



「上がる」「捕まる」「撓る」のカンタン機能で飛距離アップ
PRGR「GN 502ドライバー」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、PRGR（プロギア）ブランドの新ドライバー「GN 502 ドライバー（通称：GN 502 銀ドライバー）」を（株）プロギア（社長：森昌弘）を通じて12月13日より発売する。ヘッドスピード「M-43（43m/秒）」「M-40（40m/秒）」「M-37（37m/秒）」「M-34（34m/秒）」「M-30（30m/秒）」のモデルを発売し、価格は、1本75,600円（本体価格72,000円）。

「GN 502 銀」シリーズは「どんなゴルファーでも、カンタンに飛ばせるクラブ」をキーワードに開発されたPRGRブランドの主力モデル。GN 502 銀ドライバーは総重量289g（M-40）の軽量設計に加え、アマチュアゴルファーに多いスライスによる飛距離ロスと不安定な方向性を解消するため、ヘッド重心角を30度に設計し、ドローボールを打ち易くした。また従来品（T³502 銀）に比べヘッドのトゥ側を大きくフェースを拡大した「安心サイズ」設計に加え、反発エリアも拡大し「弾くフェース」になっている。シャフトは全長に高強度カーボンファイバーのフープ（輪）層を配することで、インパクト前後に発生するシャフトのつぶれを抑え、撓り戻り効果を増大させた。さらにシャフト長を45.5インチのセミ長尺（M-43～M-37）とし、飛距離アップも目指した。これらの新技術によって「上がる」「捕まる」「飛ぶ」を実現した、誰にでも易しくカンタンに飛ばせるドライバーに仕上がっている。



GN 502ドライバー

PRGRウェブサイト <http://www.prgr-golf.com>

横浜ゴム株式会社 広報部広報・IRグループ

〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03)5400-4531 FAX:(03)5400-4570

■ヘッド設計

【ドローボールが打ち易い大重心角】

ヘッド重心角を30° にすることでスライス現象を抑制。つかまったドロー系のボールがカンタンに打てるようにした。



一般的なドライバー…22°前後
T³502 …………… 28.5°

【トゥ側を拡大した安心サイズ】

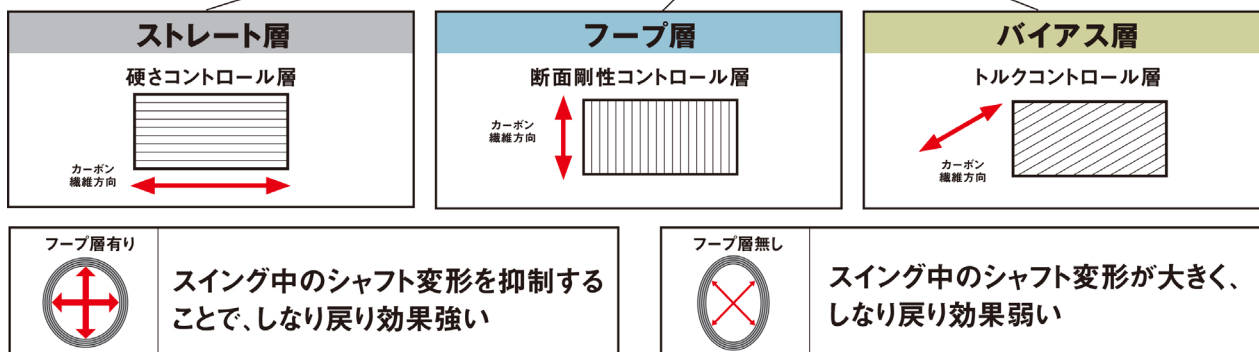
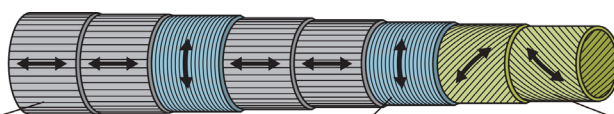
トゥ側を3.5ミリ拡大することでフェースも拡大。構えて安心なヘッドサイズとした。



■シャフト設計

【フープ層を配し、しなり戻り効果を強化】

フープ層を配することでスイング中のシャフトの変形を抑制、大きなしなり戻り効果でボールの捕まった飛びを実現した。



PRGR 「GN 502ドライバー」のスペック

ヘッドスピード	ロフト (°)	総重量 (g)	シャフト長さ (inch)	ヘッド体積 (cm ³)
M-43	9.0*	293	45.5	460
	10.5	293		
M-40	9.0*	289		
	10.5	289		
	11.5*	289		
M-37	10.5*	285		
	11.5	285		
M-34	12.5	274	44	440
M-30	12.5	270		
価格 (1本)	75,600円 (本体価格72,000円)			

※ * は注文生産モデル

※左用モデル (注文生産モデル<数 限定>) M-43 / M-40 / M-37 : 10.5°

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※ 2008年12月13日発売予定

※ゴルフクラブ原産国 : Made in CHINA

※数値はクラブ設計値

ご掲載時の読者お問い合わせ先

株式会社 プロギア

TEL: 03-3436-3341 (直) FAX: 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム株式会社 スポーツ事業部

担当: 石川、権田、松浦

TEL: 03-5400-4740 FAX: 03-3436-3814

横浜ゴム株式会社 広報部

担当: 入道、小林、石塚

TEL: 03-5400-4532 (直) FAX: 03-5400-4570