し、公正価値を測定しております。

また、公正価値の測定結果については適切な責任者が承認しております。

レベル3に分類された経常的に公正価値で測定する金融商品の増減は、以下のとおりであります。

(単位:百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年9月30日)
期首残高	4,382	8,006
利得及び損失合計		
その他の包括利益(注)	109	189
購入	0	69
売却	△4	△6
その他	△450	3
期末残高	4,037	8,262

(注) その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産に関するものであり、「その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動」に含まれております。

## 12. 非金融資産の減損

前第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、前第3四半期連結累計期間において以下の資産について減損損失を計上しております。

(単位:百万円)

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	MB事業	建物及び構築物	74
		機械装置及び運搬具	130
		工具、器具及び備品	9
		土地	9
		建設仮勘定	5
		顧客関連	84
		その他の無形資産	120

MB事業において、事業計画の見直しに伴い回収可能性が認められなくなった固定資産について、その帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として要約四半期連結損益計算書の「その他の費用」に432百万円計上しております。当該資産グループの回収可能価額は、建物及び構築物と土地については公正価値で測定しております。その他については使用価値により測定しており、その価値を零としております。

当第3四半期連結累計期間（自 2020年1月1日 至 2020年9月30日）

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、当第3四半期連結累計期間において以下の資産について減損損失を計上しております。

（単位：百万円）

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	MB事業	建物及び構築物	603
		機械装置及び運搬具	8
		工具、器具及び備品	1
		土地	153
		有形リース資産	25
			791

前第3四半期連結累計期間に行ったMB事業の連結子会社における事業計画の見直しの結果、当第3四半期連結会計期間に同社について清算手続を開始しました。これに伴い回収可能性が認められなくなった固定資産について、その帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として要約四半期連結損益計算書の「その他の費用」に791百万円計上しております。当該資産グループの回収可能価額は公正価値で測定しており、その価値を零としております。

### 13. 法人所得税

2020年3月27日に承認されたインド政府の2020年度予算において配当分配税が廃止され、配当所得に対して同国内税法の源泉徴収税率が適用されたことに伴い、第1四半期連結会計期間よりインドの連結子会社に対する投資に係る将来加算一時差異の繰延税金負債の計算に使用する税率が10%に変更されております。この税率引き下げにより、当第3四半期連結累計期間において、法人所得税費用の額が1,720百万円減少しております。

## 2 【その他】

第145期(2020年1月1日から2020年12月31日まで)中間配当について、2020年8月7日開催の取締役会において、2020年6月30日の株主名簿に記録された株主に対し、次のとおり中間配当を行うことを決議いたしました。

① 配当金の総額	5,138百万円
② 1株当たりの金額	32円00銭
③ 支払請求権の効力発生日及び支払開始日	2020年8月31日

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。



# 独立監査人の四半期レビュー報告書

2020年11月13日

横浜ゴム株式会社  
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 阪 中 修 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 中 村 昌 之 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 松 本 雄 一 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている横浜ゴム株式会社の2020年1月1日から2020年12月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間（2020年7月1日から2020年9月30日まで）及び第3四半期連結累計期間（2020年1月1日から2020年9月30日まで）に係る要約四半期連結財務諸表、すなわち、要約四半期連結財政状態計算書、要約四半期連結損益計算書、要約四半期連結包括利益計算書、要約四半期連結持分変動計算書、要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び要約四半期連結財務諸表注記について四半期レビューを行った。

## 要約四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第93条の規定により国際会計基準第34号「期中財務報告」に準拠して要約四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない要約四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

## 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から要約四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

## 監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の要約四半期連結財務諸表が、国際会計基準第34号「期中財務報告」に準拠して、横浜ゴム株式会社及び連結子会社の2020年9月30日現在の財政状態、同日をもって終了する第3四半期連結会計期間及び第3四半期連結累計期間の経営成績並びに第3四半期連結累計期間のキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

## 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。

2 XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。

**【表紙】**

**【提出書類】** 確認書

**【根拠条文】** 金融商品取引法第24条の4の8第1項

**【提出先】** 関東財務局長

**【提出日】** 2020年11月13日

**【会社名】** 横浜ゴム株式会社

**【英訳名】** The Yokohama Rubber Company, Limited

**【代表者の役職氏名】** 代表取締役社長 山 石 昌 孝

**【最高財務責任者の役職氏名】** 該当する事項はありません。

**【本店の所在の場所】** 東京都港区新橋5丁目36番11号

**【縦覧に供する場所】** 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)  
株式会社名古屋証券取引所  
(愛知県名古屋市中区栄3丁目8番20号)

1 【四半期報告書の記載内容の適正性に関する事項】

当社代表取締役社長山石昌孝は、当社の第145期第3四半期（自 2020年7月1日 至 2020年9月30日）の四半期報告書の記載内容が金融商品取引法令に基づき適正に記載されていることを確認いたしました。

2 【特記事項】

確認に当たり、特記すべき事項はありません。

