

タイヤ販売本数前年比 (%)

| | | 2022年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 実績 | 1Q実績 | 2Q実績 | 3Q実績 | 年間見直し |
| 日本 | OE | 98% | 109% | 117% | 108% | 114% |
| | REP | 108% | 99% | 97% | 91% | 97% |
| 北米 | | 103% | 100% | 102% | 97% | 100% |
| 欧州 | | 101% | 115% | 89% | 97% | 101% |
| ロシア | | 59% | 76% | 273% | 191% | - |
| 中国 | | 97% | 77% | 94% | 84% | 95% |
| アジア | | 119% | 113% | 100% | 103% | 107% |
| その他 | | 101% | 146% | 101% | 90% | 107% |
| 合計 | | 103% | 100% | 102% | 97% | 102% |

タイヤ販売年間構成比 (%)

| | | 2022年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 実績 | 1Q実績 | 2Q実績 | 3Q実績 | 年間見直し |
| 日本 | OE | 12% | 13% | 12% | 13% | 13% |
| | REP | 27% | 25% | 23% | 22% | 26% |
| 北米 | | 20% | 20% | 21% | 21% | 20% |
| 欧州 | | 6% | 7% | 6% | 7% | 7% |
| ロシア | | 2% | 3% | 3% | 4% | - |
| 中国 | | 16% | 13% | 15% | 15% | 15% |
| アジア | | 12% | 12% | 13% | 13% | 13% |
| その他 | | 5% | 6% | 6% | 5% | 5% |
| 合計 | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

タイヤ生産工場量 (千トン)

| | | 2022年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 | 2023年 |
|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 実績 | 1Q実績 | 2Q実績 | 3Q実績 | 年間見直し |
| 国内 | | 153 | 38 | 38 | 36 | 148 |
| 海外 | | 179 | 42 | 43 | 45 | 177 |
| 合計 | | 332 | 80 | 81 | 81 | 325 |

(1) 四半期別

| 連結損益計算書 | 単位 | 2022年12月期 | | | | | | 2023年12月期 | | | | | | | | | | |
|------------------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|-----|
| | | 1Q | | 2Q | | 上期実績 | | 前期比 | 3Q | | 4Q | | 通期実績 | | 前期比 | 1-9月実績 | | 前期比 |
| | | 1Q | 2Q | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | | 1-9月 | 前期比 | | | | | | | | |
| 売上収益 | 億円 | 1,856 | 2,059 | 3,915 | +876 | 2,243 | 2,447 | 8,605 | +1,897 | 2,043 | 2,389 | 4,432 | +517 | 2,493 | 6,925 | +767 | | |
| 事業利益 | 億円 | 137 | 141 | 277 | +14 | 184 | 240 | 701 | +79 | 130 | 126 | 256 | +22 | 236 | 492 | +31 | | |
| 事業利益率 | % | 7.4% | 6.8% | 7.1% | ▲1.6% | 8.2% | 9.8% | 8.1% | ▲1.2% | 6.4% | 5.3% | 5.8% | ▲1.3% | 9.5% | 7.1% | ▲0.4% | | |
| 営業利益 | 億円 | 135 | 134 | 269 | ▲217 | 184 | 235 | 689 | ▲148 | 132 | 150 | 282 | +12 | 242 | 524 | +70 | | |
| 親会社の所有者に帰属する当期利益 | 億円 | 102 | 132 | 233 | ▲136 | 100 | 126 | 459 | ▲196 | 97 | 180 | 277 | +44 | 169 | 446 | +113 | | |

