

タイヤ販売本数前年比 (%)

| | | 2021年 実績 | 2022年 1Q実績 | 2022年 年間見通し |
|-----|-----|-------------|---------------|----------------|
| 日本 | OE | 93% | 88% | 108% |
| | REP | 105% | 124% | 104% |
| 北米 | | 116% | 106% | 109% |
| 欧州 | | 122% | 120% | 107% |
| ロシア | | 110% | 97% | 35% |
| 中国 | | 106% | 105% | 119% |
| アジア | | 130% | 107% | 117% |
| その他 | | 127% | 87% | 96% |
| 合計 | | 110% | 107% | 107% |

タイヤ販売年間構成比 (%)

| | | 2021年 実績 | 2022年 1Q実績 | 2022年 年間見通し |
|-----|-----|-------------|---------------|----------------|
| 日本 | OE | 12% | 12% | 12% |
| | REP | 26% | 26% | 25% |
| 北米 | | 20% | 20% | 21% |
| 欧州 | | 7% | 6% | 7% |
| ロシア | | 4% | 3% | 1% |
| 中国 | | 17% | 17% | 18% |
| アジア | | 10% | 11% | 11% |
| その他 | | 5% | 4% | 5% |
| 合計 | | 100% | 100% | 100% |

タイヤ生産ゴム量 (千トン)

| | 2021年 実績 | 2022年 1Q実績 | 2022年 年間見通し |
|----|-------------|---------------|----------------|
| 国内 | 147 | 37 | 152 |
| 海外 | 177 | 48 | 189 |
| 合計 | 325 | 84 | 341 |

(1) 四半期別

| | 単位 | 2021年12月期 | | | | | | | | 2022年12月期 | | |
|------------------|----|-----------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|-----------|-------|-----|
| | | 1Q | | 2Q | | 上期 実績 | 前期比 | 通期 実績 | | 前期比 | 1Q | 前期比 |
| | | | | | | | | 3Q | 4Q | | | |
| 連結損益計算書 | | | | | | | | | | | | |
| 売上収益 | 億円 | 1,446 | 1,593 | 3,039 | +659 | 1,566 | 2,104 | 6,708 | +1,197 | 1,856 | +410 | |
| 事業利益 | 億円 | 140 | 123 | 263 | +243 | 108 | 250 | 622 | +263 | 137 | ▲3 | |
| 事業利益率 | % | 9.7% | 7.7% | 8.7% | +7.8% | 6.9% | 11.9% | 9.3% | +2.8% | 7.4% | ▲2.3% | |
| 営業利益 | 億円 | 363 | 123 | 486 | +456 | 107 | 243 | 836 | +476 | 135 | ▲228 | |
| 親会社の所有者に帰属する当期利益 | 億円 | 278 | 91 | 369 | +357 | 65 | 220 | 655 | +392 | 102 | ▲177 | |

| 事業利益増減要因 (対前年) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|------|------|------|--|-----|-----|------|--|-----|--|
| 為替差 | 億円 | +5 | +14 | +19 | | +8 | +16 | +44 | | +13 | |
| 原料価格 | 億円 | +22 | ▲24 | ▲2 | | ▲66 | ▲93 | ▲161 | | ▲91 | |
| 量・価格・MIX・特殊要因 | 億円 | +41 | +29 | +70 | | +96 | +78 | +244 | | +92 | |
| 製造原価 | 億円 | +9 | +65 | +74 | | ▲2 | ▲7 | +65 | | ▲4 | |
| 固定費 | 億円 | +21 | ▲0 | +21 | | ▲2 | ▲23 | ▲5 | | ▲16 | |
| YOHT | 億円 | | | | | | | | | +19 | |
| MB・ATG・その他 | 億円 | +27 | +33 | +60 | | +6 | +10 | +76 | | ▲16 | |
| 合計 | 億円 | +125 | +118 | +243 | | +39 | ▲19 | +263 | | ▲3 | |

