

2016年7月29日

横浜ゴム、「ADVAN Racing RG-D2」新発売

横浜ゴム（株）は、スポーツ系アルミホイール「ADVAN Racing RG-D」の6年ぶりの新型モデルとなる「ADVAN Racing RG-D2（アドバン・レーシング・アールジーディーツー）」をカー用品販売子会社の（株）YFCを通じて順次発売した。同商品はスポーク形状の異なる3種類のデザインを用意し、すでにSuper GTRデザインを6月17日、GTRデザインを7月28日から発売しており、スタンダードデザインを8月末から発売する予定。発売サイズは国産車用が18×7.5J～18×11.0Jの全24サイズ、インポートカー用が18×8.0J～18×10.5Jの全9サイズ。カラーはマシニング&レーシングハイパーブラック、セミグロスブラック、マシニング&ブラックガンメタリックの全3色で、希望小売価格は5,7000円～64,500円（税抜き）。

「ADVAN Racing RG-D2」は鋳造1ピース6本スポークホイールデザインを継承しつつ、よりデザイン性を高めるため、初代「ADVAN Racing RG」のステップリム形状とスポークデザインに「ADVAN Racing」の最新技術とデザイントレンドを融合した。ステップリム形状は2ピース構造のようなディープなリムルックスを実現し、さらにステップ部分には「ADVAN Racing」を強烈に印象付ける「ADVAN Racing JAPAN MADE FLOW FORMING」のロゴを熱転写で印字した。スポークデザインにはホイールセンター部に向けてスポークを凹ませていくコンケイブデザインを採用。凹みの度合いに応じて最も凹みの大きいSuper GTRデザイン、GTRデザイン、スタンダードデザインをラインアップしている。スポークの側面には両サイドを継ぎ目なくえぐり加工する最新技術「アドバンスド・サイドカット」を施し、伝統の6本スポークにシャープでアグレッシブな印象をプラスした。デザイン面だけでなく、1ピースならではの高剛性と軽量性をしっかりと確保している。また、今回は従来以上にスポーツユースに主眼を置き、サーキット走行モデルとして定着している「ADVAN Racing TCIII」と同様の最大400mmのブレーキローターに対応可能なレーシング・リムプロファイルを採用している。



「ADVAN Racing RG-D2」

カラー：マシニング&レーシングハイパーブラック

発売サイズ

■国産車用サイズ

| サイズ | PCD(mm) | HOLE | INSET(mm) | 価格（税抜き） | | |
|----------|---------|------|-----------|----------|----------|----------|
| | | | | MHB | SGB | MBG |
| 18×7.5J | 114.3 | 5 | 47 | 61,000 円 | 57,000 円 | 59,000 円 |
| | 100 | 5 | 50 | 61,000 円 | 57,000 円 | 59,000 円 |
| 18×8.0J | 114.3 | 5 | 44 | 61,500 円 | 57,500 円 | 59,500 円 |
| | 100 | 5 | 47 | 61,500 円 | 57,500 円 | 59,500 円 |
| 18×8.5J | 114.3 | 5 | 50 | 62,000 円 | 58,000 円 | 60,000 円 |
| | | | 45 | 62,000 円 | 58,000 円 | 60,000 円 |
| | | | *37 | 62,000 円 | 58,000 円 | 60,000 円 |
| | 100 | 5 | 45 | 62,000 円 | 58,000 円 | 60,000 円 |
| 18×9.0J | 114.3 | 5 | *43 | 62,500 円 | 58,500 円 | 60,500 円 |
| | | | *31 | 62,500 円 | 58,500 円 | 60,500 円 |
| | | | **24 | 62,500 円 | 58,500 円 | 60,500 円 |
| | 100 | 5 | *45 | 62,500 円 | 58,500 円 | 60,500 円 |
| 18×9.5J | 114.3 | 5 | *45 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| | | | **35 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| | | | **29 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| | | | **22 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| | | | **12 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| | 100 | 5 | **40 | 63,000 円 | 59,000 円 | 61,000 円 |
| 18×10.0J | 114.3 | 5 | **35 | 63,500 円 | 59,500 円 | 61,500 円 |
| | | | **22 | 63,500 円 | 59,500 円 | 61,500 円 |
| 18×10.5J | 114.3 | 5 | **24 | 64,000 円 | 60,000 円 | 62,000 円 |
| | | | **15 | 64,000 円 | 60,000 円 | 62,000 円 |
| 18×11.0J | 114.3 | 5 | **30 | 64,500 円 | 60,500 円 | 62,500 円 |
| | | | **15 | 64,500 円 | 60,500 円 | 62,500 円 |

※カラー MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック、SGB：セミグロスブラック

MBG：マシニング&ブラックガンメタリック

※*印：GTR デザイン、**印：Super GTR デザイン

※キャップレスデザイン。別売り ADVAN RACING CENTER CAP の設定あり。

※PCD100/114.3 サイズに付属していたロングアダプターの同梱はありません。

■For BMW

| サイズ | PCD(mm) | HOLE | INSET(mm) | 価格 (税抜き) | | |
|----------|---------|--------|-----------|----------|----------|-----|
| | | | | MHB | SGB | MBG |
| 18×8.0J | 120 | 5(M14) | 45 | 61,500 円 | 57,500 円 | - |
| 18×8.5J | 120 | 5(M14) | 35 | 62,000 円 | 58,000 円 | - |
| 18×9.0J | 120 | 5(M14) | *51 | 62,500 円 | 58,500 円 | - |
| 18×9.5J | 120 | 5(M14) | **35 | 63,000 円 | 59,000 円 | - |
| | 120 | 5(M14) | **22 | 63,000 円 | 59,000 円 | - |
| 18×10.5J | 120 | 5(M14) | **35 | 64,000 円 | 60,000 円 | - |
| | 120 | 5(M14) | **24 | 64,000 円 | 60,000 円 | - |

※カラー MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック、SGB：セミグロスブラック

MBG：マシニング&ブラックガンメタリック

※*印：GTR デザイン、**印：Super GTR デザイン

※PCD120のサイズはデザイン側のナットホールの寸法が他のサイズの28.5mmと異なり、27mmとなっています。

※キャップレスデザイン。

※別売り ADVAN RACING CENTER CAP、BMW 純正オーナメントリング設定あり。

■For Volkswagen、Audi、Mercedes-Benz

| サイズ | PCD(mm) | HOLE | INSET(mm) | 価格 (税抜き) | | |
|---------|---------|--------|-----------|----------|----------|-----|
| | | | | MHB | SGB | MBG |
| 18×8.0J | 112 | 5(M14) | 48 | 61,500 円 | 57,500 円 | - |
| 18×8.5J | 112 | 5(M14) | *42 | 62,000 円 | 58,000 円 | - |

※カラー MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック、SGB：セミグロスブラック

MBG：マシニング&ブラックガンメタリック

※*印：GTR デザイン、**印：Super GTR デザイン

※キャップレスデザイン。別売り AUDI、VW 純正オーナメントリング設定あり (CAP 径Φ73用)。

(CAP 径Φ63用のリングはRG-D2には使用できません。)

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム (株) 広報部 担当：坂本
 TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570