| 事業利益増減要因 (対前年) | 単位 | 2022年12月期 | | | 2023年12月期 | | | 2023年1-9月 | | | | |
|----------------|----|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----|-----|
| 為替差 | 億円 | +13 | +41 | +54 | +43 | +36 | +132 | +39 | +7 | +45 | +3 | 49 |
| 原料価格 | 億円 | ▲91 | ▲82 | ▲173 | ▲93 | ▲77 | ▲344 | ▲59 | +7 | ▲52 | ▲47 | ▲5 |
| 量・価格・MIX・特殊要因 | 億円 | +92 | +47 | +139 | +141 | +44 | +324 | +70 | +43 | +113 | +56 | 169 |
| 製造原価 | 億円 | ▲4 | +0 | ▲4 | ▲10 | ▲27 | ▲41 | ▲31 | ▲30 | ▲61 | ▲37 | ▲98 |
| 固定費 | 億円 | ▲16 | ▲20 | ▲36 | ▲20 | +7 | ▲49 | ▲22 | ▲11 | ▲33 | ▲4 | ▲37 |
| YOHT | 億円 | +19 | +31 | +49 | +16 | +8 | +74 | ▲11 | ▲25 | ▲36 | ▲21 | ▲58 |
| Y-TWS | 億円 | | | | | | | | | | ▲1 | ▲11 |
| MB・その他 | 億円 | ▲16 | +1 | ▲16 | ▲0 | ▲1 | ▲17 | +8 | +4 | +13 | +9 | 22 |
| 合計 | 億円 | ▲3 | +18 | +14 | +76 | ▲11 | +79 | ▲7 | ▲15 | ▲22 | +53 | 31 |

| 事業別セグメント | 単位 | 2022年12月期 | | | 2023年12月期 | | | 2023年1-9月 | | | | | | | | |
|----------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| タイヤ | 売上収益 | 1,265 | 1,356 | 2,621 | +511 | 1,572 | 1,792 | 5,985 | +1,283 | 1,465 | 1,454 | 2,919 | +298 | 1,552 | 4,470 | +278 |
| | 事業利益 | 86 | 57 | 143 | ▲19 | 118 | 186 | 447 | +22 | 83 | 72 | 155 | +12 | 183 | 338 | +77 |
| | 事業利益率 | 6.8% | 4.2% | 5.5% | ▲2.2% | 7.5% | 10.4% | 7.5% | ▲1.5% | 5.7% | 5.0% | 5.3% | ▲0.1% | 11.8% | 7.6% | +1.3% |
| YOHT | 売上収益 | 364 | 428 | 791 | +309 | 410 | 357 | 1,558 | +485 | 332 | 339 | 671 | ▲120 | 315 | 986 | ▲215 |
| | 事業利益 | 54 | 67 | 121 | +49 | 57 | 44 | 221 | +74 | 42 | 42 | 84 | ▲36 | 36 | 120 | ▲58 |
| | 事業利益率 | 14.8% | 15.6% | 15.2% | +0.5% | 13.9% | 12.2% | 14.2% | +0.5% | 12.8% | 12.3% | 12.6% | ▲2.7% | 11.3% | 12.2% | ▲2.6% |
| Y-TWS | 売上収益 | | | | | | | | | | 305 | 305 | +305 | 368 | 673 | +673 |
| | 事業利益 | | | | | | | | | | ▲10 | ▲10 | ▲10 | ▲1 | ▲11 | ▲11 |
| | 事業利益率 | | | | | | | | | | ▲3.3% | ▲3.3% | ▲3.3% | ▲0.2% | ▲1.6% | ▲1.6% |
| タイヤ計 | 売上収益 | 1,629 | 1,783 | 3,412 | +820 | 1,982 | 2,149 | 7,543 | +1,768 | 1,797 | 2,098 | 3,895 | +482 | 2,235 | 6,129 | +736 |
| | 事業利益 | 140 | 124 | 264 | +30 | 175 | 230 | 668 | +96 | 126 | 104 | 230 | ▲34 | 218 | 448 | +9 |
| | 事業利益率 | 8.6% | 6.9% | 7.7% | ▲1.3% | 8.8% | 10.7% | 8.9% | ▲1.0% | 7.0% | 5.0% | 5.9% | ▲1.8% | 9.7% | 7.3% | ▲0.8% |
| MB | 売上収益 | 205 | 247 | 451 | +49 | 234 | 277 | 962 | +118 | 225 | 265 | 490 | +39 | 239 | 729 | +43 |
| | 事業利益 | -2 | 12 | 10 | ▲11 | 7 | 22 | 40 | +2 | 6 | 21 | 27 | +17 | 16 | 44 | +26 |
| | 事業利益率 | ▲1.2% | 5.0% | 2.2% | ▲3.0% | 3.1% | 8.1% | 4.1% | ▲0.4% | 2.8% | 7.9% | 5.6% | +3.3% | 6.9% | 6.0% | +3.5% |