| 事業別セグメント | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| タイヤ | 売上収益 | 億円 | 1,014 | 1,096 | 2,110 | +444 | 1,063 | 1,528 | 4,702 | +710 | 1,265 | +251 |
| | 事業利益 | 億円 | 92 | 70 | 163 | +183 | 59 | 205 | 427 | +187 | 86 | ▲6 |
| | 事業利益率 | % | 9.1% | 6.4% | 7.7% | +8.9% | 5.5% | 13.4% | 9.1% | +3.1% | 6.8% | ▲2.3% |
| YOHT | 売上収益 | 億円 | 225 | 257 | 482 | +182 | 285 | 306 | 1,073 | +422 | 364 | +138 |
| | 事業利益 | 億円 | 35 | 36 | 71 | +39 | 41 | 35 | 147 | +59 | 54 | +19 |
| | 事業利益率 | % | 15.5% | 14.1% | 14.8% | +4.0% | 14.3% | 11.5% | 13.7% | +0.2% | 14.8% | ▲0.7% |
| タイヤ計 | 売上収益 | 億円 | 1,240 | | | | | | | | 1,629 | +389 |
| | 事業利益 | 億円 | 127 | | | | | | | | 140 | +13 |
| | 事業利益率 | % | 10.3% | | | | | | | | 8.6% | ▲1.7% |
| MB | 売上収益 | 億円 | 187 | 215 | 402 | +18 | 195 | 247 | 844 | +54 | 205 | +17 |
| | 事業利益 | 億円 | 10 | 11 | 21 | +9 | 5 | 11 | 38 | +9 | ▲2 | ▲13 |
| | 事業利益率 | % | 5.4% | 5.1% | 5.2% | +2.2% | 2.8% | 4.6% | 4.5% | +0.8% | ▲1.2% | ▲6.6% |

| 地域別売上(仕向地) | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|-----|------|--|
| タイヤ | 日本 | 億円 | 406 | 390 | 796 | +72 | 340 | 687 | 1,823 | +74 | 460 | +55 | |
| | 北米 | 億円 | 263 | 322 | 585 | +128 | 340 | 367 | 1,293 | +236 | 375 | +112 | |
| | アジア | 億円 | 189 | 193 | 382 | +147 | 191 | 248 | 820 | +203 | 242 | +54 | |
| | その他 | 億円 | 157 | 190 | 347 | +98 | 193 | 226 | 766 | +198 | 187 | +30 | |
| YOHT | 日本 | 億円 | 0 | 0 | 1 | ▲0 | 0 | 0 | 1 | +0 | 0 | +0 | |
| | 北米 | 億円 | 113 | 135 | 248 | +115 | 141 | 152 | 541 | +257 | 192 | +79 | |
| | アジア | 億円 | 15 | 16 | 31 | +13 | 11 | 14 | 57 | +12 | 12 | ▲3 | |
| | その他 | 億円 | 97 | 105 | 202 | +54 | 132 | 139 | 473 | +152 | 159 | +62 | |
| タイヤ計 | 日本 | 億円 | 406 | | | | | | | | 461 | +55 | |
| | 北米 | 億円 | 376 | | | | | | | | 568 | +192 | |
| | アジア | 億円 | 204 | | | | | | | | 254 | +51 | |
| | その他 | 億円 | 254 | | | | | | | | 346 | +92 | |
| MB | 日本 | 億円 | 103 | 128 | 231 | ▲1 | 110 | 145 | 487 | +27 | 117 | +14 | |
| | 北米 | 億円 | 40 | 38 | 78 | +12 | 42 | 43 | 163 | +11 | 46 | +6 | |
| | アジア | 億円 | 36 | 37 | 73 | +20 | 33 | 41 | 147 | +25 | 31 | ▲5 | |
| | その他 | 億円 | 9 | 11 | 20 | ▲14 | 10 | 19 | 48 | ▲9 | 11 | +3 | |
| その他 | 日本 | 億円 | 15 | 18 | 34 | +10 | 16 | 16 | 66 | +4 | 17 | +1 | |
| | 北米 | 億円 | 0 | 1 | 1 | +1 | 1 | 1 | 3 | +1 | 0 | ▲0 | |
| | アジア | 億円 | 3 | 6 | 9 | +4 | 6 | 5 | 20 | +6 | 5 | +2 | |
| | その他 | 億円 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| 地域別売上(所在地) | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|-------|--|-----|-----|-------|--|-----|--|--|--|
| 日本 | 億円 | 598 | 634 | 1,233 | | 549 | 959 | 2,741 | | 668 | | | |
| 北米 | 億円 | 319 | 378 | 698 | | 403 | 434 | 1,535 | | 439 | | | |
| アジア | 億円 | 230 | 236 | 465 | | 230 | 290 | 985 | | 288 | | | |
| その他 | 億円 | 299 | 344 | 643 | | 384 | 420 | 1,447 | | 461 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|--|--|-----|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|
| 資本的支出 | 億円 | | | 175 | | | | 388 | | 129 | | | |
| 減価償却費及び償却費 | 億円 | | | 189 | | | | 383 | | 98 | | | |
| 研究開発費 | 億円 | | | 76 | | | | 153 | | 38 | | | |

