

2013年12月25日

横浜ゴム、小型トラック・バス用耐摩耗性能重視リブタイヤ 「LT151R」新発売

横浜ゴム（株）は耐摩耗性能を重視した小型トラック・バス用リブタイヤ「LT151R（エルティーイーチゴ-イチアール）」を2014年2月から順次発売する。発売サイズは175/75R15 103/101L～205/80R17.5 120/118Lの全27サイズ。価格はオープンプライス。

「LT151R」は従来品「PROFORCE RY01（プロフォース・アールワイゼロイチ）」の後継モデルとして、商用車ユーザーが求めるロングライフをテーマとし、コンパウンド、トレッドパターン、プロファイル、構造など全面的な見直しを図った。コンパウンドは粒径の異なる微粒子カーボンを最適な体積比率でブレンドしたヨコハマ独自の「シンクロカーボン」採用の専用コンパウンドを新開発。トレッドパターンは3本溝基調の4本リブパターンを新設計した。これにより「PROFORCE RY01」に比べ耐摩耗性能を約28%*向上するとともに、操縦安定性やウェット性能を高いレベルで両立した。また、大型トラック用タイヤ「ZEN（ゼン）」の開発で培われた歪み低減プロファイル設計技術を応用し、ケーシング耐久性を大幅に向上。ドライバーの安全性をしっかりと確保しつつ、ロングライフ化によるコスト削減に貢献する商品となっている。

*詳細なテスト内容は参考資料の性能データをご覧ください。性能データについてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



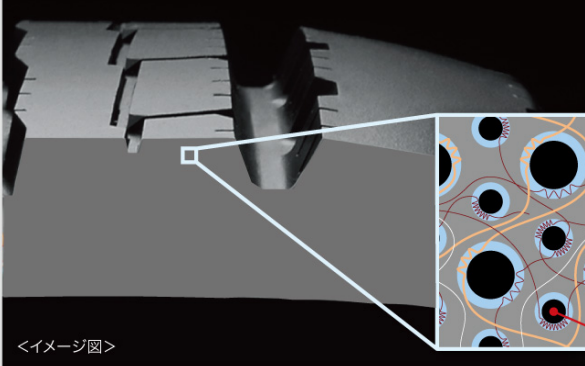
このリリースに関するお問い合わせ先
横浜ゴム（株）広報部 担当：田中 入道
TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

発売サイズ

インチ	タイヤサイズ	LI	発売予定年月
17.5	205/60R17.5	111/109L	2014年2月
	225/60R17.5	116/114L	
	195/70R17.5	112/110L	
	205/70R17.5	115/113L	
	215/70R17.5	118/116L	
	205/80R17.5	120/118L	
16	195/65R16	106/104L	2014年5月
	205/65R16	109/107L	2014年2月
	185/70R16	105/103L	2014年5月
	195/70R16	109/107L	
	205/70R16	111/109L	2014年2月
	225/70R16	117/115L	
	205/75R16	113/111L	
	225/75R16	118/116L	
	185/85R16	111/109L	
	195/85R16	114/112L	
	205/85R16	117/115L	
	215/85R16	120/118L	
	225/85R16	121/119L	
	15.5	195/70R15.5	
15	185/65R15	101/99L	2014年2月
	215/65R15	110/108L	2014年5月
	175/75R15	103/101L	2014年2月
	185/75R15	106/104L	
	195/75R15	109/107L	
	175/80R15	101/99L	
	205/80R15	109/107L	

耐摩耗性能を飛躍的に高めた専用コンパウンドを新開発

粒径の異なる微粒子カーボンを最適な体積比率となるようにブレンドしたヨコハマ独自の“シンクロカーボン”を採用し飛躍的に耐摩耗性能を向上。



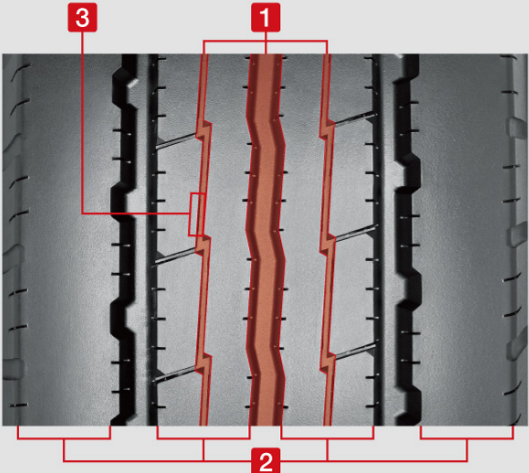
シンクロカーボンとは、「最適体積分率」という考え方を元にして、粒径の異なるカーボンの配合量を決定するヨコハマ独自のブレンド技術。シンクロカーボンの採用により、粒子間距離を最適な状態へ制御し、耐摩耗性、耐発熱性の両立を可能とした。