| 地域別売上(仕向地) | 単位 | 2022年12月期 | | | 2023年12月期 | | | 2023年1-9月 | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|-----|-------|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|-------|------|-----|-------|------|
| タイヤ | 日本 | 460 | 389 | 849 | +53 | 429 | 712 | 1,990 | +167 | 492 | 443 | 935 | +86 | 429 | 1,364 | +86 |
| | 北米 | 375 | 469 | 845 | +259 | 564 | 558 | 1,967 | +674 | 450 | 474 | 923 | +79 | 558 | 1,481 | +72 |
| | アジア | 242 | 277 | 519 | +138 | 311 | 277 | 1,107 | +287 | 258 | 280 | 538 | +18 | 297 | 835 | +5 |
| | その他 | 187 | 221 | 408 | +61 | 268 | 245 | 921 | +155 | 266 | 257 | 522 | +115 | 268 | 790 | +114 |
| YOHT | 日本 | 0 | 1 | 1 | +0 | 0 | 0 | 2 | +0 | 1 | 1 | 1 | +0 | 0 | 1 | +0 |
| | 北米 | 192 | 230 | 423 | +175 | 225 | 180 | 827 | +286 | 166 | 165 | 331 | ▲92 | 160 | 490 | ▲157 |
| | アジア | 12 | 14 | 26 | ▲6 | 15 | 19 | 60 | +3 | 15 | 15 | 31 | +5 | 16 | 47 | +6 |
| | その他 | 159 | 184 | 342 | +139 | 170 | 157 | 669 | +196 | 150 | 159 | 309 | ▲33 | 139 | 447 | ▲65 |
| Y-TWS | 日本 | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | 1 | +1 |
| | 北米 | | | | | | | | | | 60 | 60 | | 79 | 140 | +140 |
| | アジア | | | | | | | | | | 11 | 11 | | 16 | 27 | +27 |
| | その他 | | | | | | | | | | 233 | 233 | | 272 | 505 | +505 |
| タイヤ計 | 日本 | 461 | 389 | 850 | +53 | 429 | 712 | 1,991 | +167 | 493 | 444 | 937 | +87 | 430 | 1,366 | +87 |
| | 北米 | 568 | 699 | 1,267 | +434 | 789 | 738 | 2,794 | +960 | 615 | 699 | 1,314 | +47 | 797 | 2,111 | +55 |
| | アジア | 254 | 291 | 545 | +132 | 325 | 296 | 1,167 | +290 | 273 | 307 | 579 | +34 | 330 | 909 | +38 |
| | その他 | 346 | 404 | 750 | +200 | 438 | 403 | 1,591 | +352 | 416 | 649 | 1,064 | +315 | 678 | 1,743 | +555 |
| MB | 日本 | 117 | 130 | 247 | +16 | 118 | 153 | 518 | +32 | 117 | 149 | 265 | +18 | 124 | 389 | +24 |
| | 北米 | 46 | 61 | 107 | +29 | 65 | 65 | 236 | +74 | 57 | 60 | 117 | +10 | 60 | 177 | +5 |
| | アジア | 31 | 45 | 76 | +3 | 37 | 41 | 155 | +8 | 31 | 35 | 65 | ▲11 | 27 | 93 | ▲21 |
| | その他 | 11 | 10 | 22 | +2 | 14 | 18 | 53 | +5 | 21 | 22 | 43 | +21 | 28 | 71 | +35 |
| その他 | 日本 | 17 | 18 | 34 | +1 | 18 | 15 | 68 | +2 | 16 | 18 | 34 | ▲1 | 16 | 50 | ▲3 |
| | 北米 | 0 | 2 | 2 | +1 | 1 | 0 | 3 | ▲0 | 0 | 0 | 0 | ▲1 | 0 | 0 | ▲2 |
| | アジア | 5 | 10 | 15 | +6 | 8 | 6 | 28 | +8 | 6 | 7 | 12 | ▲3 | 4 | 16 | ▲6 |
| | その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 地域別売上(所在地) | 単位 | 2022年12月期 | | | 2023年12月期 | | | 2023年1-9月 | | | |
|------------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|
| 日本 | 668 | 677 | 1,345 | 692 | 1,010 | 3,048 | 743 | 728 | 1,471 | 663 | 2,134 |
| 北米 | 439 | 541 | 979 | 643 | 631 | 2,253 | 530 | 553 | 1,083 | 635 | 1,718 |
| アジア | 288 | 319 | 607 | 360 | 334 | 1,302 | 306 | 332 | 638 | 352 | 990 |
| YOHT | | | | | | | | | | 315 | 654 |
| Y-TWS | | | | | | | | | | 368 | 673 |
| その他 | 461 | 522 | 983 | 547 | 472 | 2,002 | 464 | 132 | 595 | 161 | 756 |