※2019年度より、リース資産に関する支出額及び減価償却費は除いて表示しております。

本資料は現在において入手可能な情報に基づき当社が作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって異なる可能性があります。

(2) 通期

| 連結損益計算書 | 単位 | 2019年度 144期 | | 2020年度 145期 | | 2021年度 146期 | | 2022年度 147期 | | | |
|------------------|----|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--------|----------------|-------|-------|-------|
| | | 実績 | 前期比 | 実績 | 前期比 | 実績 | 前期比 | 上期予想 | 前期比 | 通期予想 | 前期比 |
| 売上収益 | 億円 | 6,505 | +2 | 5,511 | ▲994 | 6,708 | +1,197 | 3,500 | +461 | 7,500 | +792 |
| 事業利益 | 億円 | 501 | ▲91 | 359 | ▲143 | 622 | +263 | 220 | ▲43 | 600 | ▲22 |
| 事業利益率 | % | 7.7% | ▲1.4% | 6.5% | ▲1.2% | 9.3% | +2.8% | 6.3% | ▲2.4% | 8.0% | ▲1.3% |
| 営業利益 | 億円 | 586 | +51 | 360 | ▲226 | 836 | +476 | 215 | ▲271 | 585 | ▲251 |
| 親会社の所有者に帰属する当期利益 | 億円 | 420 | +63 | 263 | ▲157 | 655 | +392 | 155 | ▲214 | 400 | ▲255 |

| 事業利益増減要因 (対前年) | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|--|------|--|------|--|--|--|------|--|
| 為替差 | 億円 | ▲26 | | ▲8 | | +44 | | | | +16 | |
| 原料価格 | 億円 | +31 | | +124 | | ▲161 | | | | ▲242 | |
| 量・価格・MIX・特殊要因 | 億円 | ▲70 | | ▲186 | | +244 | | | | +270 | |
| 製造原価 | 億円 | ▲31 | | ▲81 | | +65 | | | | ▲11 | |
| 固定費 | 億円 | ▲19 | | +81 | | ▲5 | | | | ▲80 | |
| YOHT | 億円 | | | | | | | | | +2 | |
| MB・ATG・その他 | 億円 | +24 | | ▲74 | | +76 | | | | +24 | |
| 合計 | 億円 | ▲91 | | ▲143 | | +263 | | | | ▲22 | |

