

大型ミニバンに静かさと安定感を

ワンランク上のミニバン専用タイヤ「DNA GRAND map」新発売

横浜ゴム（株）（社長：南雲忠信）は、大型ミニバン向けにコンフォート性能を大幅に向上させた「DNA GRAND map（ディーエヌエー・グランドマップ）」を2007年2月から順次発売する。発売サイズは215/60R16 95H～225/45R19 96Wの全12サイズで、価格はオープンプライス。

近年、人気のある大型ミニバンのユーザーは、ロングライフ性を求める中・小型ミニバンユーザーに対し、高速安定性や静粛性を重視する傾向にある。新商品の「DNA GRAND map」は、そうしたユーザーニーズに応えるため、コンパウンド、パターン、構造など全てを新規に開発した商品。コンパウンドには、ポリマー（ゴム）とシリカを直接結合して配合した「グランドマップ専用ナノパワーゴム」を採用。これまでの「DNA」シリーズに採用していた「合体ゴム」の優れたウェット性能と省燃費性能をさらに進化させた。トレッドパターンには「パワーセンターリブ」、「グランドサイレントショルダー」、「パワーインサイドショルダー」など数々の新技術を投入した専用非対称パターンを採用。確かな操縦安定性を確保しつつ、タイヤの内側、外側両方の偏摩耗抑制とさらなる静粛性の向上を実現した。また、タイヤ剛性に寄与するフィラーをより縦長にした「高剛性ハイファイラー※」を採用することで、コーナリング時のねじり剛性を強化し、走行安定性を高めている。

※コーナリング時のふらつきが起りやすい17インチ以下のサイズのみ採用。

当社は現在、ミニバン向けタイヤとして純正サイズ交換用の「DNA map ES340」とインチアップ用「DNA map-i」を販売しているが、今回「DNA GRAND map」を発売することで、より幅広いユーザーニーズに応えるラインナップが完成した。



大型ミニバン向け「DNA GRAND map」

横浜ゴム株式会社 広報部 広報・IRグループ

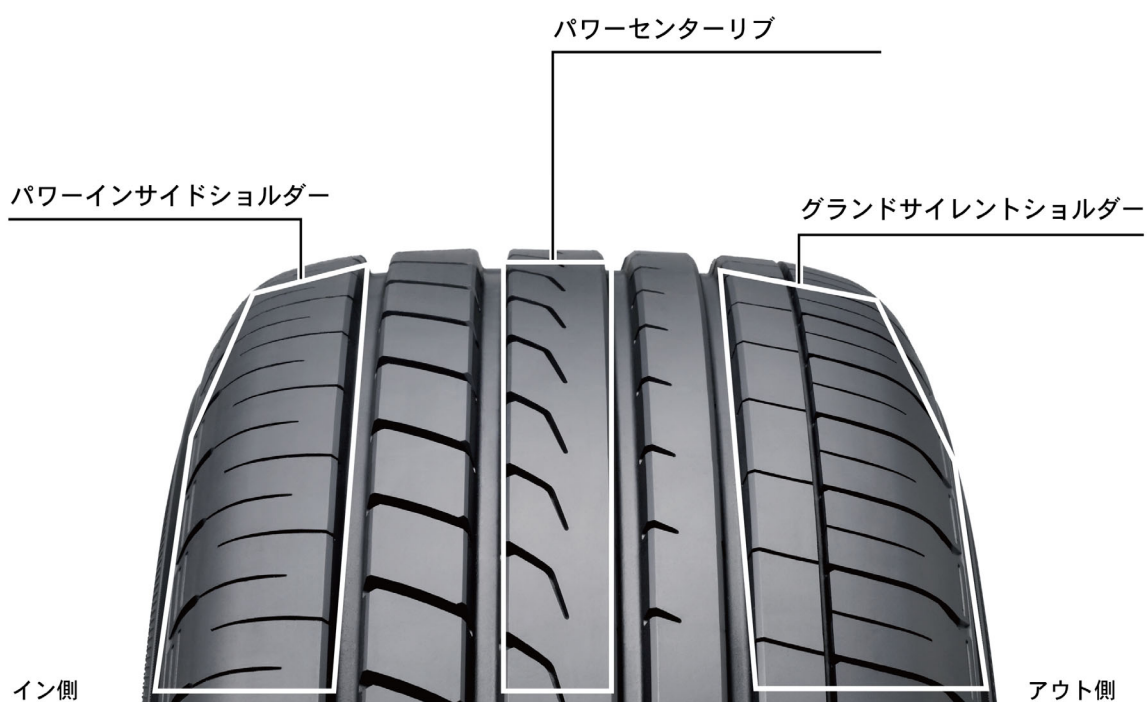
〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号 TEL:(03) 5400-4531 FAX:(03) 3432-8430

THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD. CORPORATE COMMUNICATIONS DEPT.

36-11, Shimbashi 5-chome, Minato-ku, Tokyo 105-8685, Japan Telephone: 81-3-5400-4531 Facsimile: 81-3-3432-8430

操縦安定性と静粛性を高める専用非対称トレッドパターン

ワイドなセンターリブが操縦安定性を、両側のショルダーは剛性と静粛性を高めるパターンを採用。大型ミニバンの車重をしっかりと支え、さらに偏摩耗を抑制する。



パワーインサイドショルダー



タイヤのイン側はリブ状のショルダーにカーブを施し、静粛性と剛性を高次元で両立。高荷重に対応し偏摩耗抑制効果も発揮する。

パワーセンターリブ



ワイドなリブが高い操縦安定性を実現。イン側から中央までカットした斜めのグループは、剛性を保ちながら排水性、静粛性も高める。

グランドサイレントショルダー



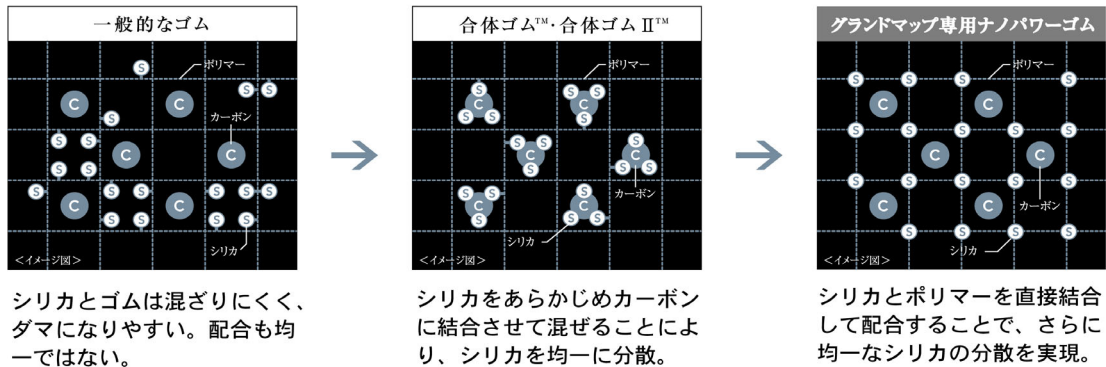
コーナリング時の高荷重を支えるワイドなリブ状ショルダー。偏摩耗を抑制する周方向のグループと、静粛性を高めるカーブを採用。

※偏平率50%以下のサイズは、イン側ショルダー部のパターン形状が若干異なる。

省燃費性能とウェット性能を両立した専用ナノパワーゴム

先進のナノテクノロジーを駆使し、シリカをさらに均一に分散させることで、シリカのメリットをより効果的に発揮。省燃費性能とウェット性能の向上を実現するとともに、摩耗に強いカーボンとポリマーを採用し、タイヤ寿命を向上させた。