| 資本的支出 | 単位 | 2022年12月期 | | | 2023年12月期 | | | 2023年1-9月 | | | | |
|------------|----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 減価償却費及び償却費 | 億円 | 98 | 102 | 200 | 109 | 110 | 419 | 107 | 129 | 236 | 135 | 372 |
| 研究開発費 | 億円 | 38 | 42 | 80 | 37 | 43 | 160 | 40 | 43 | 83 | 47 | 130 |

※2019年度より、リース資産に関する支出額及び減価償却費は除いて表示しております。
※本資料は現在において入手可能な情報に基づき当社が作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって異なる可能性があります。

(2) 通期

| | 単位 | 2020年度 145期 | | 2021年度 146期 | | 2022年度 147期 | | 2023年度 148期 | |
|------------------|----|----------------|-------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|
| | | 実績 | 前期比 | 実績 | 前期比 | 実績 | 前期比 | 通期予想 | 前期比 |
| 連結損益計算書 | | | | | | | | | |
| 売上収益 | 億円 | 5,511 | ▲994 | 6,708 | +1,197 | 8,605 | +1,897 | 10,000 | +1,395 |
| 事業利益 | 億円 | 359 | ▲143 | 622 | +263 | 701 | +79 | 900 | +199 |
| 事業利益率 | % | 6.5% | ▲1.2% | 9.3% | +2.8% | 8.1% | ▲1.2% | 9.0% | +0.9% |
| 営業利益 | 億円 | 360 | ▲226 | 836 | +476 | 689 | ▲148 | 925 | +236 |
| 親会社の所有者に帰属する当期利益 | 億円 | 263 | ▲157 | 655 | +392 | 459 | ▲196 | 625 | +166 |

| 事業利益増減要因 (対前年) | | | | | | | | | |
|----------------|----|------|--|------|--|------|--|------|--|
| 為替差 | 億円 | ▲8 | | +44 | | +132 | | +48 | |
| 原料価格 | 億円 | +124 | | ▲161 | | ▲344 | | +56 | |
| 量・価格・MIX・特殊要因 | 億円 | ▲186 | | +244 | | +324 | | +300 | |
| 製造原価 | 億円 | ▲81 | | +65 | | ▲41 | | ▲103 | |
| 固定費 | 億円 | +81 | | ▲5 | | ▲49 | | ▲111 | |
| YOHT | 億円 | | | | | +74 | | ▲51 | |
| Y-TWS | 億円 | | | | | | | +30 | |
| MB・ATG・その他 | 億円 | ▲74 | | +76 | | ▲17 | | +31 | |
| 合計 | 億円 | ▲143 | | +263 | | +79 | | +199 | |

