

陸、海、空の幅広い産業分野で活躍

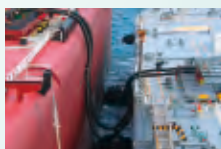
MB部門の環境貢献商品

MBはマルチプルビジネスの略で、多様化し拡大する事業の意味を込めた名称です。大きくホース・配管(高圧ホース、金属継ぎ手など)、接着剤(建築用、自動車用など)、工業資材(コンベヤベルト、免震ゴムなど)、航空部品の4つの分野に分かれており、幅広い産業向けに多様な商品を開発しています。

地球温暖化防止

■高流速STSホース

安全・短時間に海上での石油積み換えが可能な船舶間輸送ホースです。



高流速STSホース



難燃コンベヤベルト



太陽光発電パネルの表(左)と裏

■難燃コンベヤベルト

高熱のークスなどを運搬しても燃えにくく、鉱山火災による噴煙発生を防止します。

■太陽光発電パネル向けシール材

次世代のエネルギー源として注目される太陽光発電向けに、発電パネルと外枠のエッジ封止に使用されます。

■航空機用超軽量構造物

ボーイング社向けに化粧室ユニットモジュールやウォータータンクを開発しています。

航空機用化粧室ユニット—CO₂削減に貢献

純正品に比べ10%、重量にして100kg軽量化に成功したレトロフィット(補用品)化粧室ユニットを開発、同製品を据え付けたアメリカン航空のボーイング757が、今年1月から就航しています。軽量化によるCO₂削減効果は、1機当たり成田—米国間フライトで年間約1.4トンと換算されます。同製品は軽量化のほか、室内空間の拡大、照明の改善で、ゆとりと快適性の改善も図っています。今後アメリカン航空に約500基納入する予定です。



アメリカン航空ボーイング757に採用されたレトロフィット(補用品)化粧室ユニット

地球温暖化防止

資源再生・循環

■非塩素カバーホース(エコファインレックス)

焼却処理してもダイオキシンが発生しない高圧ホースです。

■3価クロムメッキ金属継ぎ手

高圧ホース向け金属継ぎ手のメッキ方法を、発ガン性の恐れがある6価クロムから、危険性のない3価クロムに変更しました。

■e-can(イーカン)

マテリアルリサイクルが可能な建築用シーリング材の容器です。



e-can(イーカン)

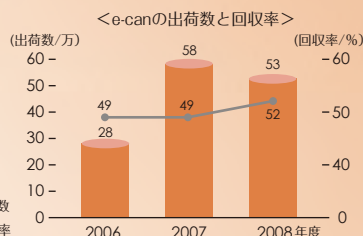


6価クロムメッキ(左)と3価クロムメッキ(右)を施した金属継ぎ手

資源再生・循環

e-can—全出荷数の52%を回収

e-canは2005年から全国(沖縄県を除く)で無償回収を行っているポリプロピレン製容器。回収後に再生ペレット化され、合成木材などにリサイクルされています。従来、容器にはブリキ缶を用いていましたが、産業廃棄物増加の要因になるため、マテリアルリサイクル可能なe-canに切り替えました。現在、e-can全出荷数の内、52%を回収・再利用しています。





リール巻ホース



曝気システム向け自沈ホース



超高压油圧用カップリング

安全・快適性

■リール巻ホース

石油基地で使用される糸巻き式の荷役用ホース。スペースをとらず、傷がつきにくいメリットがあります。

■曝気^{ぼつき}システム向けホース

ダムや湖の底に設置され空気を噴出させて貯水を攪拌してアオコなどの発生を防止する曝気システム向けホース。錘を必要としない自沈型です。

■建築用シーリング材UH-01NB

仕上げ塗材への非汚染性・付着性に優れ、中低層以下のコンクリート、スレート、ALCなどの目地に使用されます。

■超高压油圧用カップリング

ホースとの取り外しの際、液だれのない高性能カップリングです。

■ハイウェイジョイント「YS-II型」

道路の継ぎ目に設置されるジョイント。ジョイント部ゴムの表面デザインをタイヤパターン設計技術の応用により、車両通過時の騒音を低減します。

YS-II型 — 騒音レベルを低減

ジョイント部の伸縮溝(主溝)を波形状とし、タイヤが主溝に直角に当たらないようにしました。また主溝と副溝の配列を不等ピッチとし(騒音レベル分散のためタイヤトレッドパターンに用いられる技術)、伸縮装置内部に積層ゴムを用い桁下への騒音低下を図りました。これら技術によって、既存の道路ジョイントに比べ、乗用車通過時で2~5dB、トラック通過時で3~7dBの低騒音化を実現しました。



伸縮溝を波形状とし、主溝と副溝の配置をタイヤのトレッドパターンに似せた「YS-II型」のジョイント部分

安全・快適性

省資源

省資源

■複層ガラス用シーリング材

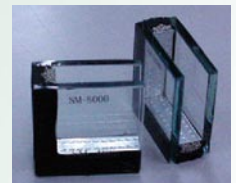
住宅やビルの冷暖房効果を高める複層ガラス向けシーリング材で、ガラスとサッシの接着に用いられ複層ガラス内の気密を保持します。

■屋上用防水アーバンルーフ

比重を軽くすることで軽量化し(同一容量の場合)持ち運びを楽にしました。

■省エネ型コンベヤベルト「エコテックス」

ローラー乗り越え時の抵抗が少なく、コンベヤ稼働時の消費電力が削減できるベルトです。



複層ガラス



アーバンルーフ



コンベヤベルト「エコテックス」

エコテックス — 消費電力を削減

コンベヤベルトは、ベルトがローラーを乗り越える際の抵抗が全抵抗の約6割を占めています。「エコテックス」は、高弾性のカバーゴムを採用し、ローラー乗り越え時の抵抗を大幅に削減することに成功しました。納入先実績として、ベルト交換前に比べて平均28.6%の電力削減効果を上げた例もあります。

納入実績例

納入先	セメントメーカー
ベルト仕様	ST-1400 900×5.0mm×5.0mm
水平機長	7,741m
揚程	▲140.4m(下り)
搬送物(量)	石灰石(1,500トン/毎時)
ベルト速度	200m/毎分
設備動力	300kW×2台(ヘッド、テール1台)

電力削減効果