- 微粒子カーボン
- 超微粒子カーボン

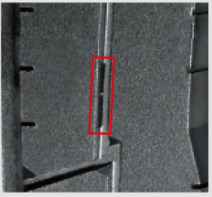
<イメージ図>

耐摩耗、耐偏摩耗性能と安全性を両立した新設計トレッドパターン

新設計の専用トレッドパターンを採用。

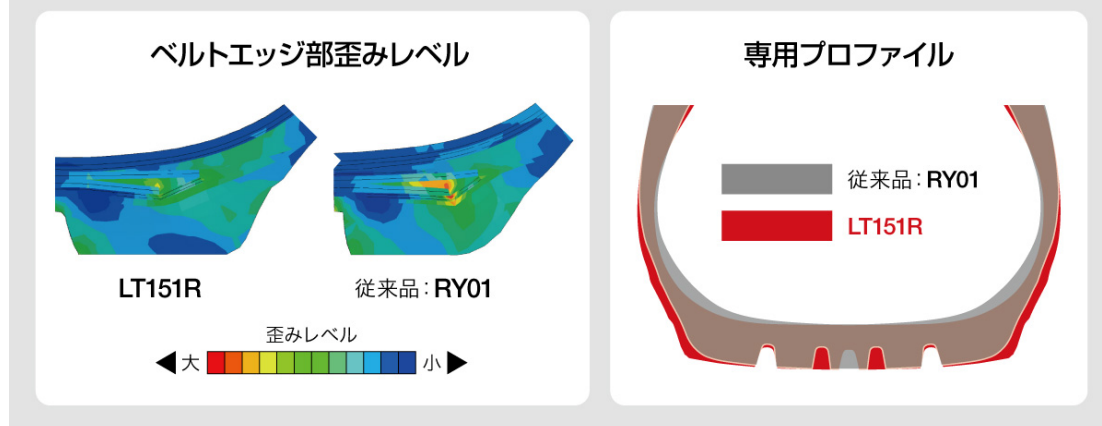


- 1 LTライトニンググループ**
大小あわせて3つの稲妻形グループを採用し、ブロック剛性を高めつつ総エッジ量を拡大し、WET性能を向上。
- 2 高剛性4本リブ**
リブ幅を拡大し高剛性化したパターンが、ハンドリング時に発生するコーナリングパワーを増大。滑り量低減により、耐摩耗性能と耐偏摩耗性能を向上させ、かつ高い操縦安定性を実現。
- 3 ステルスサイブ**
LTライトニンググループの下に隠れたサイブを設置。摩耗末期までサイブが残るため、雨の日の安心感が最後まで継続。



プロファイル・構造の最適化により耐久性を向上

耐摩耗性能の向上に合わせ、十分な耐久性を確保するため、大型トラック用タイヤ・ZENの開発で培われた歪み低減プロファイル設計技術を応用し、LT151Rに採用。



性能比較データ

耐摩耗性能 約28%UP



<試験方法>走行後の摩耗量から、推定摩耗寿命を算出し比較した<試験条件>タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L (パターン: LT151R, RY01)、空気圧: 600kPa、リムサイズ: 16×5.5K、車両: ISUZU ELF (型式: NM-R85E5H) 3000cc、道路条件: 一般路100%(高速道路使用比率0%)、走行距離: 10,000km、ローテーション: 有り、

<試験結果>推定摩耗寿命 LT151R: 83,547km、RY01: 65,485km
※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。

ウェット制動距離 約2%UP



<試験方法>当社テストコースにて時速50km/hから完全に停止するまでの距離を各々5回繰り返し計測。測定値の最大、最小を除いた3回の平均値を算出<試験条件>タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、空気圧: 600kPa、リムサイズ: 16×5.5J、車両: 三菱ふそう キャンター (型式: SKG-FEA50) 2900cc、初速度: 50km/h、水深: 1mm、評価路面: アスファルト、ABS 作動: 有り

<試験結果>制動距離 LT151R: 18.4m、RY01: 18.8m
※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。

ドライ制動距離 約5%UP



<試験方法>当社テストコースにて時速50km/hから完全に停止するまでの距離を各々5回繰り返し計測。測定値の最大、最小を除いた3回の平均値を算出<試験条件>タイヤサイズ: 205/85R16 117/115L、空気圧: 600kPa、リムサイズ: 16×5.5J、車両: 三菱ふそう キャンター (型式: SKG-FEA50) 2900cc、初速度: 50km/h、評価路面: アスファルト、ABS 作動: 有り

<試験結果>制動距離 LT151R: 13.0m、RY01: 13.7m
※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。