| 事業別セグメント | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| タイヤ | 売上収益 | 億円 | 3,992 | ▲525 | 4,702 | +710 | 5,985 | +1,283 | 6,540 | +555 |
| | 事業利益 | 億円 | 240 | ▲68 | 425 | +185 | 447 | +22 | 637 | +190 |
| | 事業利益率 | % | 6.0% | ▲0.8% | 9.0% | +3.0% | 7.5% | ▲1.6% | 9.7% | +2.3% |
| YOHT | 売上収益 | 億円 | 651 | ▲57 | 1,073 | +422 | 1,558 | +485 | 1,340 | ▲218 |
| | 事業利益 | 億円 | 88 | ▲16 | 147 | +59 | 221 | +74 | 170 | ▲51 |
| | 事業利益率 | % | 13.5% | ▲1.2% | 13.7% | +0.2% | 14.2% | +0.5% | 12.7% | ▲1.5% |
| Y-TWS | 売上収益 | 億円 | | | | | | | 1,020 | |
| | 事業利益 | 億円 | | | | | | | 30 | |
| | 事業利益率 | % | | | | | | | 2.9% | |
| タイヤ計 | 売上収益 | 億円 | | | | | 7,543 | | 8,900 | +1,357 |
| | 事業利益 | 億円 | | | | | 668 | | 837 | +169 |
| | 事業利益率 | % | | | | | 8.9% | | 9.4% | +0.5% |
| MB | 売上収益 | 億円 | 790 | ▲403 | 844 | +54 | 962 | +118 | 1,015 | +53 |
| | 事業利益 | 億円 | 29 | ▲54 | 38 | +9 | 40 | +2 | 62 | +22 |
| | 事業利益率 | % | 3.7% | ▲3.3% | 4.5% | +0.8% | 4.1% | ▲0.4% | 6.1% | +2.0% |

| 地域別売上(仕向地) | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|-------|------|-------|------|-------|------|--|--|
| タイヤ | 日本 | 億円 | 1,749 | ▲160 | 1,823 | +74 | 1,990 | +167 | | |
| | 北米 | 億円 | 1,057 | ▲157 | 1,293 | +236 | 1,967 | +674 | | |
| | アジア | 億円 | 618 | ▲81 | 820 | +203 | 1,107 | +287 | | |
| | その他 | 億円 | 568 | ▲128 | 766 | +198 | 921 | +155 | | |
| YOHT | 日本 | 億円 | 1 | ▲4 | 1 | +0 | 2 | +0 | | |
| | 北米 | 億円 | 284 | ▲22 | 541 | +257 | 827 | +286 | | |
| | アジア | 億円 | 45 | +2 | 57 | +12 | 60 | +3 | | |
| | その他 | 億円 | 321 | ▲33 | 473 | +152 | 669 | +196 | | |
| タイヤ計 | 日本 | 億円 | | | | | | | | |
| | 北米 | 億円 | | | | | | | | |
| | アジア | 億円 | | | | | | | | |
| | その他 | 億円 | | | | | | | | |
| MB | 日本 | 億円 | 459 | ▲255 | 487 | +27 | 518 | +32 | | |
| | 北米 | 億円 | 152 | ▲76 | 163 | +11 | 236 | +74 | | |
| | アジア | 億円 | 122 | ▲48 | 147 | +25 | 155 | +8 | | |
| | その他 | 億円 | 57 | ▲25 | 48 | ▲9 | 53 | +5 | | |
| その他 | 日本 | 億円 | 62 | ▲11 | 66 | +4 | 68 | +2 | | |
| | 北米 | 億円 | 1 | +1 | 3 | +1 | 3 | ▲0 | | |
| | アジア | 億円 | 14 | +2 | 20 | +6 | 28 | +8 | | |
| | その他 | 億円 | - | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | |
|------------|----|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| 資本的支出 | 億円 | 284 | | 388 | | 549 | | 690 | |
| 減価償却費及び償却費 | 億円 | 375 | | 383 | | 419 | | 510 | |
| 研究開発費 | 億円 | 141 | | 153 | | 160 | | | |

※2019年度より、リース資産に関する支出額及び減価償却費は除いて表示しております。

※2022年度より、タイヤとYOHTを合算してタイヤとして表示しております。なお、ご参考としてタイヤの内訳としてYOHTの金額を記載しております。

※2023年度 通期予想の資本的支出、減価償却費及び償却費にはY-TWSを含んでおりません。

※本資料は現在において入手可能な情報に基づき当社が作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって異なる可能性があります。