| 事業別セグメント | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| タイヤ | 売上収益 | 億円 | 4,517 | ▲31 | 3,992 | ▲525 | 4,702 | +710 | 2,420 | +310 | 5,270 | +568 |
| | 事業利益 | 億円 | 308 | ▲115 | 240 | ▲68 | 427 | +187 | 118 | ▲45 | 378 | ▲49 |
| | 事業利益率 | % | 6.8% | ▲2.5% | 6.0% | ▲0.8% | 9.1% | +3.1% | 4.9% | ▲2.8% | 7.2% | ▲1.9% |
| YOHT | 売上収益 | 億円 | 708 | +21 | 651 | ▲57 | 1,073 | +422 | 580 | +98 | 1,200 | +127 |
| | 事業利益 | 億円 | 104 | +19 | 88 | ▲16 | 147 | +59 | 75 | +4 | 149 | +2 |
| | 事業利益率 | % | 14.7% | +2.4% | 13.5% | ▲1.2% | 13.7% | +0.2% | 12.9% | ▲1.8% | 12.4% | ▲1.3% |
| タイヤ計 | 売上収益 | 億円 | | | | | | | 3,000 | | 6,470 | |
| | 事業利益 | 億円 | | | | | | | 193 | | 527 | |
| | 事業利益率 | % | | | | | | | 6.4% | | 8.1% | |
| MB | 売上収益 | 億円 | 1,193 | +16 | 790 | ▲403 | 844 | +54 | 460 | +58 | 950 | +106 |
| | 事業利益 | 億円 | 83 | +9 | 29 | ▲54 | 38 | +9 | 23 | +2 | 64 | +26 |
| | 事業利益率 | % | 7.0% | +0.7% | 3.7% | ▲3.3% | 4.5% | +0.8% | 5.0% | ▲0.2% | 6.7% | +2.3% |

| 地域別売上(仕向地) | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|-------|-----|-------|------|-------|------|--|--|--|--|
| タイヤ | 日本 | 億円 | 1,909 | ▲39 | 1,749 | ▲160 | 1,823 | +74 | | | | |
| | 北米 | 億円 | 1,214 | ▲1 | 1,057 | ▲157 | 1,293 | +236 | | | | |
| | アジア | 億円 | 699 | +4 | 618 | ▲81 | 820 | +203 | | | | |
| | その他 | 億円 | 696 | +4 | 568 | ▲128 | 766 | +198 | | | | |
| YOHT | 日本 | 億円 | 5 | +3 | 1 | ▲4 | 1 | +0 | | | | |
| | 北米 | 億円 | 306 | ▲17 | 284 | ▲22 | 541 | +257 | | | | |
| | アジア | 億円 | 43 | +6 | 45 | +2 | 57 | +12 | | | | |
| | その他 | 億円 | 354 | +29 | 321 | ▲33 | 473 | +152 | | | | |
| MB | 日本 | 億円 | 715 | +9 | 459 | ▲255 | 487 | +27 | | | | |
| | 北米 | 億円 | 228 | +27 | 152 | ▲76 | 163 | +11 | | | | |
| | アジア | 億円 | 169 | ▲17 | 122 | ▲48 | 147 | +25 | | | | |
| | その他 | 億円 | 82 | ▲4 | 57 | ▲25 | 48 | ▲9 | | | | |
| その他 | 日本 | 億円 | 74 | ▲2 | 62 | ▲11 | 66 | +4 | | | | |
| | 北米 | 億円 | 1 | +0 | 1 | +1 | 3 | +1 | | | | |
| | アジア | 億円 | 12 | ▲2 | 14 | +2 | 20 | +6 | | | | |
| | その他 | 億円 | - | - | - | - | - | - | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|----|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|-----|--|
| 資本的支出 | 億円 | 513 | | 284 | | 388 | | | | 695 | |
| 減価償却費及び償却費 | 億円 | 360 | | 375 | | 383 | | | | 400 | |
| 研究開発費 | 億円 | 150 | | 141 | | 120 | | | | | |

※2019年度より、リース資産に関する支出額及び減価償却費は除いて表示しております。

※2020年度より、ハマタイト事業を非継続事業として除いて表示しております。

※2022年度より、タイヤとATGを合算してタイヤとして表示しております。なお、ご参考としてタイヤの内訳としてATGの金額を記載しております。

本資料は現在において入手可能な情報に基づき当社が作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって異なる可能性があります。