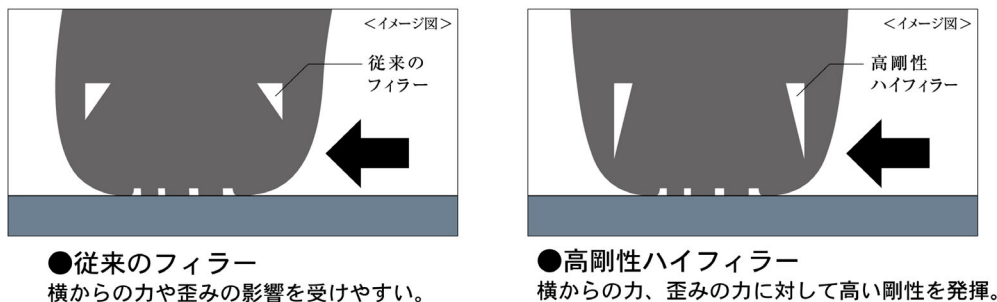
■シリカ配合コンパウンドの進化（当社比）



操縦安定性と快適性を両立する高剛性ハイファイラー

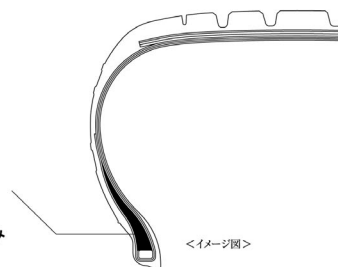
従来のフィラーよりも背丈を高くすることでタイヤのねじり剛性を高め、操縦安定性を向上。また、フィラーの形状をスリムにすることで、地面からの突き上げを抑え、快適な乗り心地を実現した。

■高剛性ハイファイラーのイメージ図（当社比）



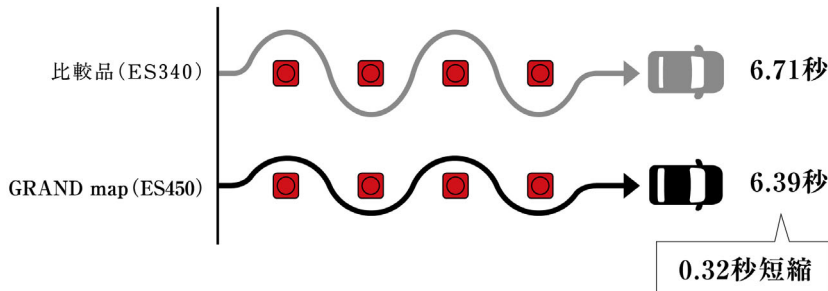
【高剛性ハイファイラー】

フィラーとはタイヤ全体の剛性を高める三角形のゴム。タイヤの骨格となるカーカスを末端で束ねて支持する。このフィラーの背丈を高くすることで、タイヤ側面の剛性を強化し、タイヤ回転時に横の力による変形や歪みを抑制する。

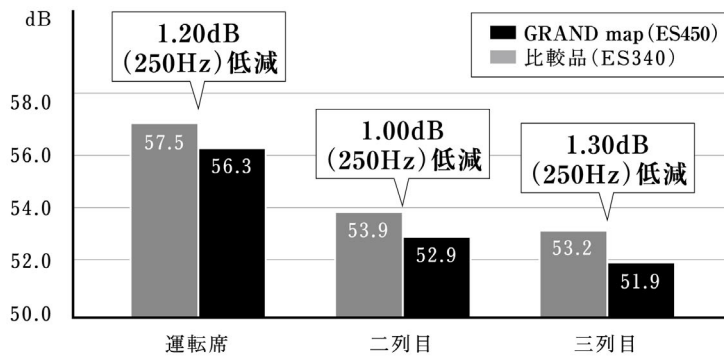


従来品に比ベトータル性能を向上

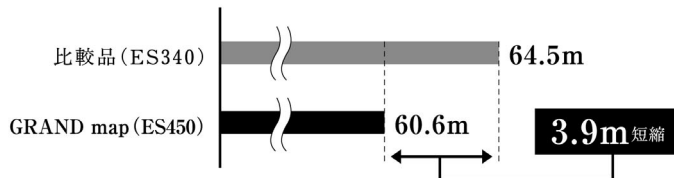
■高速スラロームでの安定性の向上



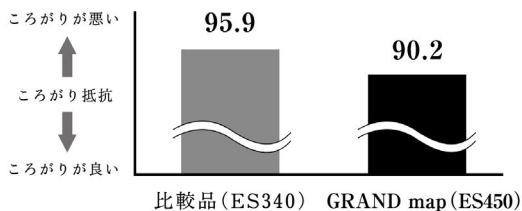
■各シートでの車内ノイズを低減 (250Hz中周波について)



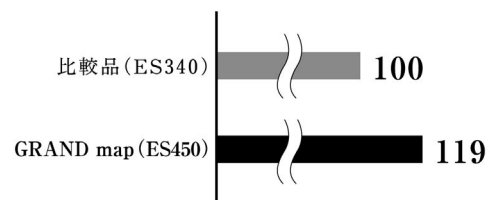
■ウェット制動距離を3.9m短縮



■ころがり抵抗を6%低減



■摩耗寿命を19%向上



※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

●高速安定性 (sec) 比較品(DNA map ES340):6.71sec/DNA GRAND map ES450:6.39sec<試験方法>スラロームタイム計測。タイムを5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値により比較。<試験条件>横浜ゴムテストコース、パイロン間隔35m(6本)、走行距離:35m×5=175m、路面/アスファルト、タイヤサイズ/205/65R16 95H、リムサイズ/16×6 1/2JJ、空気圧/230kPa、車両/トヨタ アルファード、乗車人数/2名●車内静粛性 比較品(DNA map ES340):運転席57.5dB(250Hz)、二列目53.9dB(250Hz)、三列目53.2dB(250Hz)/(DNA GRAND map ES450):運転席56.3dB(250Hz)、二列目52.9dB(250Hz)、三列目51.9dB(250Hz)<試験方法>テストコース内 ロードノイズ路走行時の車内音を測定<試験条件>横浜ゴムテストコース、ロードノイズ路、路面/アスファルト、マイク位置/運転席中央・二列目中央・三列目中央、速度/60km/h、タイヤサイズ/205/65R16 95H、リムサイズ/16×6 1/2JJ、空気圧/230kPa、車両/トヨタ アルファード、乗車人数/4名●WET制動 比較品(DNA map ES340):64.5m/DNA GRAND map ES450:60.6m<試験方法>第5輪装着によるブレーキ試験。制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。<試験条件>横浜ゴムテストコース 路面/アスファルト、制動速度/100km/h、水深/1mm、タイヤサイズ/205/65R16 95H、リムサイズ/16×6 1/2JJ、空気圧/230kPa、車両/トヨタ アルファード、乗車人数/2名●ころがり抵抗値 比較品(DNA map ES340):95.9/DNA GRAND map ES450:90.2<試験方法>当社室内ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗係数(RRC)を測定。<試験条件>タイヤサイズ/205/65R16 95H、リムサイズ/16×6JJ、空気圧/230kPa、負荷荷重/5kN●摩耗寿命 比較品(DNA map ES340):28,531km/DNA GRAND map ES450:33,877km<試験方法>コース:高速道路 24%、一般道路 17%、山間路 59%、8,000km走行後の摩耗量から、推定摩耗寿命を算出。<試験条件>タイヤサイズ/205/65R16 95H、リムサイズ/16×6 1/2JJ、空気圧/230kPa、車両/トヨタアルファード、乗車人数/4名※推定摩耗寿命は社内テスト結果であり、実際の走行では、条件により異なります。

発売サイズ

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	発売予定月
19	40	★245/40R19 98W	2月
	45	★225/45R19 96W	3月
18	45	★225/45R18 95W	2月
	50	225/50R18 95V	3月
		235/50R18 97V	2月
	55	215/55R18 94V	3月
17	55	215/55R17 93V	2月
		225/55R17 95W	
	60	215/60R17 96H	3月
16	60	215/60R16 95H	2月
	65	205/65R16 95H	
		215/65R16 98H	

★印はレインフォースド規格。

60 / 65 シリーズを除き、リムプロテクトバー付き。

ご掲載時の読者のお問い合わせ先
 タイヤお客様相談室
 TEL : 0120-667-520 (フリーダイヤル)

このリリースに関するお問い合わせ先
 横浜ゴム (株) 広報部 担当 : 入江
 TEL : 03-5400-4531 FAX : 03-3432-8430